

До 1878 г. вся дорожная повинность отнесена была на уѣздные земскіе сборы, когда было признано необходимымъ, въ цѣляхъ уравниія повинностей между отдѣльными уѣздами, принять содержаніе мостовыхъ сооружений на губернской сборъ, оставивъ на обязанность уѣздовъ дорожное полотно. Съ этого времени искусственныя сооружения стали замѣтно улучшаться, а вмѣстѣ съ тѣмъ стали прогрессивно увеличиваться и ежегодныя ассигновки на дорожное дѣло какъ Губернскаго, такъ и Уѣздныхъ Земствъ. Особенно крупныя по тому времени затраты были произведены на организацію общественныхъ дорожныхъ работъ въ неурожайные 1891 и 1892 годы.

Съ 1895 г. положено начало образованію спеціальнаго дорожнаго капитала, расходованіе котораго производится согласно смѣтамъ по выработанной сѣти дорогъ, имѣющихъ важное значеніе и требующихъ улучшенія; установлены затѣмъ и правила о раздѣленіи расходовъ по сооружениямъ, относимымъ на дорожный капиталъ и губернской сборъ.

Въ 1899 г., послѣ долгихъ переговоровъ, состоялась передача въ завѣдываніе Земства Подольско-Харьковскаго шоссе въ той его части, которая проходитъ по Курской губерніи, при ежегодномъ, опредѣленномъ поверстно, пособіи отъ казны. Однимъ изъ первыхъ распоряженій Земства въ дѣлѣ содержанія этого шоссе была отмѣна шоссейнаго сбора, который ложился косвеннымъ, довольно обременительнымъ, налогомъ не на все населеніе губерніи, а лишь на небольшую часть его, живущую, главнымъ образомъ, вблизи г. Курска.

Громадное дорожное дѣло, ежегодно разрастающееся въ связи съ требованіями жизни, повлекло за собою необходимость организаціи самостоятельнаго земскаго техническаго надзора и выдѣленія дѣлопроизводства въ особые — дорожный и шоссейный отдѣлы.

Одною изъ наиболѣе крупныхъ, по суммѣ денежнаго оборота, отраслей земскаго хозяйства, не связанныхъ при томъ съ прямымъ земскимъ обложеніемъ, является **взаимное земское отъ огня страхованіе имуществъ.**