В ответ на призыв иванинских колхозников

Солнцевские механизаторы проверяют соседей

ПОДХВАТЫВАЙТЕ ХОРОШУЮ ИНИЦИАТИВУ, ТОВАРИЩИ!

Организуйте взаимопроверку выполнения обязательств, качества ремонта машин!

* * *

СПАСИБО ЗА КРИТИКУ!

*

Взаимная проверка помогла Солнцевской МТС вскрыть серьезные недостатки в качестве ремонта

*

Для старолещинцев приезд представителей Солнцевской МТС был неожиданным.

— Мы полагали, что вы будете проверять готовность наших машин дня через три,—сказал директор МТС тов. Тарасов.— Ну, ничего — все, что было намечено по плану, сделано. Вот девять готовых тракторов, — указал он на ряд машин, стоящих возле мастерской.

Чтобы не терять времени, гости пошли в мастерскую познакомиться с процессом ремонта и организацией труда. Первое, что бросилось в глаза представителям Солнцевской МТС,— захламленность мастерской, холод, грязь, теснота, сутолока.

Из беседы с ремонтниками выяснилось, что бригадно-узловой метод ремонта тракторного парка старолещинские механизаторы не применяют. Никто не знает, что ему положено сделать за день, как будет оценен его труд.

Самоуверенность, с которой встретили гостей тов. Тарасов, старший механик тов. Черкашин, заведующий мастерской тов. Смахтин и браковщик т. Соколков, по мере того, как вскрывались один за другим серьезные недостатки в ремонте, стала сменяться смущением и досадой.

Еще большее смущение овладело руководителями Старо-Лещинской МТС, когда из трех тракторов, которые надо было вывести для проверки моторов, с большим трудом завели только один.

Неприглядная картина раскрылась и при детальном осмотре остальных тракторов, которые считались отремонтированными. Карбюраторы всех девяти машин оказались неисправными. Негодными оказались и воздухоочистители. На машине «Дизель» неисправна топливная аппаратура. В одном из тракторов ХТЗ нет подшипника переднего колеса.

На совещании механизаторов МТС, обсуждавшем итоги взаимопроверки, солнцевцы узнали, что в прошлом году старолещинцы перерасходовали 20 тонн горючего. На ремонт машин, преждевременно выходивших из строя в результате крайне плохой подготовки их, перерасходовали 35 тысяч рублей государственных средств.

И теперь на совещании старолещинцам пришлось сознаться, что ни один из 9 тракторов, считавшихся по сводкам годными к выезду в поле, не был как следует отремонтирован.

Через два дня старолещинцы приехали в Солнцевскую МТС проверить, как соревнующийся с ними коллектив выполняет свои обязательства. По ремонту тракторного парка Солнцевская МТС идет впереди всех МТС района, поэтому соседям хотелось перенять их опыт.

И действительно, они нашли здесь немало поучительного. Отрадное впечатление на приехавших — директора МТС тов. Тарасова, заведующего мастерской тов. Черкашина, лучшего тракториста тов. Уколова — произвели токарный, слесарный и медницкий цехи, помещение, где проверяются радиаторы. Здесь тепло, чисто, достаточно света. Понравилась проверяющим и организация труда. Увидели они, как бригадно-узловой метод ремонта способствует успеху, организованности, дает возможность ремонтникам лучше специализироваться на восстановлении отдельных узлов машины, повышает их заинтересованность в быстрейшем и более качественном выполнении заданий.

Быстро были заведены все тракторы, и проверяющие убедились, что моторы действуют безукоризненно. Но нашлись все же и существенные недостатки. В помещении, где производится разборка тракторов, холодно, тесно и грязно. Из-за отсутствия стеллажей детали машин разложены на земле. Плохо оборудована кузница.

