

IX пленум Курского обкома ВКП(б)

О задачах партийных организаций по улучшению работы машинно-тракторных станций

С докладом «О задачах партийных организаций по улучшению работы машинно-тракторных станций» выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. Пугин В. И. Докладчик говорит об огромной работе, проделанной партией и правительством по развитию социалистического сельского хозяйства. Замечательные успехи сельского хозяйства достигнуты благодаря мощной передовой советской технике. МТС с их огромным машинным парком играют все более крупную роль в подъеме культуры земледелия.

Исключительную заботу, говорит докладчик, проявляет партия и правительство о трудящихся нашей области. Машинно-тракторные станции области располагают богатой техникой и их парк из года в год пополняется новыми мощными отечественными машинами.

Это позволило МТС области в нынешнем году произвести машинами больше 80 процентов сельскохозяйственных работ. Уровень механизации основных видов работ в колхозах сейчас уже выше довоенного. Машинно-тракторные станции выполнили план тракторных работ, среднегодовая выработка на 15-сильный трактор по области составила 544 гектара.

Но при всем этом МТС области не выполнили основной задачи, поставленной февральским Пленумом Центрального Комитета ВКП(б), — выращенный колхозами урожай далеко не соответствует степени механизации полевых работ.

В чем недостатки машинно-тракторных станций в борьбе за урожай?

Прежде всего в том, что многие МТС не соблюдают установленных сроков сельскохозяйственных работ, растягивают эти сроки в ущерб урожаю.

Докладчик подтверждает это многочисленными примерами. МТС Грайворонского района посели в срок лишь 88 процентов яровых культур, 75 процентов озимых, вспахали своевременно только 49 процентов паш, 38 процентов зяби. В Суджанском районе в срок посеяно 68 процентов яровых, поднято 36 процентов паш, растянуты другие важнейшие сельскохозяйственные работы. Особенно же неблагоприятно в этом отношении обстоит дело в Ястребовском, Тербуновском, Советском, Горшеченском и других районах.

По вине МТС осенний сев в области в этом году продолжался 51 день, сев сахарной свеклы — 20 дней, а вспашка пашов затянулась до конца июля.

Второй серьезный недостаток в работе многих МТС — плохое, непроизводительное использование тракторов в других машинах, многочисленные их простои. Из-за неумелого, нередко небрежного обращения с машинами тракторный парк области простоял около 32 процентов рабочего времени.

Среднесуточная выработка на 15-сильный трактор составляет только 36 процентов нормы. В Прилещинской, Хомутской, Саженской и других МТС сменные нормы выполнялись лишь на 25—30 процентов. Это — следствие плохой организации труда, неудовлетворительного руководства основными производственными звеном МТС — тракторными бригадами.

Плохо используются тракторные селки, комбайны и другие машины и инвентарь. Одна из основных причин частых поломок и простоев, низкой производительности машин — несоблюдение во многих МТС правил технического ухода и недоброкачественный ремонт тракторов.

Все это говорит о низкой производительности культуры во многих наших МТС, о плохом руководстве и контроле за применением доверенной им государством мощной техники со стороны руководителей МТС.

Значительно помог бы выплата и устранить причины неполадок хронометра работы машинного парка. К сожалению, применили хронометраж лишь немногие МТС.

Слабо принимаются новые методы организации труда. Прерасную инициативу проявили передовые механизаторы страны, введя почасовую график на тракторных работах. Работая по почасовому графику, трактористы добиваются наиболее полного использования каждой минуты рабочего времени и таким образом резко повышают производительность. К сожалению, этот замечательный опыт применяли лишь отдельные МТС нашей области, и то робко, неуверенно.

Есть у нас передовые механизаторы, овладевшие техникой и дающие образцы высокой производительности. Например, бригады тов. Мельникова в Фатежской МТС достигли средней выработки на 15-сильный трактор 1030 гектаров, тракторист т. Халенко в Краснояружской МТС за свои сменные выработка на тракторе «ХТЗ» 722 гектара, высокой выработкой добились машинист Глушковской МТС тов. Басков, комбайнер Гривинской МТС тов. Винограденко и др. Но руководители МТС и партийные организации мало сделали для того, чтобы распространить этот

опыт, сделать его достоянием всех механизаторов.

