

По-большевистски
использовать технику
в сельском хозяйстве

Смелее внедряйте хозрасчет

В начале этого года в Уразовской МТС были переведены на хозрасчет все трактористы, комбайнеры и машинисты молотилок. Наш корреспондент обратился к директору Уразовской МТС тов. Пальчуну с просьбой ответить на вопросы, связанные с введением хозрасчета. Вот основные вопросы и ответы на них, полученные от тов. Пальчуна.

Вопрос. Что навело вас на мысль о переводе на хозрасчет трактористов, комбайнеров и машинистов?

Ответ. До 1949 года наша станция еле-еле сводила концы с концами. Получалось так: что заработаем, то и затратим на осенне-зимний ремонт, на технические уходы и зарплату. А по статье горючего и расходных материалов мы почти постоянно имели перерасход. Это не было чем-то случайным. Основной исполнитель производственной программы — тракторист редко и поздно узнавал, как работает его трактор, сколько он заработал, какие суммы израсходованы на ремонт и технику, есть ли доход от его машины государству. Трактористов не контролировали рублем, и многие из них стояли в стороне от борьбы за экономию. Вот это и навело нас на мысль о введении лимитов на горючее и на ремонтные затраты.

Вопрос. Что представляют из себя лимиты и как вы ими пользуетесь?

Ответ. На каждый трактор завели учетную карточку. В ней указаны марка и номер машины, фамилия старшего и подменного трактористов, выработка в гектарах, сколько заработано и сколько израсходовано средств на ремонт и технику, и, наконец, сколько средств в остатке, если они есть.

Когда трактористу понадобилась какая-то деталь, мы смотрим в лимитную карточку. Если имеются заработанные деньги — получай, а нет — реставрируй старую деталь.

Кроме того, каждому бригадире выдана лимитная книжка на горючее. Не уложился в норму, пережиг, предположим, 100 килограммов, пеня на себя, в следующей декаде эти сто килограммов будут удержаны. Сэкономил — честь тебе и хвала, выполнил на экономическом горючем сверхплановые работы.

Какую пользу принесло МТС лимитирование денег и горючего, видно из следующих цифр. Во-первых, на ремонте и технике мы уже сэкономили 11 тысяч рублей — 24,5 проц. всех затрат. Экономия горючего в этом году составила около 37 тонн. В дни осенне-зимнего ремонта мы капитально отремонтировали на шесть тракторов больше, чем требовалось по плану. Кроме того, 13 других тракторов прошли капитальный и текущий ремонт.

Хорошее состояние машин позволило нашей МТС еще 10 сентября выполнить план тракторных работ с превышением.

Вопрос. Как влияет хозрасчет на производительность труда?

Ответ. Приведу конкретный случай. Трактористу Борису Голдинову потребовался подшипник № 3120, а в лимитной карточке не было ни копейки. Заработанные на технику средства уже были израсходованы. Голдинов пошел на хитрость. Подсел к водителю Едокиму Ерохину и стал намекать: у тебя, мол, богатая карточка, одолжи денег на деталь, выпили подшипник будто себе, а отдай его мне. Тот с удивлением поглядел на собеседника и сурово отрезал: «Не в ту дверь попался, дорогой товарищ. Ты побольше вырабатывай и тогда недостатка в запчастях не будет». Поддержку в МТС Голдинов также не получил. Обстановка серьезная, и ему пришлось утратить темпы работы, чтобы деньги на счету были.

Особенно больших успехов, благодаря жесткому хозрасчету, добилась бригада орденосца тов. Татаринова. На 10 сентября выработка на трактор в бригаде достигла 776 гектаров.

Вопрос. Какие меры контроля вы осуществляете для того, чтобы лимиты постоянно действовали, как закон?

Ответ. Учетные карточки и лимитные книжки — действенное средство контроля, но одних их еще мало. Вышедшую из строя деталь мы заменяем только после заключения механика-контролера или старшего механика, в котором указывается причина износа или поломки, кто виноват, возможна ли реставрация и т. д.

