

тѣмъ, Губернаторомъ было предписано полиціи еще разъ отобрать съ владѣльцевъ мельницъ подписки о содержаніи плотинъ въ исправности⁶⁶⁾. Полиція, основываясь на этомъ распоряженіи Губернатора, вмѣсто прямого исполненія предписанія, стала усердно собирать лишь свѣдѣнія вообще о препятствіяхъ, имѣвшихъ мѣсто при судоходствѣ, для чего останавливала въ пути барки и отбирала ненужныя свѣдѣнія и даже инженеръ-строительнаго Комитета, выдавая себя за ревизора, занимался также собраніемъ ненужныхъ свѣдѣній, какъ о всемъ этомъ довелъ до свѣдѣнія Комитета его начальник⁶⁷⁾. Исправники, какъ уже сказано, усердно доносили о затрудненіяхъ въ плаваніи барокъ и, между прочимъ, Курскій исправникъ довелъ, что барки съ дровами, не дойдя Мальцевскаго плеса, по причинѣ малой воды, остановились и ждутъ прибыли воды, а Льговскій исправникъ сообщалъ, что нѣзъ Льгова до Курска шла барка шесть дней, а барки Денисьева съ 9 по 15 мая не могли достигнуть Стародубскаго плеса, остановились при Успенскомъ плесѣ и «нынѣ при ономъ находятся»⁶⁸⁾. А Путявльскія полиція уведомила, что 24 іюля 2 барки, слѣдовавшія изъ Теткина блинъ Марковскаго плеса, два раза останавливались за обмеленіемъ рѣки и съ трудомъ были перетаскиваемы⁶⁹⁾. Съ другой стороны, свѣдѣнія, сообщаемыя непосредственно сплавлявшими лицами барки, какъ, напримѣръ, повѣренными Генерала Дуки, удостовѣрили, что отправляемыя имъ 2 барки 7 мая къ устью рѣки Семпъ прибыли туда 2 іюня и, нагрузивъ лѣсомъ и досками, вышли обратно и 13 августа прибыли къ Курску, встрѣтивъ только одно препятствіе около с. Коробкина отъ свай бывшей тутъ прежде мельницы⁷⁰⁾. Точно также служащіе при Глушковской фабрикѣ показали, что при 6 оборотахъ барки ихъ не встрѣчали препятствій. Всѣ эти разнорѣчивыя свѣдѣнія и раздвигавшіяся нападки заставляли Пузанова изыскивать мѣры къ провѣркѣ распространяемыхъ слуховъ, а въ этихъ цѣляхъ онъ ходатайствовалъ разрѣшить составить комиссію изъ представителей разныхъ сословій, которая, прослѣдовавъ по водному сообщенію, высказала бы объ его положеніи свое заключеніе. Губернаторъ Флигъ призналъ это ходатайство неудобнымъ, находя, «что народъ и промышленники въ теченіе 2 лѣтъ могли узнать отъ испытавшихъ судоходство по Семи пользу его и безъ опытовъ». въ дѣйствительности же, по мнѣнію Губернатора, «опыты прошлыхъ лѣтъ устранили предпринимателей отъ

⁶⁶⁾ Тамъ же, стр. 54.

⁶⁷⁾ Тамъ же, л. № 25, стр. 5.

⁶⁸⁾ Тамъ же, стр. 17.

⁶⁹⁾ Тамъ же, стр. 71, 74.

⁷⁰⁾ Тамъ же, стр. 88, 101, 102.