На совещании подвели итоги взаимопроверки. Представители Старо-Лещинской МТС признали, что первенство в соревновании принадлежит механизаторам Солнцевской МТС. Хозяева поблагодарили гостей за внимательное отношение к проверке выполнения договорных обязательств и обещали немедленно устранить все вскрытые недостатки.

* * *

Взаимная проверка выполнения обязательств состоялась также между соревнующимися коллективами Белагинской и Шумаковской МТС.

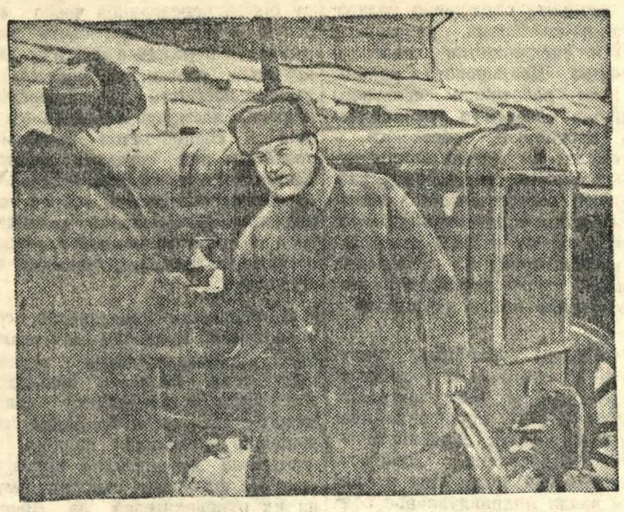
Ознакомившись с ходом ремонта тракторов, делегация Шумаковской МТС установила, что хотя белагинцы и выполнили квартальный план, но за качество боролись они недостаточно.

Шумаковцы установили, что недоделки — результат плохой организации труда, низкой трудовой дисциплины и слабой постановки воспитательной работы среди ремонтников.

Но примерно такую же картину с подготовкой к весеннему севу увидели представители Белагинской МТС у шумаковцев. Из восьми отремонтированных в четвертом квартале тракторов белагинская бригада осмотрела шесть. В них было обнаружено более 80 неисправностей.

Взаимопроверка выполнения обязательств и подготовки к севу машинно-тракторных станций Солнцевского района показала, что почти все МТС повторяют на ремонте тракторов прошлогодние ошибки, когда из-за плохого качества ремонта в поле простаивала значительная часть машин.

М. КАЛМЫКОВ,
секретарь редакции солнцевской райгазеты «Знамя Ленина».



Из 39 тракторов Рыльская МТС уже отремонтировала и отправила на участки 32 машины. На снимке: директор МТС тов. Крикунов и бригадир тракторной бригады тов. Простолюдов отправляют тракторы в колхозы им. Сталина, им. Молотова и «Знамя социализма».

