ствіе отвлеченія средствъ на Дальній Востокъ, обрабатывающая и добывающая промышленность находится въ угнетенномъ состояніи, прекращеніе желѣзно-дорожнаго строительства обусловило новую заманку въ горнозаводскомъ дѣлѣ, еще не оправившемся отъ промышленнаго кризиса 1899—1903 г.г., а извѣстно, какое громадное значеніе для Курской губерніи имѣетъ горнозаводская промышленность, прямо и косвенно привлекающая къ себѣ десятки тысячъ отхожихъ промышленниковъ изъ Курской губерніи. Съ другой стороны, ухудшились условія и сбыта земледѣльческихъ продуктовъ. Вслѣдствіе отлива подвижного состава желѣзныхъ дорогъ на Дальній Востокъ, желѣзныя дороги не въ состояніи перевозить всѣхъ предъявляемыхъ имъ хлѣбныхъ грузовъ, и если и въ прежніе годы часто бывали періоды, когда значительныя партіи хлѣба по нѣсколько мѣсяцевъ лежали на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, дожидая своей очереди, то въ 1904 г. хлѣбныя залежи достигли небывалыхъ ранѣе размѣровъ и обратились въ хроническое явленіе. Подъ вліяніемъ всѣхъ этихъ условій и сложилась пониженная заработная плата на земледѣльческій трудъ.

Въ приводимой ниже табличкѣ сопоставлены по уѣздамъ поденныя платы работнику при уборкѣ хлѣбовъ и сдѣльныя платы за косьбу 1 дес. ржи при началѣ и во время работъ въ 1903 и 1904 году.

Названіе уѣздовъ.	Поденная плата работнику въ копейкахъ въ 1903 г.	въ 1904 г.	Плата за косьбу 1 дес. ржи въ коп. при наймѣ: до начала работъ въ 1903 г.	въ 1904 г.	во время работъ въ 1903 г.	въ 1904 г.
Бѣлгородскій .	85,2	**76,3**	223,9	**214,4**	267,8	272,0
Грайворонскій .	78,6	*82,8*	*218,8*	*244,0*	*266,4*	*283,4*
Дмитріевскій .	71,0	**68,2**	196,0	**165,0**	245,7	**205,4**
Корочанскій .	79,9	**69.5**	222,2	**187,0**	257,6	**223,1**
Курскій . .	89,0	97,2	190,5	**154,1**	238,8	**180,0**
Льговскій .	73,7	**64,1**	206,8	213,1	248,5	260,2
Новооскольскій.	79,7	**71,2**	192,9	**164,4**	214,7	**186,5**
Обоянскій .	87,3	**81,3**	208,4	**180,7**	268,5	**259,6**
Путивльскій .	78,9	**66,6**	244,0	250,0	300,0	321,4
Рыльскій. .	77,9	**72,3**	234,4	248,5	290,0	300.0
Старооскольскій	86,0	**73,1**	194,4	**143,9**	231,6	**176,5**
Суджанскій .	83,7	84,3	241,6	**206,6**	275,0	**274,5**
Тимской . .	89,0	**88,2**	186,5	**130,0**	243,0	**183,6**
Фатежскій .	80,4	83,5	163,8	**152,4**	198,7	**174,4**
Щигровскій .	83,7	**83,6**	178,8	**119,9**	203,0	**152,8**
По губерніи.	81,2	72,1	206,8	184,9	250,0	230,3

Изъ таблицы видно, что только по одному Грайворонскому уѣзду платы не только не упали, но даже нѣсколько поднялись; по семи уѣздамъ пониженію подверглись всѣ сравниваемыя платы, и по семи уѣздамъ пониженіе испытали или платы поденныя, или сдѣльныя, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и тѣ и другія. Такимъ образомъ, поуѣздное сравненіе платъ во время уборки подтверждаетъ приведенное выше указаніе на вліяніе общихъ условій экономической жизни на пониженіе платъ, такъ какъ, въ противномъ случаѣ, онѣ не могли бы испытать столь общаго пониженія.