

устройству судоходства пожертвованіемъ лѣса, деньгами, рабочими не была исполнена. При этомъ Пузановъ добавлялъ, что неблагоприятная погода, недостатокъ и плохой составъ рабочихъ также вліяли на успѣхъ сооруженій. Это объясненіе Пузанова дворяне въ приговорѣ, постановленномъ 23 мая 1887 г., признавали заслуживающимъ полного одобренія и опредѣляли: на отличныя дѣйствія привести Пузанову благодарности отъ лица всего дворянства и просить продолжать работу. Однако, въ томъ же году во время дворянскихъ выборовъ, при подсчетѣ представленного Пузановымъ отчета о расходахъ, по ближайшему разсмотрѣнію, дворянство нашло отчетъ ошибочнымъ и неподкрѣпленнымъ необходимыми указаніями, гдѣ и какія работы были исполнены, и признало, что допущенными ошибками Пузановъ не оправдалъ оказаннаго ему довѣрія (записка Денисова⁴²⁾). При такомъ отношеніи дворянства Губернаторъ предлагалъ помочь сооруженію привлеченіемъ къ участию въ постройкѣ мѣстное торговое сословіе для радѣнія по предметамъ хозяйства и промышленности и свои соображенія представлялъ на усмотрѣніе Министра Финансовъ⁴³⁾. На ходатайство о выдѣлѣ изъ Государственнаго Банка и отѣнѣ 15 коп. сбора послѣдовало Высочайшее соизволеніе⁴⁴⁾. Однимъ изъ средствъ ознакомить публику съ положеніемъ судоходства было признано полезнымъ составленіе и опубликованіе воззванія къ населенію⁴⁵⁾.

⁴²⁾ Тамъ же, стр. 38, и записка Денисова. Счетною частью Комитета вѣдѣвались помѣщики Шагаровъ, дѣшныя Комитета хранились въ Казначействѣ, а расходовались по довѣренности Комитета купцами Лавровымъ и Антимоновымъ.

⁴³⁾ Тамъ же, стр. 53.

⁴⁴⁾ Сп. св. 2, св. 2, д. № 21.

⁴⁵⁾ Тамъ же, стр. 140. Проектъ публикаціи. Комитетъ, Высочайшимъ утвержденный для приведенія въ Соемъ въ судоходное состояніе, имѣлъ извѣщать г.г. промышленниковъ, а равно и г.г. компаніонеровъ арміи, что, вслѣдствіе улова Его Императорскаго Величества, послѣдовавшаго 5 августа 1832 г. на имя Министра Финансовъ, рѣка Сема отъ Путинки и ниже его на 30 верстъ до впаденія въ р. Десну, на пространствѣ 200 верстъ, приведена малѣй Курскимъ дворянствомъ въ судоходное состояніе. На семъ теченіи ея устроены 4 плотины, и судоходство, снѣженное и обратное, можетъ быть произведено беспопытно по все время года, къ судоплаванію способное на судахъ длиною 15, шириною 9 аршинъ, съ осадкою въ мѣсяцъ 14—20 вершковъ, въ весеннее время до 2 аршинъ, въ зимнее въ первомъ случаѣ отъ 3 до 4 тысячъ пудовъ, а въ послѣднемъ до 6 т. пудовъ. Судя, предназначенныя для Семы, суть тѣ, которыя принамы для плаванія по Дибурѣ и Деснѣ, строившіяся на удѣльную цѣну (отъ 300 до 500 руб.), на Деснѣ, въ Новгородѣ-Сѣверскомъ уездѣ и Вирискѣ. Товары, коими снабжаются Курскія губерніи, состоятъ болѣе изъ сырыхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, а именно: крупчатой муки, пшеницы, ржи, овса, гречихи, пшени, крупы, гороха, маки, конопля, льна, коноплянаго масла, сала. Изъ издѣлій мануфактурныхъ и заводскихъ могутъ быть вывозимы: канаты, лапавный холстъ, крестьянское сукно, кожи, пазыль, жернова для крупорушекъ, лины и проч. Цѣны наизмѣняются согласно требованіямъ и урожаю, но нѣрѣдко достигаютъ рѣшъ бынать 3 руб., овса 2 руб. 30 коп. Цѣны на сукно и холстъ болѣе постоянны. Цѣна холста 10—12 коп. арш., сукна 30—40 коп. арш. Товары, требующіея Курскою губерніею, преимущественно: крупный лѣсъ, доски, желѣзо, стекло, соли и многіе другіе. Помимо съ пути сообщенія сего имѣются торговцы, а потому Комитетъ считаетъ издѣлиемъ входить въ подробности. Довольно сказать, что въ Курскій губерніи обрабатывается ежегодно до 2 милліоновъ десятинъ плодороднѣйшей черноземной земли и что сѣе большое сообщеніе даетъ средства, получая въ се огромные выгоды за самую дешовую цѣну, отправлять овса почти во всѣ губерніи Западной Россіи, а равно въ порты Чернаго и Балтійскаго морей.