

Мѣста для шлюзовъ въ Клепалахъ, Теткинѣ, Марковѣ, Гаповѣ—набраны самыя удобныя. Затѣмъ, писалъ Соблуковъ, будутъ устроены еще 7 шлюзовъ, изъ которыхъ самый верхній при д. Мальцевой, съ новою плотиною, и тогда судоходство будетъ доведено до городской земли, въ шести верстахъ отъ черты города, и соединитъ Сѣмь съ Тускарью, для чего нужно будетъ построить еще одинъ шлюзъ при мельницѣ въ с. Рышковѣ и одинъ выше города на счетъ городскихъ суммъ. Тогда получится бы 17 шлюзовъ и 600 верстъ подваго сообщенія, считая до Лясы. Ближе города, по заключеніи Соблукова, будетъ безопасная пристань и мѣста для амбаровъ. Все это можетъ быть исполнено въ теченіе трехъ лѣтъ, но для этого необходимо освободить рѣку отъ корчей и подводныхъ загаловъ, направить воду въ известномъ теченіи, очистить бечевникъ, устроить переходы черезъ заливы и ручьи, сдѣлать переирывы черезъ рѣку. Устройство бечевника необходимо вслѣдствіе тихаго теченія рѣки и повсемѣстной почти одинаковой глубины ея и невозможности идти на шестахъ, такъ что придется тащить барки вверхъ и внизъ бечевою. Полезно, по мнѣнію того же Соблукова, поставить верстовые столбы и раздѣлить судоходство на дистанціи и тогда можно предположить, что все сооруженіе обойдется въ 667 т. Въ своемъ рапортѣ Министру Финансовъ 14 октября 1835 года Соблуковъ излагаетъ то же самое, что и въ запискѣ, добавляя, что въ Путникѣ, послѣ молебна, въ присутствіи Предводителя Дворянства, купечества и др. сословій, по освященіи 4 шлюзовъ, послѣдовало открытіе судоходства и проведены барки, нагруженныя лѣснымъ матеріаломъ, вверхъ къ новостроящимся шлюзамъ⁴⁴⁾. Въ оправданіе обвиненій въ неправильномъ веденіи отчетности и медленности въ работахъ Комитетъ составилъ смѣту расходовъ по постройкѣ и на содержаніе управленія. По объясненію Комитета, предполагалось на шлюзы: 1, Новомлинскій, 2, Батуринскій, 3, Каменскій, 4, Путильскій, 5, Клепальскій, 6, Теткинскій, 7, Марковский, 8, Гаповонскій, 9, Кельтечевскій, 10, Баницкій, 11, Угонскій, 12, Стародубскій, 13, Успенскій, 14, Лавонскій, 15, Мальневскій, 16, Рышковскій и 17, Курскій и на устройство обводныхъ каналовъ, караульныхъ домовъ, мостовъ, дамбъ, плотинъ, на инструменты, кузницы, три цейхгауза, на очищеніе дна рѣки отъ корчей, на приобрѣтеніе барокъ, лодокъ, канцелярскихъ припасовъ, всего 528397 руб., на условные расходы: бечевникъ 100000 руб., на непредвидѣнные расходы 48950 руб., итого 667342 руб.; сверхъ того, предполагалось: на жалованье служащимъ 41950 руб., разѣзды 8320 руб., канцелярскіе расходы 1314 руб., на содержа-

⁴⁴⁾ Дѣло 1835 г., св. 1, л. № 10, стр. 12.