Основа высокопроизводительной работы тракторов — правильный технический уход и ремонт. Хорошим примером машинно-тракторных станций области в этом отношении может служить Уразовская МТС. Эта МТС получила меньше новых машин, чем многие другие, но умело используя технику, она достигла средней выработки на 15-сильный трактор 812 гектаров. Уразовская МТС выполнила план тракторных работ на 128 процентов, причем, самое главное, основные виды сельскохозяйственных работ произведены в установленные сроки.

Руководители МТС заботятся о повышении уровня знаний механизаторов, систематически работают с ними. Здесь борются за полное использование мощности каждой машины и вместе с тем за бережное с ней обращение. Соблюдение правил технического ухода у уразовцев стало законом. И Уразовская МТС, сведя число простоев к 8,5 процента, добились высокой выработки и сумела сохранить машины в хорошем состоянии.

Но таких машинно-тракторных станций в нашей области, к сожалению, немного. В большинстве МТС техника используется все еще неудовлетворительно.

Докладчик подчеркивает важное значение договоров, заключаемых между МТС и колхозами. Точное выполнение договоров — это главное, от чего зависит судьба урожая. Почему во многих районах договоры не выполняются? Дело не только в непроизводительной работе машин, а и в пренебрежительном отношении к договорам, которое осуждено февральским Пленумом ЦК ВКП(б), но еще не изжито в ряде районов нашей области. План прибытки зяби выполнила в срок только 31 МТС, посевы яровых — 25, подъя зяби — 15 МТС и т. д.

Не соблюдают договоры не только МТС, а и многие колхозы. Докладчик приводит примеры из практики Волосовского, Стрелецкого и др. районов, где некоторые колхозы, при попустительстве МТС и районных организаций, не выполняют свою часть работ, предусмотренную договорами, в частности, вносят мало удобрений, не яровизируют семена, плохо ухаживают за посевами. А для того, чтобы повысить урожай, нужно применить весь комплекс агротехнических приемов.

Основной недостаток состоит в том, что договоры между МТС и колхозами заключаются обычно без предварительной и тщательной подготовки. Нужно заранее детально ознакомиться с условиями, возможностями каждого колхоза, который нуждается в помощи МТС, полнее рассчитать силы МТС и колхозов. А подходить к этому делу нередко механически, по привычке, и когда наступает время полевых работ, начинают переборщить с машинами из одних колхозов в другие.

Многие райкомы партии устранились от руководства заключением договоров, недооценивая важное политическое значение этого дела. Проводится эта работа обычно силами одних работников МТС, нередко — второстепенных. Необходим строгий контроль, регулярные массовые проверки выполнения договорных обязательств между МТС и колхозами. Таких проверок обычно не устраивают. И часто бывает так, что работники МТС, не выполнив своих обязательств в том или ином колхозе, срывая пальцы смотрят на нарушение договора колхозом, и наоборот.

Договор между МТС и колхозом имеет силу закона, выполнение его обязательно для обеих сторон. Нарушение договоров приносит ущерб урожаю, интересам государства. Поэтому совершенно неправильно то, что от этого дела стоят в стороне работники прокуратуры, призванные осуществлять контроль за соблюдением советских законов.

Совершенно неудовлетворительно руководит заключением договоров и контролирует их выполнение управление сельского хозяйства (тов. Михальченко).

Скоро предстоит заключение договоров на будущий год. Нельзя больше допускать таких грубых недостатков и потому нужно своевременно и тщательно подготовиться к этой работе. Районные руководители обязаны принять в ней личное участие и обеспечить контроль за выполнением договоров.

Одной из основных причин плохой работы МТС, продолжает докладчик, является также неудовлетворительный подбор и воспитание кадров МТС.

Машинно-тракторные станции все больше оснащаются новой машинной техникой, возрастают их задачи по подъему культуры земледелия. А общеобразовательный уровень и технические знания многих работников МТС, в том числе и руководящих, остаются низкими. Очень низка квалификация большинства бригадиров и трактористов, нередко на новые, совершенные машины сажают водителями новичков, только окончивших курсы при МТС.

