

скому и Курскому Генералъ-Губернатору, что Льговскаго уѣзда Округа с. Коалы, подданный Князя Трубецкаго построилъ судно и по р. Семѣ съ грузомъ сплавилъ его въ Кіевъ безпреткновенно; и его примѣру послѣдовали курскіе купцы, построившіе двѣ барки, намѣреваясь отправить ихъ съ грузомъ въ г. Херсонъ, для чего рѣшились составить товарищество, открыть портъ на р. Тускари и 30 марта 1788 г., отслуживъ молебствіе о здравіи Государя, при пушечной пальбѣ и многочисленномъ собраніи гражданъ, сплавили двѣ барки по Тускари въ р. Семѣ, къ которымъ въ г. Льговѣ, Рыльскѣ и Путявлѣ присоединились еще по двѣ барки, нагруженныя пшеницею, рожью, мукою, овсомъ, ретчиною, саломъ, мыломъ, уксусомъ, коноплянымъ масломъ, черными кожами, беченкою, воскомъ, медомъ¹⁷⁾. Изъ проекта Пузанова оказывается также, что въ 1788 и 1789 г.г. купецъ Геновъ сплавилъ по р. Семѣ три барки съ хлѣбомъ, но потерялъ убытки¹⁸⁾. Въ началѣ прошлаго столѣтія на приспособленіе той же рѣки къ судоходству было обращено особенное вниманіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія: въ 1806 г. оно командировало для собранія свѣдѣній по тому же предмету подполковника Матушинскаго, а въ 1817 году купцы Сыромятниковъ и Ефановъ на 3 баржахъ отправили изъ Курска по р. Семѣ грузъ на 40 т. рублей, который въ два мѣсяца былъ доставленъ въ Херсонъ¹⁹⁾. Позднѣе, въ 1823 г., по доставленнымъ свѣдѣніямъ Кн. Барятинскимъ, было сдѣлано Глав. Управл. Пут. Сообщ. распоряженіе о сятіи на плавъ и производствѣ инвентарники р. Семѣ. Эти работы исполнялись штабсъ-капитанами Шестовымъ и Михайлонымъ и потомъ исправлялись въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія. Но еще до этого, въ декабрѣ 1826 г., на общихъ выборахъ дворянства Курской губ. обсуждался вопросъ о судоходствѣ по р. Семѣ и на устройство такого судоходства было опредѣлено жертвовать въ теченіе 4 лѣтъ по 15 коп. съ души крестьянъ, принадлежавшихъ помѣщикамъ, что составляло капиталъ 175349 руб. Такое настроеніе дворянъ вызвало помѣщика М. Пузанова составить проектъ, по словамъ его, въ исполненіе упрощенной и умѣренной стоимости, около 100 т. руб. Черезъ Министра Финансовъ проектъ Пузанова былъ представленъ Государю, который его одобрилъ, и повелѣлъ, прежде сообщенія его Главному Управленію Путей Сообщенія, предложить проектъ на обсужденіе дворянства, которое, выслушавъ проектъ и одобреніе его Государемъ, постановило: «исповѣданнѣйше благодарить Государя за вниманіе къ благосостоянію жителей Курской губерніи и просить Высочайшаго соизволенія на устройство судоходства по р. Семѣ,

¹⁷⁾ Архивное дѣло, по общему инвент. № 852.

¹⁸⁾ Проектъ Пузанова, стр. 7, 8, 10.

¹⁹⁾ Тамъ же, стр. 11.