

дировало всѣхъ своихъ ветеринарныхъ врачей въ Харьковскій ветеринарный институтъ для прохожденія полного курса практической бактеріологіи и, наконецъ, открыло свою бактеріологическую лабораторію, представляющую въ настоящее время, по оборудованію и количеству вырабатываемыхъ препаратовъ, одну изъ лучшихъ лабораторій Россіи, и дающую Земству ежегодно возрастающій доходъ.

Каковы были **пути сообщенія и дорожныя сооруженія**, подлежащія передачѣ новымъ учрежденіямъ, можно заключить уже изъ того, что Земство въ теченіе трехъ лѣтъ, по совершенно основательнымъ причинамъ, уклонялось отъ приѣма ихъ въ свое вѣдѣніе. Любопытенъ вопросъ о шоссе отъ г. Курска до дер. Дворецкая-Поляна. На устройство этого шоссе, за счетъ земскихъ сборовъ, былъ произведенъ заемъ, на погашеніе коего и уплату процентовъ въ теченіе ряда лѣтъ изъ земскихъ повинностей было внесено 81.333 руб., но когда пришлось сдавать Земству это шоссе, его не только не оказалось въ натурѣ, но и выяснилось, что оно никогда и не существовало. Ходатайство Земства о возвращеніи означенной суммы, какъ неправильно удержанной изъ земскихъ сборовъ губерніи, Государственнымъ Совѣтомъ было признано не подлежащимъ удовлетворенію, такъ какъ цѣль, для которой предназначался заемъ,—удобное сообщеніе по разливу рѣки Сеймъ,—вполнѣ достигнута устройствомъ Курско-Харьковского шоссе, на которое, конечно, были отпущены особые средства, а вопросъ объ указанныхъ деньгахъ такъ и остался невыясненнымъ.

Дѣятельность Курскаго Земства въ области дорожнаго дѣла, начавшаяся рядомъ жалобъ на существовавшіе раньше порядки, свелась въ первое время къ точному выясненію существующихъ путей сообщенія, дорожныхъ сооруженій, источниковъ ихъ сооруженія, содержанія и т. п. данныхъ, безъ которыхъ не представлялось никакой возможности распредѣлить дорожную повинность между отдѣльными уѣздами болѣе или менѣе уравнительно, тѣмъ болѣе, что въ уѣздахъ количество искусственныхъ сооруженій представляло громадное различіе.