СВОДКА

о ремонте тракторов по МТС области на 20 января 1949 года

Курское управление		Р.-Платавская	36	Ст.-Лещинская	36
Михайловская	100	Волобуевская	29	Белагинская	33
Золотухинская	87	**По управлению**	55	Владимировская	33
Дьяконовская	86	**Льговское управление**		Черновецкая	33
Курская	75			**По управлению**	48
Воробьевская	72	Рыльская	84	**Касторенское управление**	
Отрешковская	65	Амоньская	79		
Старковская	62	Низовская	67	Крестищенская	97
Бесединская	61	Ширковская	65	Мармыжанская	56
Касиновская	58	Машкинская	65	Октябрьская	52
Лукинская	57	Прилепская	64	Черемисиновская	52
Охочевская	57	Соковнинская	64	«Путь Ильича»	51
Полевская	57	Волфинская	63	Ореховская	48
Свободинская	55	Н.-Гридинская	60	Б.-Полянская	46
Фатежская	54	Б.-Солдатская	57	Ст.-Савинская	46
Мелехинская	53	Коныпевская	57	Семеновская	44
Копенская	52	Льговская	56	Городищенская	43
Кондринская	52	Заолешенская	52	Жерновецкая	43
Линецкая	50	Ваблинская	52	Никитская	42
Кривецкая	42	Крупецкая	51	Тербунская	41
Поныровская	42	Кремяновская	50	Анненская	40
Шигровская	42	Суджанская	50	Касторенская	40
Ржавская	41	Хомутовская	49	«Победа»	39
Б.-Жировская	40	Фатеевская	48	Набережанская	38
Возовская	40	Дерюгинская	47	Васильевская	38
В.-Любажская	37	Кожлянская	45	«Профинтерн»	37
Ольховатская	36	Лесная	45	Воловская	33
Разветьевская	35	Шерекинская	44	**По управлению:**	47
По управлению	55	Снагостская	44	**Белгородское управление**	
Старо-Оскольское управление		Глушковская	43		
		Деревенская	43	Холоднянская	78
Ясеновская	100	Комсомольская	42	Бершаковская	67
Грушевская	75	Дмитриевская	41	Чуевская	65
Русановская	71	Им. Кирова	40	Б.-Халанская	61
Чернянская	70	Лукашевская	40	Б.-Троицкая	61
Ольшанская	70	Кореневская	32	Шебекинская	53
Тавричанская	68	**По управлению**	52	Береговская	53
Уразовская	67	**Обоянское управление**		Дорогощанская	52
Ютановская	60			Кр.-Полянская	50
Сукмановская	58	Ситнянская	68	Борисовская	49
Ст.-Оскольская	57	Медвенская	63	Корочанская	49
Волоконовская	57	В.-Пенская	59	Стригуновская	49
В.-Михайловская	55	В.-Реутчанская	58	Толоконовская	47
Ст.-Безгинская	54	Обоянская	55	Им. 17 партс'езда	46
Богословская	53	Сумовская	54	Беленихинская	45
Н.-Оскольская	53	Готнянская	53	Белгородская	44
Сокольская	53	Ивнянская	52	Тавровская	44
Каменская	52	Панинская	52	Шляховская	43
Валуйская	52	Д.-Будская	50	Полянская	42
Слоновская	51	Китаевская	50	Грайворонская	41
Салтыковская	51	Им. Калинина	49	Алексеевская	41
Горшеченская	48	Кр.-Октябрьская	48	Зиборовская	41
Принцевская	48	Псельская	48	Скороднянская	41
Бубновская	46	Кр.-Яружская	48	Черкасская	40
Тимская	45	Кривцовская	47	Томаровская	39
Мантуровская	45	Р.-Будская	44	Сажновская	34
Казинская	44	Усланская	43	Кировская	33
Ястребовская	44	Пселецкая	43	Прохоровская	33
Пушкарская	43	Солнцевская	40	Шаховская	32
Мелавская	42	Шумаковская	39	Ив.-Лисичанская	29
Первомайская	40	Беловская	38	**По управлению:**	46

Директора только пожурили...

ХОМУТОВКА. **(Наш корр.).** В самом районном центре, неподалеку от райкома партии и райисполкома, разместилась Хомутовская МТС. Беспорядочно, под открытым небом, стоят на площади тракторы, комбайны, молотилки, сеялки, культиваторы. Ко многим из них еще не прикасалась рука ремонтника. Из 39 тракторов к севу подготовлено всего 16.

—Нет запасных частей, вот и застряли с ремонтом, — жалуются директор МТС т. Родин и его заместитель по политической части т. Мирошниченко.

Переступаем порог мастерской. Возле нескольких разобранных машин работают только 7 человек, остальные ходят по мастерской без дела. Тимофей Скателев с горечью рассказывает:

—С нашими людьми можно все сделать! Но никто не следит, как работают люди, и некоторые этим пользуются. Вот скажу о своей бригаде. В ней 8 человек, а работает сейчас 6. Двое не являются в мастерскую уже несколько дней подряд. Один две недели отсиживается дома, и никому до этого дела нет. Только в ноябре и декабре прогулы составили 361 человеко-день. Токарь Федин прогулял 34 рабочих дня, тракторист Беликов —10 дней. Эти вопиющие факты распущенности не волнуют ни директора Родина, ни партийную организацию и ее секретаря т. Савельева.