Велика текучесть механизаторских кадров. В Грайворонском, Медвенском и других районах часть трактористов работает в колхозах и различных организациях не по специальности. А районные организации и областное управление сельского хозяйства не принимают действенных мер к возврату в МТС механизаторов, к повышению их квалификации.

Докладчик требует особо внимательного отношения к бригадирам тракторных бригад. Их назначение и освобождение от работы должно утверждаться на бюро райкомов партии. Нужно создать при школах механизации постоянно действующие курсы для бригадиров, чтобы года через три дать бригадирскую подготовку механика. Необходимо систематически повышать и уровень технических и агротехнических знаний трактористов, — не только на курсах, но и в процессе полевых работ.

Подбор и подготовка механизаторских кадров — коренная задача МТС. Райкомы партии обязаны установить более серьезное руководство и контроль за этим делом, чем до сих пор. Докладчик говорит о возрастающей роли МТС в подъеме культуры земледелия. Особенно серьезные требования предъявляются к качеству работы, нужно все шире применять на полях комплекс приемов передовой советской агротехники. Но пока нередко нарушаются даже элементарные требования агротехнической науки. Давно должно стать законом использование на тракторной пахоте предпосевных, а в Ястребовской, Наменской и других МТС с предпосевными вспашками лишь незначительная часть площадей.

Машинно-тракторные станции должны были принять деятельное участие в строительстве оросительных систем, в полесаживании лесозащитных полос. А земельные работы по строительству оросительных систем МТС выполняли лишь на 37 процентов, слабо участвуют в монтаже оросительных установок, в строительстве мостов, в водоснабжении. Улучшение надо быстро навести, планы выполнения должны быть выполнены.

Руководители МТС, партийные организации, райкомы партии обязаны глубже вникать в вопросы экономики машинно-тракторных станций. На ряде станций из-за бесконтрольного, неумелого ведения хозяйства допускают большие перерасходы государственных средств на ремонт машин и оборудования, нет бережливости в расходовании горючего, высокая себестоимость тракторных работ. Докладчик приводит такой факт: в результате бесхозяйственного ведения работ каждый килограмм хлеба, заработанного Большепольской МТС, обошелся государству в 15 рублей.

Докладчик ставит перед машинно-тракторными станциями и партийными организациями области неотложные задачи подготовки к весне. Это прежде всего ремонт тракторов и других машин. Многие МТС плохо подготовились к ремонту и ведут его хуже прошлогоднего. Около трети МТС еще не выпустили из мастерских ни одного трактора. Нужно кончить с технической отсталостью, бескультурным в организации ремонта — ввести бригадно-узловой метод, серьезное внимание уделить подготовке базисных деталей, восстановлению соосности механизмов.

Не подготовилось еще к работе большинство предприятий ремонтного треста, плохо работают снабжающие организации — контрольные Главыотраслосбыта и «Сельхозснабжения», безответственно относятся к организации ремонта в отделе механизации областного управления сельского хозяйства.

Нужно обеспечить ремонт инвентаря, энергично организовать заготовку и подготовку семян, сбор удобрений, готовиться к снегозадержанию. Каждый колхоз должен полностью обеспечить себя семенами на всю площадь.

Ответственные задачи стоят перед партийными организациями МТС. А многие из них работают неудовлетворительно. Сажновская МТС, например, имеет крупную партийную организацию, но коммунисты мало влияют на жизнь коллектива станции. Плана работы здесь отсутствуют, собрания созываются от случая к случаю, что делает агитаторов — никто не проверяет, к соревнованию относятся формально. Сажновский райком партии, зная об этом, не принимает действенных мер к улучшению работы парторганизации.

