

больше всего въ такихъ селеніяхъ, въ которыхъ имѣется не болѣе 1—2 лавокъ и которыя значительно удалены отъ городовъ и другихъ торговыхъ пунктовъ. Въ осеннюю же и весеннюю распутицы, нужно думать, страдаютъ отъ отсутствія керосина и селенія, находящіяся въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ только что указанныя.

Наконецъ, встрѣчаются еще и такіе отвѣты, въ которыхъ корреспонденты пытаются объяснить дороговизну и слабое потребленіе керосина положеніемъ и возвышеніемъ на него акциза, несомнѣнно вліяющаго въ свою очередь на повышеніе цѣны на керосинъ.

Приведемъ еще нѣсколько замѣчаній корреспондентовъ.

Изъ Грайворонскаго у.—Лисичанской в., сл. Казацкой крестьянинъ П. П. Куцынъ: „жители слободы Казацкой мастерствомъ занимаются мало, вслѣдствіе чего зимой лампы горятъ мало, свѣтятъ копилки—бабы за прялками, а мужики спать“.

Изъ Рыльскаго у.—„За неимѣніемъ средствъ они стараются съ 7 часовъ вѣчера ложиться спать“.

По Суджанскому у.—„По бѣдности жителей, считая его дорогимъ, жгутъ его мало“.

Щигровскому у.—„Дороговизна керосина вслѣдствіе положенія акциза“.

Корочанскому у.—„Керосинъ хотя и дорожаетъ, но жители все-таки не бросаютъ его, потому что болѣе нечѣмъ освѣщать“.

Характернѣе всего послѣдній отвѣтъ, дающій право, особенно принявъ въ соображеніе и другіе отвѣты, предположить, что вслѣдствіе довольно высокой цѣны на керосинъ, потребленіе его въ деревнѣ сокращено до минимума. Для большей полноты картины слѣдуетъ принять во вниманіе то положеніе, что весь контингентъ жителей деревни составляется изъ различныхъ экономическихъ группъ—богатыхъ, среднихъ и бѣдныхъ, по обыденной терминологіи. Первыхъ, какъ и вездѣ, въ деревнѣ немного, значительно больше людей средняго достатка и еще больше конечно бѣдныхъ. Отношеніе этихъ группъ къ керосину безспорно не можетъ быть одинаковымъ. Люди, имѣющіе достаточныя средства, потребляютъ его по всей вѣроятности много, за исключеніемъ впрочемъ очень экономныхъ—„скупыхъ“; они не находятъ его дорогимъ при цѣнѣ въ 4—5 коп. за фунтъ. Люди второй группы означенную цѣну керосина считаютъ уже дорогой, поэтому и расходуютъ его съ болѣею экономіей, случается работаютъ при копилкахъ. Что же касается бѣдныхъ людей, то таковымъ приходится почти совершенно не зажигать огня. Основываясь на этомъ, можно сказать, что потребленіе керосина въ деревнѣ со временемъ можетъ значительно возрасти. Однако вполнѣ естественно заключить, что такое возрастаніе потребленія керосина начнетъ осуществляться только при томъ непремѣнномъ условіи, если экономическое состояніе сельскаго населенія проявитъ тенденцію къ значительному улучшенію во всей массѣ или цѣны на керосинъ значительно падутъ.

Вообще-то крестьянинъ, и богатый и бѣдный, одинаково рассчитливъ на расходы, и какъ бы они незначительны ни были—на керосиновое ли освѣщеніе или на другое что—онъ ихъ позволить себѣ только въ томъ случаѣ, если можетъ оправдать ихъ, т. е. получить не только полную компенсацію, но и нѣкоторый избытокъ, произведя какую-либо работу. Если же работы никакой нѣтъ, то онъ не будетъ бесполезно жечь керосина.