

переплатой, величина которой становится особенно обременительной для них при покупке въ кредитъ и еще тѣмъ болѣе подъ „пеньку“. Последнее выраженіе, какъ можно было понять изъ нѣсколькихъ показаній корреспондентовъ, означаетъ то, что населеніе, не имѣющее наличныхъ средствъ, иногда ставится въ необходимость просить лавочника объ отпускѣ керосина и другого товара въ „долгій“ кредитъ, а въ обезпеченіе уплаты тутъ же запродастъ лавочнику ту пенку, которая будетъ выработана будущей весной.

Раньше было уже сказано, что цѣна на керосинъ вслѣдствіе разнаго рода условій не вездѣ одинакова. Одно изъ условій, наличность или отсутствіе конкуренціи, мы уже рассмотрѣли. Другимъ важнымъ условіемъ слѣдуетъ признать неодинаковость разстоянія селеній отъ городовъ и крупныхъ торговыхъ пунктовъ. Въ нижеслѣдующей таблицѣ и показывается вліяніе разстоянія на высоту цѣны керосина.

У ѢЗДЫ.	Въ селеніяхъ, расположенныхъ отъ городовъ и станцій въ разстояніи:												Разность въ цѣнахъ между первой и по- слѣдней графами въ колонкахъ.
	На желѣзнодоро- жныхъ стан- ціяхъ или въ городахъ со станціями.		1—4 вер.		5—9 вер.		10—19 вер.		20—40 вер.		Свыше 40 вер.		
	Число случаевъ.	Цѣна 1 ф. кер. въ коп.	Чис. случ.	Цѣна 1 ф. кер. въ коп.	Чис. случ.	Цѣна 1 ф.	Чис. случ.	Цѣна 1 ф.	Чис. случ.	Цѣна 1 ф.	Чис. случ.	Цѣна 1 ф.	
Бѣлгородскій .	30	3,6	3	4,0	4	4,2	12	4,3	11	4,4	—	—	0,8
Грайворонскій .	42	3,7	—	—	1	5,0	8	4,9	11	4,6	22	4,6	0,9
Дмитріевскій .	13	4,1	—	—	—	—	5	4,9	8	5,0	—	—	0,9
Корочанскій .	41	3,0	1	4,0	4	4,0	12	4,1	17	4,5	7	5,0	2,0
Курскій .	25	3,8	3	4,3	2	4,3	11	4,5	8	5,0	1	5,0	1,2
Львовскій .	20	3,9	2	4,0	2	4,7	8	4,9	8	4,8	—	—	0,9
Новооскольскій	25	3,4	7	4,3	—	—	8	4,4	10	4,4	—	—	1,0
Обоянскій .	42	4,0	5	4,0	10	4,8	12	4,8	11	5,0	3	5,0	1,0
Путивльскій .	16	3,9	—	—	—	—	10	4,6	3	4,7	3	4,8	0,9
Рыльскій .	22	3,6	—	—	7	3,9	11	4,4	4	4,3	—	—	0,7
Старооскольск.	27	3,5	—	—	1	4,8	11	4,3	11	4,5	4	4,9	1,4
Суджанскій .	61	3,9	9	4,2	5	4,2	21	4,4	23	4,4	3	4,7	0,8
Тимской .	31	4,3	3	4,7	3	4,7	13	4,7	10	5,0	2	5,0	0,7
Фатежскій	31	3,5	—	—	—	—	9	4,8	2	5,0	20	4,8	1,3
Щигровскій .	47	3,8	8	4,4	8	4,6	19	4,8	12	5,0	—	—	1,2
По губерніи.	473	3,7	42	4,2	47	4,4	170	4,6	149	4,7	65	4,8	1,1

Разсматривая итоги по губерніи, мы ясно видимъ, что существующая цѣна керосина въ селеніяхъ бываетъ тѣмъ выше, чѣмъ въ большемъ разстояніи отъ торговыхъ пунктовъ и отъ станцій желѣзныхъ дорогъ находится самое селеніе. То же положеніе наблюдается и по большинству уѣздовъ. Полной послѣдовательности повышенія цѣны на керосинъ по мѣрѣ увеличенія разстоянія не оказалось только по пяти слѣдующимъ уѣздамъ: Грайворонскому, Львовскому, Рыльскому, Старооскольскому и Фатежскому, въ остальныхъ же десяти уѣздахъ наблюдается полная послѣдовательность повышенія цѣны въ зависимости отъ увеличенія разстояній.

Сравнивая между собой цѣну керосина на станціяхъ съ цѣною на конечныхъ разстояніяхъ, замѣчаемъ, что въ среднемъ по губерніи