До последних дней и токари, и слесари, и кузнецы, и трактористы работали без нарядов. Труд оплачивается уравнительно, без учета затраченных сил и качества работы каждого ремонтника.

Массово-политическая работа среди ремонтников запущена. Беседы, доклады, читки газет бывают от случая к случаю. Производственные совещания также созываются редко. Ни заместитель директора по политчасти т. Мирошниченко, ни секретарь парторганизации т. Савельев не взяли на себя труд завести Доску показателей, Доску почета, наладить регулярный выпуск стенной газеты и «боевых листков».

Можно ли при такой «постановке» дела ожидать хорошего качества ремонта?

На днях здесь была произведена проверка качества ремонта машин. Оказалось, что в погоне за высоким процентом выполнения плана в число отремонтированных включено 13 неисправных тракторов. В 12 машинах, которые числились отремонтированными, обнаружены десятки неисправностей.

Райком партии осведомлен о прорыве в ремонте машин в Хомутовской МТС. Известно ему и безответственное отношение директора МТС Родина к своему служебному долгу. Но на заседании бюро райкома 10 января директора только слегка пожурили, и на этом все кончилось.

С. БЕЛОУСОВ.

РЕЙД СЕЛЬКОРОВ «КУРСКОЙ ПРАВДЫ»

Судьба одной ценной книги

Выпуск Курским издательством книги В. Вильямса «Основы земледелия» был встречен специалистами сельского хозяйства и колхозным активом с живейшим интересом. Сразу же, как только появилось извещение о том, что она поступила в продажу, в книготоргующие организации посыпались многочисленные заявки.

Это вполне понятно. В колхозной деревне сейчас время напряженной агротехнической учебы. Каждый слушатель агротехнического кружка хотел бы иметь эту полезную книгу. Нужно было быстро распространить такую книгу.

Но во многих районах ее не оказалось. Куда же девались 20.000 экземпляров тиража?

Наша рейдовая бригада проверила, как КОГИЗ и облпотребсоюз распространяют это ценное пособие по агропропаганде. Оказалось, что, например, в Ракитянский район было послано... 37 книжек—по одной на два колхоза. Через две недели Ракитянскому району добавили еще 35 книг. А в этом районе— несколько сотен звеньевых и бригадиров, более 50 агрономов, наконец, пред'явили заявки на «Основы земледелия» почти все председатели колхозов.

Чернянскому району областная контора КОГИЗа выделила всего 25 книг, через две недели еще 60. Но это все равно не удовлетворило спрос на книгу Вильямса.

Такое же незначительное количество книг областная контора КОГИЗа отправила в Больше-Троицкий, Микояновский, Мантуровский, Больше-Солдатский и другие районы.

—Где же остальные книги?— спросили мы у товароведа КОГИЗа тов. Магина.

Он повел нас на склады. В одном оказалось только 400 экземпляров. Это были книги, которые предназначались для продажи в Курске, но почему-то еще не переданные магазину КОГИЗа № 1.

В другом складе мы нашли целую гору учебников Вильямса. Всего на складах КОГИЗа их лежало более двух с половиной тысяч экземпляров. Приблизительно, четверть тиража, выделенного для КОГИЗа, получила путевку в... склад.

Это не только пример плохой организации распространения книги. Это — политическое недомыслие. Видимо, управляющий областной конторой КОГИЗа т. Полубабкин не сумел оценить огромное значение постановления Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) о плане борьбы с засухой. Только этим можно об'яснить безответственное, аполитичное отношение т. Полубабкина к распространению книги Вильямса.