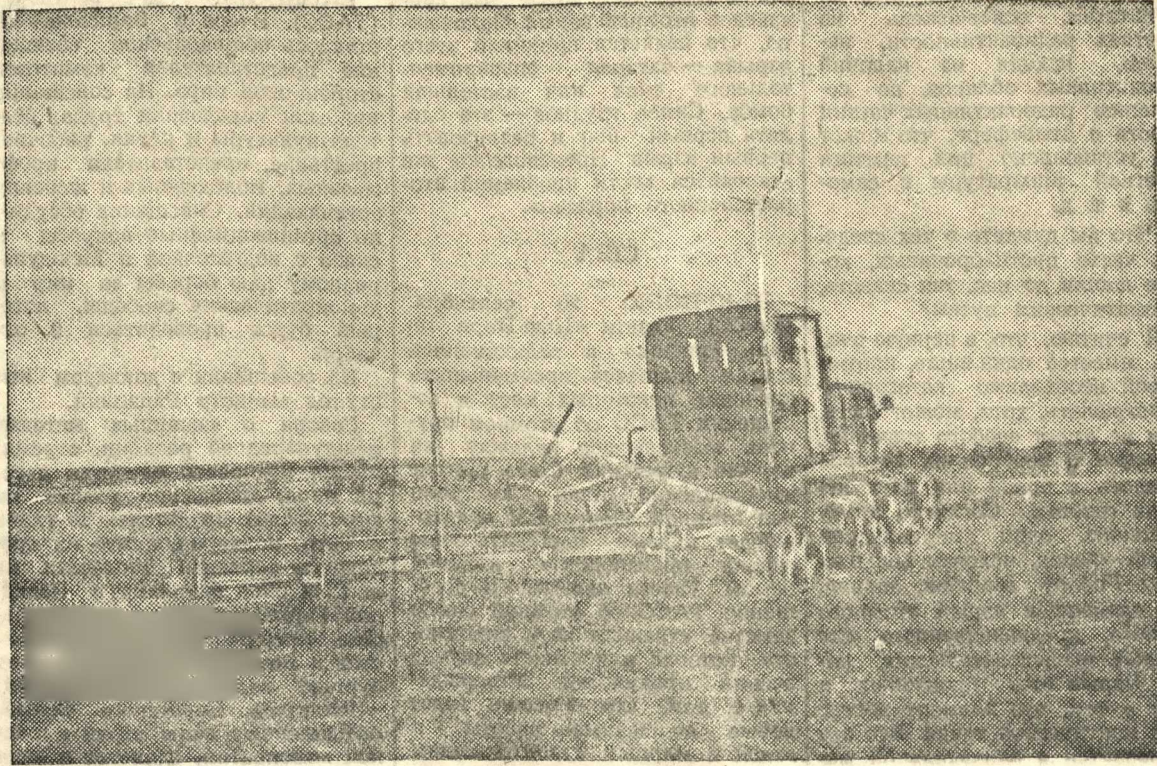
Выдачу запчастей разрешает директор, а лишь в его отсутствие требования подписывает старший механик. Новая деталь выдается при обязательном возвращении старой. Обходным путем, не отвечая за порчу или поломку машины, запчастую часть теперь не получишь.

Бухгалтерия систематически, не реже одного раза в неделю, контролирует правильность записей в учетных карточках и лимитных книжках.

Вопрос. Как сказывается хозрасчет на финансовом положении МТС?

Ответ. В прошлые годы временами мы ощущали недостаток средств. Теперь станция совершенно не испытывает финансовых затруднений. Благодаря экономии в 114 тысяч рублей, мы всегда имеем свободные средства — аккредитивно выплачиваем зарплату, по первому требованию выставляем аккредитивы для оплаты запасных частей. Сейчас на нашем счете 30 тысяч рублей, несмотря на то, что на 10 сентября нас недофинансировали на 29 тысяч рублей. Крепкое, устойчивое финансовое положение позволило нам не только регулярно и беспрерывно пополнять лимитный запас деталей (сумма лимита 64 тысячи рублей), но мы уже приобрели на 55 тысяч рублей запасные части для осенне-зимнего ремонта.

Смелее внедряйте хозрасчет! Он поможет поднять все МТС на новую ступень в борьбе за большевистское использование техники.