Часто бывает так, — говорит докладчик, — что когда трактористы собраны на ремонт машин, то с ними, плохо ли, хорошо ли, работают, а выехали бригады в поле — внимание к ним ослабевает. А ведь именно в поле, в работах тракторных бригад, где решается судьба урожая, нужна особенно энергичная воспитательная работа партийных организаций с трактористами, как и в полевых бригадах колхозов. Эту работу должны уметь организовать партийные организации МТС, сельские и колхозные, на ней должны быть использованы

лучшие силы партийных организаций районов, и к этому надо готовиться сейчас.

Надо заранее позаботиться о культурно-бытовых условиях трактористов в поле — об устройстве для них культурных полевых вагонов, о радио, библиотечках, газетах, о качестве питания механизаторов.

Докладчик подчеркивает важное значение социалистического соревнования на ремонте тракторов и полевых работах. Нужно решительно покончить с формальным отношением к соревнованию. Коммунисты должны быть на решающих участках соревнования за урожай, стать большевистскими организаторами его. Обо всем этом обязаны позаботиться партийные организации МТС и заместители директоров по политической части, райкомы партии.

Область вступает в борьбу за новый, высокий урожай. Важнейшая роль в этой борьбе принадлежит МТС. Райкомы партии, областное управление сельского хозяйства, вся партийная организация области должны позаботиться о том, чтобы работа машинно-тракторных станций в полной мере отвечала стоящим перед областью задачам подъема культуры земледелия.

В прениях по докладу тов. Пугина приняли участие многие районные и областные работники.

Передовыми у нас принято считать машинно-тракторные станции, добившиеся высокой выработки на трактор, — говорит тов. Рыбинский, секретарь Ленинского (сельского) райкома ВКП(б). — Но высокая выработка — это еще далеко не все. Главное — качество работы, урожай. А с этим дело обстоит неблагоприятно. «Курская правда» показала это на примере Дьяковской МТС нашего района. Выработка в МТС высокая, но договоры с колхозами она выполняет плохо — растягивает сроки работ, допускает другие нарушения агротехники.

Нужно усилить внимание тракторной бригаде. Для усиления партийного влияния надо создать в тракторных бригадах партийные или комсомольские группы.

За улучшение партийной работы в тракторных бригадах высказываются и другие участники пленума. — Серьезным недостатком до сих пор было то, — говорит тов. Жерносок, секретарь Белгородского райкома ВКП(б), — что мы партийное руководство работой МТС ограничивали требованиями к руководителям МТС. Указывали, требовали, но мало учили, плохо помогали улучшать работу.

После того, — рассказывает тов. Жерносок, — как райком улучшил работу с механизаторами — проанализировали выработку бригад, стали проводить партийные собрания, совещания с бригадиром, — положение в Белгородской МТС заметно улучшилось.

Тов. Дмитриев, директор Заолешенской МТС Суджанского района, подчеркивает важное значение в воспитательной работе с трактористами культурно-оборудованных полевых станов.

Далее тов. Дмитриев говорит о слабости контроля райкома партии за состоянием массовой политической работы в бригадах.

Об опыте партийной работы в отставившей Казинской МТС рассказывает тов. Костин, секретарь Уразовского райкома ВКП(б). Укрепив партийную организацию МТС, райком создал в большинстве тракторных бригад партийные и комсомольские группы, многие из них оказывают серьезное влияние на дисциплину, производительность труда, организуют соревнование механизаторов.

Об усилении партийного влияния на решающее звено в МТС — тракторную бригаду говорит и тов. Забродин, секретарь Комышевского райкома ВКП(б). Тов. Забродин подчеркивает важность связи между партийными организациями МТС и колхозными, сельскими парторганизациями. У партийной организации МТС не всегда достаточно сил, чтобы вести постоянную массовую политическую работу во всех тракторных бригадах. В то же время многие колхозные и территориальные парторганизации не считают своей обязанностью обслуживать трактористов. А они должны помочь в этом коммунистам МТС.

Тов. Забродин и другие выступающие говорят о необходимости организовать систематические проверки выполнения договорных обязательств между МТС и колхозами.

Т.т. Костин, Жерносок, Хахалев и другие подчеркивают в своих выступлениях необходимость улучшения деятельности многих заместителей директоров МТС по политической части, — от них в большой мере зависит оживление партийной работы в МТС, в тракторных бригадах.