Культбаза облпотребсоюза тоже равнодушно отнеслась к продвижению книги, крайне необходимой сегодня в селе. На 18 января на складах культбазы залежалось более тысячи экземпляров книги Вильямса — треть тиража, полученного облпотребсоюзом.

Все это говорит о том, что книготоргующие организации области плохо продвигают нужную книгу на село, слабо помогают партийным организациям в пропаганде агрономической науки, в борьбе за культуру земледелия.

Рейдовая бригада «Курской правды»: Н. ГАЛЬЧЕНКО — зав. Борисовским районным отделом сельского хозяйства, А. РЯЗАНОВ — инструктор-бухгалтер Борисовского районного отдела сельского хозяйства.

□ □ □

Письма в редакцию

КАК ИСПРАВЛЯЛИ ЭЛЕКТРОПРОВОДКУ

В октябре прошлого года я обратилась в электромонтажную контору с просьбой исправить в моей квартире электропроводку. На второй же день ко мне пришел монтер Н. Дружинин и ознакомившись с предстоящей работой, оценил ее в 50 рублей с моим материалом. Я согласилась. Примерно через месяц Дружинин с монтером Ивановым принялись за дело. Но не закончив работу и наполовину, они заявили, что проволока стоит уже не 50, а 100 рублей, и потребовали с меня половину этой суммы. Во избежание скандала я отдала им деньги, а сама пошла в контору выяснить, почему рабочие требуют деньги на руки, тогда как я должна перечислить их в банк.

Директор конторы т. Какурин был возмущен поведением своих рабочих, пригрозил виновных отдать под суд, а мне пообещал сразу закончить работу.

Но, пошумев, директор Какурин очень быстро успокоился. Я несколько раз после этого обращалась в контору с просьбой исправить электропроводку, но работа так и осталась незаконченной.

Ю. ПОПОВА.

О ПОМОЩИ АВТОМАШИНАМ В ПУТИ

Проезжая по курским дорогам, часто можно встретить автомашины, остановившиеся из-за небольшого повреждения или недостатка бензина. Иногда им приходится стоять довольно долго.

Для устранения этих вынужденных простоев следовало бы установить на автомагистралях курсирование автомашин «технической помощи», снабдив их нужными запчастями и инструментом.

В. ОЧАКОВСКИЙ.

БЕЗ ЗНАНИЯ ДЕЛА

Вот уже три года строится в Валуйском районе Конопляновская мельница. Работы ведет Пятницкий мелькомбинат. Затрачено около 140 тысяч рублей, но конца строительству не видно.

За три года Курский трест «Сельхозмукомолье» сменил четырех заведующих мельницей. Ответственные задания даются не внушающим доверия людям, причинившим большой ущерб государству. Трест поручил забить плотину Швецову и Резникову, которые сделали это без знания дела, и плотину сорвало. 17 тысяч рублей выброшены на ветер.

П. НОСАТОВ.

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

* В польской деревне

*

(ПИСЬМО ИЗ ВАРШАВЫ)

*

Машина мчит нас по «кресам»[1]) Лодзинского воеводства, держа путь на запад.

— Прошла ли здесь земельная реформа?—спрашиваем мы у нашего спутника, агронома Министерства сельского хозяйства Польской республики.

— О да! — ответил нам собеседник.

— Кто получил землю?

— Беззомельные крестьяне и беднота!

В деревне Крушев, юго-западнее Лодзи, наше внимание привлекли каменные домики, выстроившиеся в две шеренги вдоль проселка, обсаженного молодыми яблонями. Домиков насчитывалось более двадцати.

— Чьи это дома?—спросили мы у крестьянина Владислава Доленга.

— Наши дома, бывших батраков помещика Копанского. Государство дало нам землю, кредиты, вот и строимся!

— А почему вы не захотели жить на хуторах?

