

Такъ, корреспондентъ Грайворонскаго уѣзда, Стригуновской вол., с. Кустового, крестьянинъ А. С. Пересыпкинъ пишетъ: „керосина употребляется жителями сколько угодно; въ нашемъ селеніи есть такіе домохозяева, что во всю ночь не тушатъ свѣтла, а есть такіе, что совсѣмъ не зажигаютъ огонь“.

Рыльскій у.: „употребляютъ въ томъ количествѣ, сколько кому нужно и недостатка не бываетъ, такъ какъ кромѣ лавокъ занимаются торговцы развозомъ керосина по деревнямъ“.

Старооскольскій у.: „въ нашемъ селеніи употребляется керосинъ въ должной мѣрѣ. Дорого керосинъ продавать намъ торговцамъ нельзя: конкуренція, торговля заведенія умножаются“.

„Каждый по своему достатку употребляетъ керосинъ, а кто можетъ оправдать керосинный расходъ, тотъ больше палитъ“.

Собственно, если разсмотрѣть повнимательнѣе, то и въ этихъ отвѣтахъ можно замѣтить, что керосина потребляется скорѣе мало, чѣмъ много; достаточно только проанализировать такія выраженія: „есть такіе, что совсѣмъ не зажигаютъ огонь“, или „кто можетъ оправдать керосиновый расходъ, тотъ больше палитъ“. Нужно добавить, что и почти всѣ прочіе отвѣты, признающіе потребленіе керосина въ достаточномъ количествѣ, имѣютъ подобныя оговорки.

Другая часть корреспондентовъ, хотя и меньшая, смотритъ на этотъ вопросъ съ совершенно другой точки зрѣнія, а именно: она признаетъ, что населеніе потребляетъ керосина дѣйствительно недостаточно и даже мало и объясняетъ это явленіе разнаго рода причинами. Изъ таковыхъ причинъ признается наиболѣе важной и чаще всего выставляется общая дороговизна керосина для деревни, усиливаемая для цѣлыхъ районовъ еще мѣстными условіями: отдаленнымъ нахожденіемъ селеній отъ желѣзнодорожныхъ станцій и городовъ, гдѣ производится торговля керосиномъ по болѣе подходящей цѣнѣ изъ складовъ, и во-вторыхъ, періодической дороговизны, возникающей вслѣдствіе распутицъ осенью, приблизительно съ половины октября до половины декабря, и затѣмъ весной—съ начала марта до середины апрѣля.

Такъ, изъ Курскаго у. пишутъ: „мало употребляется вслѣдствіе дороговизны керосина и бѣдности жителей“.

Изъ Льговскаго у. „мало употребляютъ потому, что за фунтъ нужно заплатить 5 коп., но этого фунта хватаетъ не надолго; бѣднѣе людей большого запаса имѣть не можетъ, такъ какъ у него не всегда имѣются лишніе деньги и не имѣется большой посуды, а беретъ лишь по 1—2 фунта и всегда переплачиваетъ лишніе копейки“.

Почти тоже говоритъ одинъ корреспондентъ Старооскольскаго уѣзда.

Второй не менѣе важной причиной часто выставляется бѣдность или даже крайняя бѣдность жителей деревни или вообще неимѣніе средствъ. Косвеннымъ образомъ къ той же причинѣ относится еще одна—это недостатокъ заработковъ, а слѣдовательно, тоже недостатокъ средствъ, что, въ концѣ концовъ, сводится все къ той-же дороговизнѣ керосина для мало зажиточнаго населенія.

Кромѣ того, въ деревняхъ, повидимому, нерѣдки и такіе случаи, когда въ мѣстныхъ лавочкахъ керосинъ совершенно изсякаетъ: старый запасъ вышелъ, а новый еще не привезенъ. Такое явленіе наблюдается