Нас редко собирают на совещания, — говорит зам. директора по политчасти Краснояружской МТС тов. Хахалев. — А надо бы созывать периодические кустовые совещания, чтобы обмениваться опытом, обсудить стоящие перед нами задачи.

Какие нужны организационные и практические меры по укреплению основного производственного звена в МТС — тракторной бригады? Своим опытом и мыслями по этому поводу поделились присутствовавшие на пленуме директора МТС.

Особенно важно, чтобы состав бригады был постоянным, чтобы не менялись даже принципы, — выразил свое мнение тов. Пальчук, директор Уразовской МТС. — Я имею в виду не только трактористов, но и обслуживающих бригаду колхозников — водовозов, кухарку, сторожей. Бригада должна обслуживать один и те же колхозы, без переброек, и все работники бригады должны состоять из членов этих же колхозов. Так практиковала наша МТС, и мы на своем опыте убедились, что это повышает заинтересованность и бригады и колхозов и их ответственность за выполнение договора, за урожай.

Не нужно создавать крупных бригад, — говорит тов. Беллик, директор Готинской МТС Ратинского района, — это приведет к увеличению числа обслуживаемых колхозов и распылит силы.

Тов. Губанов, машинист депо Белгород, поделился опытом применения стахановских методов организации труда у железнодорожников с тем, чтобы некоторые из этих методов могли перенять механизаторы сельского хозяйства.

Развивая и дополняя высказывания выступавших, тов. Жихарев, начальник областного управления сельского хозяйства, внес конкретные предложения по укреплению тракторной бригады и улучшению работы МТС.

Необходимо закрепить каждую тракторную бригаду за определенными колхозами на весь срок освоения севооборота, чтобы виднее были плоды совместного труда колхозников и механизаторов. Это усилит заинтересованность и механизаторов, и колхозников в правильном освоении севооборота, в применении всех мер, от которых зависит быстрейшее поднятие урожая.

Далее тов. Жихарев говорит об очередных задачах МТС и просит райкомы партии помочь сельскохозяйственным органам в решении этих задач.

Большое внимание пленум уделял вопросам качества работы механизаторов, выполнению договоров МТС с колхозами, улучшению агрономического обслуживания сельского хозяйства.

МТС играют решающую роль в освоении севооборотов, в подъеме культуры земледелия на новый, высокий уровень, — говорит т. Чесноков, главный агроном областного управления сельского хозяйства. — Но выполняя эту роль многие МТС еще плохо.

Тов. Чесноков приводит факты затягивания работ, их низкого качества, говорит о неудовлетворительном контроле за выполнением договоров МТС и колхозами. Предъявляя к агрономам требования, надо и помочь им — МТС и районные организации должны улучшить условия работы специалистов.

Большое внимания агроному требовали и другие участники пленума.

О неудовлетворительном качестве работы МТС, массовых нарушениях агротехники и примитивном отношении к ним в некоторых районах говорил тов. Кошкин, зав. сельхозотделом обкома ВКП(б).

Нужно увеличить заинтересованность тракторных бригад в лучшей производительности и качестве их работы, — говорит тов. Кошкин. — Опыт передовых МТС показывает, что в этом может помочь закрепление бригад за постоянными колхозами и применение хозрасчета.

Многие выступавшие критиковали недостатки в работе областного управления сельского хозяйства и других областных организаций.

В облсельхозуправлении планируют в отрыве от жизни, — говорил тов. Пальчук, директор Уразовской МТС. — Нам записали в план комбайновой уборки столько норматива, сколько и посеяно не было.

Прокоровская МТС в затруднительном положении, — заявляет тов. Едзизин, секретарь Прохоровского райкома ВКП(б). — Это улучшение работы первичных партийных организаций и усиление через них политической работы в массах трудящихся.

Райкомы партии должны коренным образом улучшить руководство первичными парторганизациями, — занимаемся ими не от случая к случаю, не понадеясь, а постоянно, систематически помогать им. И прежде всего необходимо оживить в этих организациях внутрипартийную работу, поднять уровень политического сознания и активность каждого коммуниста, добиться, чтобы он стал действительным организатором сельскохозяйственного

производства, подлинным вожаким масс.