— В одиночку трудно приобрести сеялку, жатку или какую другую машину. А деревней мы — сила! Или взять севооборот, мелиорацию. Одному никак не поднять этого, деревней же все возможно! — Немного подумав, Доленга продолжал: — Теперь мы все можем. Земля теперь наша, а не панская.

В результате проведения реформы наделено землей, по предварительным данным, почти полмиллиона хозяйств, среди которых подавляющее большинство составляют недавние батраки, безземельные и малоземельные крестьяне. В их владение только в центральной части Польши передано 1 миллион 200 тысяч гектаров земельных угодий. Землю государство передало крестьянам на льготных условиях. Если до войны гектар земли стоил в Польше в переводе на хлеб 150 центнеров ржи, то теперь крестьянин, наделенный землей, должен внести государству всего 15 центнеров зерна за гектар, притом не сразу, а в рассрочку, которая предоставляется на 10—20 лет.

Земельная реформа помогла демократической Польше экспроприировать помещиков, ликвидировать в значительной мере аграрное перенаселение в восточных и центральных районах страны, поднять жизненный уровень бедняцких и середняцких хозяйств, решить проблему заселения западных воссоединенных земель.

* * *

В гущах соснового леса, невдалеке от небольшого заштатного городка Мендзехуд, пролегает граница приодерских, или, как их еще называют, «любусских» земель. За лесом взору открываются широкие поля, и на них, как островки, встают деревни и фольварки.

Неузнаваемо преобразились западные земли Польши! Около четырех лет назад здесь шла жестокая битва. Гитлеровцы сжигали и разрушали дома, уничтожали целые селения и города, приводили в негодность все, что представляло хоть какую-нибудь ценность.

Задача освоения западных земель была для демократической Польши одной из крупнейших политических проблем. И первое, что предприняло демократическое правительство, было переселение сюда польских крестьян. К концу 1946 года на возвращенных землях уже проживало 3,5 миллиона поляков. Сейчас здесь насчитывается около 5 миллионов человек.

Государство предоставило каждой переселенческой семье земельный надел размером от 7 до 15 гектаров, выдало кредит для восстановления домов и приусадебных построек, на обзаведение скотом, приобретение семян, инвентаря, машин, минеральных удобрений.

Сельское хозяйство западных районов вооружается передовой техникой. Несмотря на острый недостаток машин в стране, польское правительство направило туда четыре тысячи тракторов, множество других сельскохозяйственных машин. На возвращенных землях были созданы первые в Польше машинно-прокатные пункты.

Среди крестьянских нив широко распахнулись хлебные массивы государственных имений. Они созданы в бывших усадьбах и фольварках помещиков и баронов. Государственные имения —это крупные сельскохозяйственные базы, призванные снабжать государство зерном, а крестьян—сортовыми семенами, племенным скотом, учить правильной обработке земли. Передовые государственные имения с честью выполняют эту почетную задачу.

Результаты хозяйствования поляков на западных землях более чем удовлетворительны. Посевы уже достигли здесь шести миллионов гектаров.

Успешное освоение возвращенных земель помогло Польше быстро разрешить продовольственную проблему.

* * *

В деревне Сады мы обратили внимание на тракторы и на новенькие жатки и косилки, стоящие во дворе обширной усадьбы. Это машинно-прокатный пункт. Несмотря на то, что пункт располагает небольшим парком машин, весной он обслужил 89 бедняцких и середняцких хозяйств.

С усадьбы машинно-прокатного пункта мы отправились в поле, на участок Юзефа Крамолицкого, в прошлом батрачившего у пана.

— Почему вы предпочитаете пользоваться машинами прокатного пункта?—спросили мы Крамолицкого.

— Да ведь кулак шкуру снимет за свою машину, а тракторный пункт берет недорого и работают его машины на совесть!

Рядом с пшеничным полем чернела только что вспаханная нива. Это был паровой участок.

— Чья это нива?—спросили мы.

— Моя,—отвечал Крамолицкий.

