

Соблюковъ, сообщая, что дѣйствія Комитета, назначившія пареканіи на него со стороны дворянства по устройству Марконскаго шлюза, признаны Сенатомъ правильными и потому работы по этому шлюзу подлежатъ возобновленію⁴⁶⁾, а шлюзъ Успенскій слѣдуетъ строить, какъ и предполагалось, на лѣвой сторонѣ рѣки⁴⁷⁾, опредѣлить иладѣльную вознагражденіе по накопу⁴⁸⁾. Но такъ какъ навадки на Комитетъ продолжались, то послѣдній просилъ Министра Финансовъ командировать особую тию для освидѣтельствованія работы и вслѣдствіе этого командированный генералъ Соблюковъ, обозрѣвъ вновь работы и навадки унущеній въ провинодегвѣ ихъ, писалъ, что «времени открыть полновость сей вѣтви (по р. Семи) судоходства, и разныя толки, на личныя интересы основанные, мало-по-малу прекратятся, и общее судоходство можно открыть въ 1838 году на всемъ протяженіи, при чемъ пространство судоходства въ 580 верстѣ можно было бы сократить верстѣ на 15—20, изпримить и уничтожить извилины»⁴⁹⁾. Въ подтвержденіе полезности судоходства по р. Семи, Соблюковъ ссылается на отправку Губаевымъ и Пошутнымъ въ Ригу и Одессу на баркахъ тоннаровъ⁵⁰⁾. Чтобы лучше разобраться по жалобамъ на Комитетъ, Министръ Финансовъ, графъ Кавкринъ, вызвалъ въ Петербургъ Пузанова, который давалъ лично свои объясненія, послѣ чего ему предложено было составить отчетъ расходовъ, вѣдомость наличныхъ матеріаловъ и поручено продолжать работу. Вмѣстѣ съ тѣмъ Пузанову разрѣшено заграничный отъездъ и выдаю 300 червонцевъ, а 24 апрѣля 1839 г. онъ былъ назначенъ Начальникомъ Комитета судоходства⁵¹⁾, при чемъ было выставлено, что онъ учился въ Московскомъ Университетѣ⁵²⁾. Послѣдствіемъ благосклонныхъ отношеній къ Комитету было принятіе усиленныхъ мѣръ къ окончанію сооруженій Александринскаго судоходства и въ числѣ ихъ главнѣйшая—составленіе проекта соединенія р. Семи съ Туекарью. По проекту предполагалось отъ моста на р. Семи, по проселочной дорогѣ въ с. Толмачево, привести каналъ къ заливу Кривецъ у большой песчаной пересыпи, а противъ него выкопать бассейнъ для зимовки судовъ. При этомъ Кривецъ слѣдовало углубить, дабы вода изъ р. Семи могла вытекать въ рѣку Туекаръ до городекой мельницы⁵³⁾. Постройка барокъ также заботила Комитетъ и по просьбѣ Пошутина былъ коман-

⁴⁶⁾
⁴⁷⁾
⁴⁸⁾
⁴⁹⁾
⁵⁰⁾

Д. № 37, стр. 111, 152, 153, 156, 222, 223, 224, 239, 259.

⁵¹⁾ 1837—1839. св. 2, стр. 149.

⁵²⁾ Тамъ же, д. № 4, стр. 116.

⁵³⁾ Св. 2, д. № 7, ст. 18.