На пленуме поднимался вопрос о том, нужно ли сохранять малочисленные колхозные парторганизации, не лучше ли их слить с территориальными. Эти рассуждения неправильны. Дело не только в количестве членов в парторганизации, а, главное, в том, хорошо ли парторганизация выполняет свою роль авангарда, организатора трудящихся. И один коммунист может сделать больше дело в колхозе, если его работу правильно направляет и поддерживает райком. Если же в колхозе есть парторганизация из 3—4 человек, это — достижение, нужно только такой парторганизацией серьезно руководить и помогать ей. А опора для ее работы есть надежная, это — люди, неизмеримо выросшие политически за годы советской власти и прежде всего на замечательный актив — председатели колхозов, бригадиры, звеньевые, механизаторы, специалисты сельского хозяйства, сельская интеллигенция. Опираясь на этот актив, самая малочисленная парторганизация может творить в своем колхозе большие дела.

Важнейшее условие оживления внутрипартийной работы — идейное воспитание коммунистов не только с помощью политической учебы, но и на практической работе. С этой целью райком обязан помочь парторганизации уметь готовить и проводить партийные собрания, шире практиковать партийные поручения, использовать все средства воспитания членов и кандидатов партии.

Перед нами стоят задачи дальнейшего организационно-хозяйственного укрепления колхозов и всестороннего развития их хозяйства. Неверно поступают те райкомы, которые руководят хозяйственными делами непосредственно только через председателей колхозов, обходя партийные организации.

Нужно широко применить испытанный метод поднятия производительности активности масс — социалистическое соревнование, добиваясь того, чтобы все колхозники активно участвовали в общественном труде. Но прежде надо научить первичные парторганизации, как лучше организовать соревнование, как доходчиво пропагандировать опыт передовиков, влиять на отстающих. Мы часто не делаем этого, мало то — райкомы и сами слабо организуют соревнование между МТС и колхозами, не подводят его итоги. Недостаточно направляют работу райкомов и обком партии.

Всем этим нужно заниматься кропотливо, настойчиво, серьезно, если мы хотим улучшить работу парторганизаций и решить стоящие перед областью задачи.

Тов. Голубев переходит к вопросам работы МТС. Богатейшие возможности, говорит он, имеются для повышения производительности машинного парка МТС. Если подсчитать многочисленные простои тракторов по различным причинам, то выйдет, что во многих МТС тракторный парк используется лишь на половину его мощности. А отсюда и запоздалые с сельскохозяйственными работами.

Нужно резко улучшить работу МТС, и за это должны по-настоящему взяться райкомы партии. Тов. Голубев говорит о вытекающих отсюда задачах. Это — кадры, подбор бригадиров и трактористов и повышение их квалификации. Это — современное техническое обслуживание трактористов механиками во время полевых работ. Далее, надо позаботиться о культурно-бытовых условиях трактористов. И, наконец, и самое главное, — решительно улучшить политическую работу среди трактористов, развернуть соревнование на ремонте машин и в поле за высокую производительность и качество труда, за применение стахановских методов за урожай. В связи с этим высокие требования нужно предъявлять к заместителям директоров МТС по политчасти.

Таковы основные задачи, заканчивает т. Голубев, решение которых поможет добиться новых успехов в сельском хозяйстве области.

Пленум обкома ВКП(б) рассмотрел также организационные вопросы. В связи с выездом на учебу выведена из состава членов бюро обкома Масленникова Н. А. Выведен из состава членов бюро обкома и член обкома ВКП(б) Вельш Г. Г. Избран членом бюро обкома ВКП(б) Федосипкин А. Д. В связи с болезнью освобождена от обязанностей зав. отделом партийных профсоюзных и комсомольских органов обкома ВКП(б) и выведена из состава кандидатов в члены бюро обкома ВКП(б) Сидорова Н. В. Утвержден в должности заведующего отделом партийных, профсоюзных и комсомольских органов обкома ВКП(б) и избран членом бюро обкома ВКП(б) Тихонов В. И.