—Пять гектаров у меня земли.

— Чем пахали?

— Трактором.

Вспашка была произведена по всем правилам агротехники и свидетельствовала о достаточно высокой культуре ведения хозяйства.

Агротехника польского земледелия, считавшаяся до войны едва ли не самой отсталой в Европе, сделала за последние три года неизмеримые шаги вперед.

В Польше насчитывается больше 1.100 машинно-прокатных пунктов. Тракторов в них пока еще недостаточно. Но тем не менее они уже представляют в деревне серьезную силу.

Производство сельскохозяйственных машин и, в первую очередь, тракторов в Польше будет в ближайшие годы резко увеличено. Уже создан и успешно работает первый польский тракторный завод под Варшавой. Недалеко то время, когда Польша получит второй, более мощный тракторный завод, — он будет построен на западных землях.

* * *

Новь торжествует в польской деревне. Но рядом с ней, подобно цепкому репейнику уживается и старое.

Земельная реформа помогла стать на ноги сотням тысяч бедняцких хозяйств, укрепила середняка, но она не подрубила корней кулачества. Частная собственность на землю реформой отменена не была, — реформа, следовательно, не коснулась кулака.

Рост кулачества ограничивается государством целой системой мер. К ним относятся поземельный налог, кредитная политика, политика цен на сельскохозяйственные продукты и др. Но эти мероприятия оказываются не всегда достаточными. Кулаки ускользают из-под контроля государства, жестоко эксплоатируют неимущих крестьян.

Кулачеству способствовали разгромленные на сентябрьском пленуме ЦК ППР правые уклонисты и националисты, которые стремились столкнуть польскую деревню на путь капиталистического развития. Новый путь польской деревни они видели во «врастании кулака в социализм». Рабочая партия, а вслед за ней вся общественность страны и трудящееся крестьянство до конца разоблачили этих кулацких идеологов.

Извращения в жизни польской деревни в скором времени будут устранены. Сентябрьский пленум ЦК ППР наметил в этом направлении широкую программу действий, и она единодушно поддержана правительством и народом.

* * *

— Что еще нового в польской деревне?

— Посмотрим «спулдельню»,— ответил сопровождавший нас агроном.

«Спулдельня» — это производственный сельский кооператив. Крестьяне работают в нем сообща.

С первым товариществом по совместной обработке земли мы познакомились в небольшой деревушке Хрушик. Разместилось оно в бывшем имении немца Шульца. Создано товарищество в августе 1946 года безземельными крестьянами. Членами товарищества состоят 11 хозяйств. Во владении «спулдельни»—152 гектара земли. Обрабатывают крестьяне землю, сеют и убирают выращенный на ней хлеб коллективно. Продукцию распределяют по труду и по количеству земли, принадлежащей каждому крестьянину.

Руководит «спулдельней» бедняк Казимир Скшипек, в прошлом сельскохозяйственный рабочий.

— Почему вы решили работать сообща? — спросили мы у него.

— Совместно легче осваивать землю. Что нельзя сделать одному, то под силу коллективу. Общий труд дает большие результаты.

— Все крестьяне добровольно вошли в «спулдельню»?

— По собственному желанию!

— Насколько велик интерес крестьян к новой форме хозяйствования?

— Если б не было интереса, зачем бы нам начинать все это? Да ведь не одни мы «спульно» работаем. Многие другие деревни тоже организовали у себя товарищества.

Об интересе крестьянства к коллективному ведению сельского хозяйства свидетельствует тот факт, что в польской деревне уже насчитывается свыше ста товариществ по совместной обработке земли. Организация производственных кооперативов происходит и будет происходить в зависимости от местных условий.

Новые, прогрессивные формы земледелия займут в Польше свое место. Польская деревня уверенно встает на путь социалистического преобразования.

Я. МАКАРЕНКО.

[1]) Кресы—деревня и село.