Тракторист Калининой МТС В. Ф. Бон дарит уже выполнил свое годовое задание. Сейчас он ежедневно перевыполняет нормы выработки на владские зяби. Фото О. СИЗОВА

Об МТС — „индивидуалках“

В текущем году машинно-тракторные станции области получили значительное количество новых тракторов, парки комбайнов и молотилок выросли в разы. На производственные затраты и капитальные вложения правительство выдало курским механизаторам на 1949 год огромные средства.

Нужно было ожидать, что каждый из этих рублей, по меньшей мере, принесет два, что каждый трактор, в крайнем случае, оправдает затраты на него. Однако вышло все не так. Многие из машинно-тракторных станций оказались убыточными. Сумма достигала таких размеров, что на эти деньги можно было бы содержать десять новых машинно-тракторных станций.

Начальник управления МТС областного управления сельско-го хозяйства тов. Михальченко получил подробные сведения о деятельности всех МТС. Но не заинтересовался еще тов. Михальченко по-настоящему причинами плохой работы многих машинно-тракторных станций. А эти причины, прежде всего, в порочном стиле руководства машинно-тракторными станциями со стороны областного управления сельского хозяйства.

Перед нами цифры и факты, показывающие, что управление МТС плохо соблюдает государственные интересы. Вместо того, чтобы навести твердый порядок в использовании техники в убыточных МТС, их «лечат» тем, что непрерывно направляют новые машины и неограниченное количество запасных частей.

Может быть в отстающих районах МТС — карликовых и поэтому их приходится усиленно пополнять новой техникой? Ничего подобного. По мощности тракторного парка они равны со всеми. 26 МТС областного управления, к примеру, и 27 МТС Курского управления имеют почти поровну лошадиных сил, а между тем новых тракторов станции областного управления получали в полтора раза меньше, чем МТС Курского управления.

Помощь отстающим МТС, районам, конечно, нужно. Но надо и проверить, как используются в этих машинах, навести порядок в эксплуатации тракторов, в уходе за ними. А такая помощь — односторонняя и малодельная.

Обилие новой техники должно было понизить расход запасных частей и резко повысить выработку на пятнадцатилетний трактор. А вышло наоборот. Самыми отстающими в области являются МТС Курского, Каменского и Львовского управлений — те, которым больше дали машин. Они же больше всех израсходовали и запасных частей.

С 1949 года введен новый порядок распределения запасных частей — установлена норма от-

пуска частей на каждый трактор. Казалось бы, что теперь уже не получится так, как было раньше, когда солидная часть запасных частей попадала в руки нерадивых руководителей МТС. Но с переменной прищипкой распределения запасных частей несколько не переменился стиль управления МТС. По-прежнему тов. Михальченко дает распоряжения, по которым запасные части выдаются «особо важным» МТС, таким, как Касиновская, Сажновская, как все четыре МТС Советского района, все три МТС Черемисиновского района и другие, которые уже израсходовали по две-две с половиной годовых нормы запасных частей. А рассчитались с государством эти МТС... самой низкой в области производительностью машин, самым малым заработком натуроплаты — второе и четвертое меньше, чем заработано механизаторами Уразовской, Велико-Михайловской, Грушецкой и других передовых МТС.

Механизаторы Уланской МТС Обоянского района выработали по 600 гектаров на тракторе, а Лукинская МТС Стрелецкого района — вдвое меньше, по 325 гектаров. Но запасных частей лункины набрали больше, чем выдано уланцам, — на 1750 рублей на каждый 15-силый трактор.

Несмотря на худшие условия в снабжении запасными частями, Уразовская, Велико-Михайловская, Уланская и некоторые другие южные МТС, не выбирая даже государственной нормы, имеют экономичнее средств на ремонт и технику, экономичнее горючего. В то же время некоторые станции, пользующиеся благосклонным вниманием тов. Михальченко и его плановиков, постоянно в долгах. Директора Прилепской, Хомутовской, Черновцевой, Кожанской и Волфинской МТС тт. Проскура, Родин, Шевцов, Рябинин и Малишевский настолько свихлись с индивидуальным положением своих МТС, что решительно ничего не предпринимают по реставрации деталей. Уразовцы, великомихайловцы, уланцы, верхопеченцы, грушевцы и тавричанцы в этом году реставрировали деталей на сумму от 2 до 19 тысяч рублей каждая, а в Прилепской, Хомутовской, Черновцевой, Кожанской и Волфинской МТС не сделали этого и па рубль.

