

нать: вмѣсто ожидавшагося поступления 12600 руб. на серебро, поступило всего 6180 рублей и штатной суммы вмѣсто 60 т ассигн поступило 37070 руб⁶⁰⁾. Съ наступленіемъ весны произошли новыя поврежденія. Весенній размывъ поднялъ воду на Мальцевской плотинѣ, которую и разило по ровчакамъ и могло, по мнѣнію инженера Павлова, угрожать принятіемъ рѣкою другого течения и потому загражденіе ровчаковъ представлялось крайне необходимымъ, но Комитетъ относился такое загражденіе ровчаковъ къ обязанности земства, отказалъ въ немъ, между тѣмъ число ровчаковъ продолжало увеличиваться⁶¹⁾. По недостатку денегъ нанятые для сопровожденія барокъ отъ Малыхъ Млиновъ до Курска нижніе чины, не дотянувъ до Пугавля, были разочтаны и имъ не додано 111 руб. Къ такому матеріальному положенію присоединился искъ къ Комитету Батуринской экономіи за остановку мельницы въ суммѣ 1192 р⁶²⁾. Весною 1840 г водою были повреждены плузы: Масловскій, Лозовскій, Стародубскій, Успенскій, Уголевскій и, кромѣ того, на Стародубскомъ плузѣ вода понизилась на 1¹/₂ аршина противъ обыкновеннаго межаваго горизонта⁶³⁾. Главнѣйшимъ же препятствіемъ правительнаго судоходства было неустройство бечевника, попеченіе о которомъ было возложено въ 1839 году на земство. Владѣльцы берега хорошій лѣсъ на полосу бечевника вырубали, а негодныя деревья, мелкій лѣсъ, корчи остались и засоряли бечевникъ и вмѣстѣ образовали въ рѣкѣ мели и завосы. Точно также на пространствахъ отъ Гаповова до границы Черниговской губернии владѣльцы перестали исправлять плотины, которымъ угрожало быть прорванными и вынесеными водою. Въ лопманахъ былъ недостатокъ, налицо оказался всего одинъ лопманъ⁶⁴⁾. Безпорядочное положеніе бечевника вызвало разясненія, которымъ всѣ искусственныя сооруженія по приведенію бечевника въ порядокъ, очистка его, устройство гатей въ низкихъ и топкихъ мѣстахъ возложены были на земство, исправленіе же мельничныхъ плотинъ лежало на обязанности владѣльцевъ, и въ случаѣ, если бы владѣльцы не пожелали добровольно исправить плотину, то на ихъ счетъ долженъ былъ бы сдѣлать исправленія Комитетъ⁶⁵⁾. Задержки въ плаваніи барокъ вслѣдствіе засоренія бечевника и порчи плотинъ заставили Губернатора обратиться къ убадаемымъ пре водителямъ дворянства и просить ихъ содѣйствія къ побужденію помѣщиковъ очищать бечевникъ и поддерживать плотины и вмѣстѣ съ

⁶⁰⁾ Д. 1840 г., св. 3, стр. 17

⁶¹⁾ Тамъ же

⁶²⁾ Д. № 29, стр. 57, 129

⁶³⁾ Тамъ же