

литическомъ отношеніи доставкою въ военное время войску провіанта и боевыхъ сварядовъ, изготовляемыхъ на пороховныхъ заводахъ, устройство которыхъ удобно, по значительному количеству салитренныхъ заводовъ, въ губерніи, и вступленіемъ губерніи въ сношеніе съ Балтійскимъ и Чернымъ морями и съ аз-границею, а въ концѣ новозаванія Пузановъ восклицаетъ:—, что при такомъ направленіи водныхъ путей выгоды представляются неисчислимыми—никогда природа не располагала источниковъ болѣе благоприятныхъ, и никогда судоходство не могло быть произведено съ большою пользою! Счастливо такое государство! Какъ должны блаженствовать тѣ области, гдѣ въ 25 р. сер. можно соединить пространство нѣсколькихъ тысячъ верстъ и обезпечить продовольствіемъ нѣсколько милліоновъ людей*!

27 сентября 1832 года открылись дѣйствія для приведенія въ исполненіе проекта судоходства, названнаго „Комитетъ Александрійскаго Водяного Сообщенія“. Комитетъ былъ образованъ подъ наблюденіемъ Губернатора, въ составѣ Пузанова, двухъ членовъ отъ дворянъ, дѣлопронанодителя ²¹⁾. Собранныя съ 1806 года свѣдѣнія о р. Семи послужили первоначальнымъ матеріаломъ для работъ Комитета. Пузановъ для лучшаго ознакомленія съ рѣкою проѣхалъ на лодкѣ по всему протяженію рѣки до впаденія въ Десну. Но съ самаго начала занятій, не имѣя ни плановъ, ни подробныхъ смѣтъ, ни мастеровъ и опытныхъ рабочихъ, Комитетъ встрѣтилъ затрудненіе въ работахъ, хотя о доставленіи плановъ, смѣтъ и чертежей обращались съ требованіемъ въ Округъ Путей Сообщенія ²²⁾, которое посылало только нѣсколько чертежей, атласъ, а о вызовѣ специалистовъ, мастеровъ и рабочихъ объявлялось черезъ публикацію. Точно также встрѣчалась недостача въ строительныхъ матеріалахъ, и даже со стороны правительственныхъ мѣстъ не было оказано содѣйствія Комитету. Губернское Правленіе не нашло возможнымъ командировать своего землемѣра для снятія плана рѣки ²³⁾. Такое положеніе, а въ особенности недостача средствъ затрудняли дѣло и даже вызвали вопросъ о приостановленіи дѣйствій Комитета. Все это заставило Губернатора Демидова писать Министру Финансовъ, что онъ, Демидовъ, не можетъ безъ соболѣзнованія смотрѣть, какъ Управление Путиами Сообщенія, въ теченіе многихъ десняковъ лѣтъ собиравшее свѣдѣнія, произволившее вивелировку, посылавшее нѣсколькихъ инженеромъ, составлявшее планы, смѣты по устройству судоходства по р. Семи, ограничивалось всегда одними попытками, а предположенныя ип-

²¹⁾ Для истиннаго описанія дѣйствій Комитета служили свѣдѣнія изъ дѣла его на 14 лѣтъ, хранящихся въ архивѣ Курскаго Губернскаго Правленія. Нумерація дѣла не точная.

²²⁾ Дѣла К. А. В. С. 1832 г., св. 2, л. 36 1, стр. 4.

²³⁾ Дѣло К. А. В. С. 1832 г., св. 2, л. 38 11, стр. 68.