Черновцевская МТС получила в этом году от государства на одну только производственные затраты, не считая капиталовложений и стоимости машин, около миллиона рублей, а сделала лишь 21,00 гектаров мягкой пахоты и заработала натуроплаты... 68 центнеров на 15-силый трактор. Это значит, что за каждые 47 рублей черновчане расплатились с государством... одним гектаром мягкой пахоты.

В Черновцевой МТС не берегут подшипники.

Под флагом «помощи» отстающим МТС осуществляется полная практика, рождающая у отстающих бесхозяйственное отношение к машинам.

Вместо требовательности, борьбы за большевистское использование техники, по существу — потворство нерадивым работникам в ущерб государству. Докуда же это будет продолжаться?

П. СИНЦИН.

Так беречь машины, горючее, дсиьги...

Трактористка Шеремкинской МТС Львовского района Мария Подлужная за два последних года не имела ни одного часа простоя по «техническим неисправностям». Ее «Универсал» действует безотказно. Проработав два года, он не нуждается в капитальном ремонте.

В прошлом году на ремонте своего трактора Мария Подлужная сэкономила 1722 рубля и этим понизила себестоимость тракторной обработки одного гектара с 10 рублей 22 копеек до 8 рублей. При норме 398 гектаров Мария Подлужная выработала в прошлом году 681 гектар.

Ныне Подлужная сэкономила на ремонте 1714 рублей. С начала сезона выработала 491 гектар вместо 406 по норме. Экономия средств на ремонте позволила Марии Подлужной и в этом году снизить себестоимость обработки одного гектара более чем на три рубля.

Всего за два года она сэкономила 4500 рублей, что дало возможность МТС дополнительно обработать почти 370 гектаров земли.

Бережливым отношением к технике отличается и тракторист Федор Аксенов. Свой трактор «ХТЗ» он, как и Мария Подлужная, постоянно содержит в исправности, своевременно давая ему уход. В прошлом году на ремонте Аксенов сэкономил 3197 рублей и выработал 745 гектаров при задании 581. Экономия текущего года составляет сейчас 2955 рублей.

В прошлом году трактор «ХТЗ» № 2, которым управляет тракторист Иван Коваленко и его напарник Николай Куприянов, работал бесперебойно. Горючего было сэкономлено 665 килограммов. Ныне водители еще лучше борются за экономичность советской копейки и горючего. Они уже сэкономили более трех тысяч рублей и 1202 килограмма горючего и смазочных материалов.

Сырые 3100 рублей сэкономили на ремонте и техническом уходе трактористы Александр Соломкин и Федор Куприянов.

Широко применяя реставрацию деталей, сохраняя горючее и смазочные материалы, механизаторы нашей МТС дали слово до конца года сэкономить не менее 15 тысяч рублей.

И. ВАСИЛЬЧЕНКО, бухгалтер Старо-Белизской МТС Ново-Оскольского района.

Даниил Третьяков на тракторе «ХТЗ» выработал за свои севны 302 гектара и сэкономил 108 килограммов горючего. Его напарник Алексей Лазарев выработал 324 гектара. Он сэкономил 139 килограммов горючего. На планово-предупредительном ремонте своей машины Даниил Третьяков и Алексей Лазарев сэкономили 1640 рублей.

Производительно используется в этой бригаде и «Универсал». Выработал тракториста Ивана Крамского составляет 200 гектаров, а Михаила Пискова — 246.

А. ГРИНЦОВ, директор МТС им. Калинина Ракитянского района.

Добрая слава идет о трактористах-напарниках Иване Демине и Степане Локтионове в колхозах массива Уланской МТС Обоянского района. В этом году на тракторе «НАТИ» они выработали 1900 гектаров и сэкономили 650 кг горючего.

