

мания, являвшаяся раньше одним из главнейших потребителей экспортируемого из ЦЧО хлеба, значительно сократила его ввоз.

Это отодвинуло ЦЧО на мировом хлебном рынке на задний план.

Дальнейшее развитие сети железных дорог в России вызвало к жизни новые сельско-хозяйственные районы, которые оказались мощными конкурентами для ЦЧО на внутреннем рынке; таким образом и на внутреннем рынке ЦЧО должна была также отойти на задний план. Неблагоприятная для ЦЧО кон'юнктура на мировом и внутреннем рынках вела сельское хозяйство области к упадку, что характеризуется следующими данными.

Валовая продукция сельского хозяйства ЦЧО на одного человека в рублях по довоенным ценам составляла:

	1887 г.	1901 г.	1913 г.
Орловская губ. . .	51,9	37,4	28,5
Курская „ .	51,9	36,8	35,7
Воронежская „ . .	55,3	34,3	39,1
Тамбовская „ . .	52,1	41,8	32,1

Единственным выходом из этого тупика мог быть только один—переход от трехпольной зерновой системы к более интенсивной. Однако, этого произойти не могло в силу сложившихся в области после реформы 1861 г. социально-экономических отношений.

Реформа 1861 г., проведенная в интересах помещиков, сократила крестьянский дореформенный земельный фонд и возложила на крестьянство непосильные выкупные платежи и налоги, что привело крестьянство