

Такъ какъ для насъ наибольшій интересъ представляетъ, конечно, керосинъ, то имъ съ настоящаго момента мы исключительно и займемся. Прежде всего, какъ видно изъ таблицы, въ первое изъ приведенныхъ четырехъ пятилѣтій керосина вывозилось по 2,6 милліоновъ пудовъ въ годъ; во второе уже почти въ десять разъ больше; въ третье сравнительно со вторымъ въ 2 раза больше; наконецъ, въ послѣднее противъ третьяго почти въ полтора раза больше.

Чтобы закончить эту главу, намъ остается сказать нѣсколько словъ относительно очистки керосина и окончательной его обработки. Прежде всего будетъ не лишнимъ пояснить, что по тяжести или удѣльному вѣсу керосинъ получается не всегда и не на всѣхъ керосиновыхъ заводахъ одинаковымъ. Вообще же удѣльный вѣсъ его для русскихъ заводовъ принять въ предѣлахъ отъ 0,80 до 0,85. Проще это можно выразить такимъ образомъ: пять стакановъ (или бутылокъ) керосина должны вѣсить почти столько же, сколько вѣсятъ четыре стакана (или тоже бутылки) воды. Слѣдовательно, смѣшавъ нѣсколько группъ углеводородовъ разнаго удѣльнаго вѣса, получаютъ керосинъ съ удѣльнымъ вѣсомъ отъ 0,80 до 0,85.

Хотя керосинъ послѣ только что описанной операціи совсѣмъ готовъ съ вѣшной стороны, но онъ оказывается мутнымъ, а потому его еще подвергаютъ очисткѣ отъ разныхъ механическихъ примѣсей: отъ воды, отъ мельчайшихъ частицъ песку и проч. Послѣ тщательной и хорошей очистки и керосинъ получается хорошаго качества. Неудовлетворительно или же плохо очищенный керосинъ при стояніи на воздухѣ сильно темнѣетъ и желтѣетъ, становится, слѣдовательно, еще болѣе плохимъ. Порча керосина въ это время объясняется тѣмъ, что оставшіяся въ немъ разнаго рода примѣси окисляются (гниютъ), то есть, соединяются съ кислородомъ воздуха и измѣняютъ тѣмъ окраску керосина.

Съ цѣлью удаленія упомянутыхъ примѣсей недостаточно хорошо очищенный керосинъ подвергаютъ еще обработкѣ сѣрной кислотой и затѣмъ ѣдкимъ натромъ. Послѣ этихъ процессовъ, наконецъ, получается почти совершенно безцвѣтный керосинъ. Обработанный такимъ образомъ керосинъ не измѣняется, не портится, и только при очень долгомъ стояніи на воздухѣ можетъ еще нѣсколько пожелтѣть, но уже далеко не въ такой сильной степени, какъ до обработки его сѣрной кислотой и ѣдкимъ натромъ.

Вотъ, слѣдовательно, въ какомъ видѣ выпускается керосинъ въ продажу съ хорошо устроенныхъ заводовъ. Онъ вообще долженъ быть чистый, совершенно безцвѣтный, прозрачный и сгорать въ лампахъ обыкновеннаго устройства весь безъ всякаго остатка. Полная сгораемость нашего бакинскаго керосина обуславливается тѣмъ, что онъ химически состоитъ изъ вполне горючихъ матеріаловъ, а именно: изъ 86,80% углерода и 13,2% водорода. Однако, всѣмъ хорошо извѣстно, что въ дѣйствительности употребляемый керосинъ для освѣщенія весьма нерѣдко не имѣетъ только что указанныхъ качествъ: въ этихъ случаяхъ онъ бываетъ по цвѣту различныхъ оттѣнковъ и горитъ довольно плохо, иногда съ особеннымъ потрескиваніемъ, съ копотью, съ нагаромъ, а часть его даже и совсѣмъ не сгораетъ. Подобныя нежелательныя явленія возможно объяснять только предположительно, по догадкамъ и разными причинами: во-первыхъ, керосинъ могъ быть выпущенъ съ завода не вполне доброкачественнымъ, а затѣмъ съ теченіемъ времени еще сильнѣе испортиться; во-вторыхъ, во время тран-