Сейчас передовики заняты взметом зяби. В колхозах им. Ворошилова и «Трудовик» Демин и Локтионов встали более 200 гектаров зяби. 32 гектара они поднимут на сэкономленном им горючем.

Поступили запасные части...

Касиновская МТС на 20 сентября выработала на 15-силый трактор лишь по 346 гектаров условной пахоты и очутилась на одном из последних мест в Курской области.

По неполным данным из-за неполадок машины МТС простояли тысячи полных тракторных дней. Тракторный парк не используется и на половину своей мощности. Сейчас в МТС стоит по так называемым «техническим» причинам 6 тракторов, кроме того, 2 машины поставлены на текущий ремонт.

Таким образом 27 процентов тракторного парка не принимают никакого участия в работах.

Нет запасных частей, потому и простаиваем, — говорит старший механик тов. Банчуков.

По сведениям областной комиссии «Главлтракторосбыта» Касиновская МТС уже полностью выбрала положенные ей по плану основные и самые дефицитные тракторные детали, количество некоторых из них достигает чуть ли не двух годовых норм, хотя сезон еще не кончился.

Куда же делись запчасти, кто виновник их бесхозяйственного использования? За поступлением и расходованием запасных частей в МТС не установлено никакого контроля. Здесь можно два-три раза получать одну и ту же деталь, и никто слова не скажет, не спросит, отчего произошла поломка, почему стоит трактор.

Трактористы Павел Шевырев и Изот Чаплыгин в этом сезоне уже успели получить сверх нормы целый комплект цилиндров, поршней, колец, пальцев. Почти столько же получили сверх положенной нормы трактористы Михаил Сычев и Василий Башкатов. Только на технический уход за двумя их тракторами перерасходовано более трех с половиной тыс. руб.

КАК ИМИ РАСПОРЯДИЛИСЬ В КАСИНОВСКОЙ МТС

Можно подумать, что, получив такое солидное количество сверхплановых деталей, трактористы добьются образцовой работы своих машин. Нет, куда там! Первые два тракториста на своем «НАТИ» едва выработали на 10 сентября 362 гектара, вторые — 497.

Тракторист Башкатов за 10 дней дважды выплавлял подшипники. На этой же машине два раза за сезон меняли малые бортовые шестерни. Поршневую группу на тракторе «НАТИ» № 20 трактористы Полянский и Чаплыгин заменили в то время, как ей положено было выработать еще не менее 200 гектаров. Таких примеров — десятки.

Частые поломки происходят от плохого качества запасных частей, — говорят в МТС. Но что показывают факты?

Вышла из строя поршневая группа «НАТИ» № 20. Плохие части? Отнюдь нет. Это произошло потому, что в цилиндры нерегулярно вырсыкивалась вода, плохо были соединены шланги воздухоочистителя. Дважды выплавляли подшипники на «НАТИ» № 20. Плохие подшипники? Нисколько. Дело в том, что тракторист Башкатов не произвел своевременно перетяжки. Тракторист Василий Малофеев порвал диск муфты сцепления. Плохой диск? Неправда. Беда совсем в другом: Малофеев небрежно включает скорости. При чем же здесь качество запасных частей?

Касиновской МТС можно дать тройную норму запасных частей, но если не изменится существующий «порядок» их расходования, тракторы все равно будут стоять. Ни старший ме-

ханик, ни участковый механик не следят за тем, сколько и каких деталей выдано в течение года на каждый трактор. Бухгалтерия ведет лишь денежный учет израсходованных запасных частей, да подписывает расписки трактористов.

Тракторист Пушак не сделал на своем «ХТЗ» и 90 гектаров, как потребовал ремонта машины.

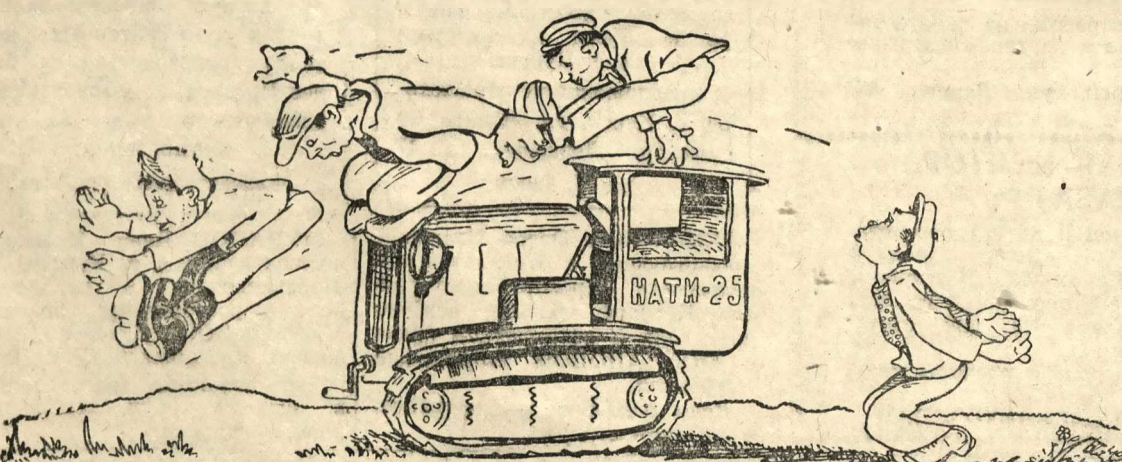
Такие горе-механизаторы расходуют больше государственных средств, а государству и колхозам ничего не дают, их машины больше простаивают по «техническим» неисправностям, чем работают. Пора объявить борьбу этим «техническим» причинам, свести их до минимума. Нельзя забывать, что часто под маркой «технических» причин скрываются большие простои тракторов по халатности или небрежности самих трактористов. Не техника виновата, а люди, плохо ее использующие.

Касиновские руководители проявляют мало заботы о подготовке кадров, об их технической учебе. Зимой в этом отношении кое-что делалось, сейчас все заброшено. Техническая помощь трактористам крайне слаба, отстаетея текучесть кадров, укоренилась обезличка, перебралась людей с одной машины на другую. На «НАТИ» № 25, например, за лето успели поработать 4 тракториста.

Плохая техническая подготовка кадров, отсутствие большевистской требовательности к ним, бесхозяйственное использование запасных частей привели к огромным простоям, невыполнению сроков полевых работ. Подумали ли над этим касиновские механизаторы, представляют ли они, сколько хлеба недополучено по их вине?

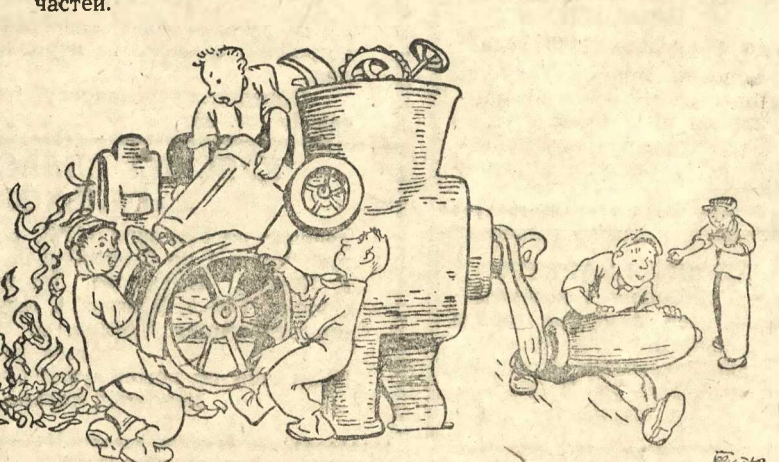
А. УШАКОВ, Стрелецкий район.

На тракторе «НАТИ» № 25 в Касиновской МТС за четыре месяца сменилось четыре тракториста.



1. Водительская чехарда.

Сажновская, Мармыжская, Городищенская, Крестыщенская и др. МТС за пять месяцев забрали со склада «Главлтракторосбыта» по две-две с половиной годовых нормы запасных частей.



2. Вот так отстающие МТС перевыполняют годовые нормы расхода запасных частей.

В Черновцевой МТС не берегут подшипники.



3. Сверхплановая «перетяжка» подшипников из кладовой Черновцевой МТС... металлолом. (Карикатура Г. БЕЛОУСОВА)