

РАЙОН ОТСТАЮЩИХ МТС

КОНЫШЕВСКИЕ МЕХАНИЗАТОРЫ ПРОВЕРЯЮТ РАБОТУ СОСЕДЕЙ - ХОМУТОВЦЕВ

Нельзя сказать, чтобы хомутовцы находились в худших условиях работы по сравнению с соседями-конишевцами. Напротив, у них больше преимуществ, лучшие возможности. Тем не менее все три хомутовские МТС работают значительно хуже своих соседей. Выработка хомутовских тракторов чуть ли не вдвое ниже, они допускают перерасход горючего и денежных средств, не выполняют обязательств перед государством по натуроплате, нарушили немало договоров с колхозами, затянули сроки работ. Это серьезно сказалось на урожайности. У них значительно дороже обходится гектар пахоты.

Конишевская МТС, имеющая почти столько же тракторов, как и Амонская, вспахала на 14 тысяч гектаров больше, чем и сэкономила 8 тысяч килограммов горючего. Машинская и Конишевская МТС выполнили почти такой же объем работы, как три МТС Хомутовского района, хотя имеют вдвое меньше тракторов. Выходит, что если бы хомутовцы работали как конишевские механизаторы, они могли бы иметь целую «запасную» машинно-тракторную станцию, оснащенную десятками тракторов. Вот какие огромные резервы в Хомутовском районе остаются неиспользованными!

1. Конишевцы — у соседей

На днях группа конишевских механизаторов побывала у своих соседей, посетила тракторные бригады, мастерские, беседовала с ремонтниками, во всех трех машинно-тракторных станциях провела совещания, поделилась опытом работы, высказала свои замечания и советы.

Десятки десятков недочетов в МТС надо отнести за счет недостатка и низкой квалификации кадров механизаторов и плохой работы с ними. Именно этим и объясняются прежде всего частые технические неполадки и поломки, массовые простои и низкая выработка тракторного парка.

Руководители машинно-тракторных станций Хомутовского района не позаботились о том, чтобы во-первых подготовить достаточное количество опытных трактористов, бригадиров, механиков, создать необходимый резерв. Поэтому, если весной кое-как в МТС могли еще обходиться имеющимися кадрами, то в июне уже остро начал ощущаться их недостаток, а к августу чуть ли не половина всех тракторов стала работать только в одну смену.

В Амонской МТС в августе уже не хватало 19 тракторов, в Прилепской — 31, в Хомутовской — 16. Это значит, что в течение 100 дней 66 тракторов работали только в одну смену — 66 тысяч тракторо-часов простоя! Если принять в расчет, что в среднем каждый трактор в час мог вспахать не менее чем по 0,6 гектара, то получается, что только за счет нехватки водителей для второй смены хомутовские МТС недопахали колхозам по меньшей мере 40 тысяч гектаров.

Но это только одна сторона вопроса. Другим серьезным недостатком является неопытность, низкая квалификация многих трактористов и бригадиров. Для примера можно сослаться хотя бы на Прилепскую МТС. Здесь из 51 тракториста 35 впервые сели за руль трактора, в этом году. В Амонской МТС из 50 трактористов 23 работали первый год, 15 — второй и только 12 имеют 3 — 5-летний стаж. Такое же положение и в Хомутовской МТС.

2. Не заботятся в Хомутовке о кадрах...

Нужно было ждать, что руководители МТС, видя это, организуют систематическую технику, обмен опытом механизаторов. Но нет, не позаботились об этом в Хомутовке. Трактористы рассказывают, что зимой, во время ремонтной кампании, они кое-как заманивались, посещали кружки техминимума, а выехали в поле — и все прекратилось.

С такими знаниями и опытом за рулем машин сидит основная масса трактористов. Случаи даже небольших неисправностей трактор останавливаются на сутки, а то и больше, пока разберутся, в чем дело.

О том, какое значение имеет стаж работы трактористов, говорят отчетные данные самих же МТС. Трактористы Амонской МТС Леонид Черепнин и Иван Чертовынский работают первый год. «НАТИ» у обоих новые, пахут только второй сезон. И вот первый из них за смену выработал всего 246 гектаров, второй — 259. В то же время опытные трактористы П. Курдюков и П. Попович выработали один 550, другой 640 гектаров на старых «ХТЗ». Виктор Худяков и Николай Матвеев работают в Хомутовской МТС на одном и том же «ХТЗ». Будучи опытным трактористом, Худяков вспахал за смену 328 гектаров, а Матвеев, работающий только первый год, — 37 гектаров.

Тракторист Прилепской МТС Григорий Сотников разбил коробку скоростей и шестерни, вывел из строя подлинники передних колес «ХТЗ», в результате — больше 30 дней простоя. По 2 недели из-за поломки простояли «НАТИ» у трактористов этой же МТС В. Слесарева и П. Хистева.

Велики простои по техническим причинам еще и потому, что машинно-тракторные станции недостаточно отремонтировали машины. С первых же дней весенних работ начались поломки. В Прилепской МТС, например, на ремонт «НАТИ» зимой затратили 5661 рубль, но трактор, не сделав и одной борозды, стал с тех пор не работать. На ремонт «НАТИ» № 25 израсходовано 4366 рублей, но он тоже простоял, выработав всего 532 гектара. О таких же примерах рассказывают трактористы Хомутовской и Амонской МТС. Нет хозрасчета, бесконтрольно расходуются запасные части, низка требовательность руководителей МТС к трактористам. Это порождает безответственность среди некоторых механизаторов,

привело к ослаблению дисциплины.

В артиле «Мирный труд» за рулем «НАТИ» мы застали бригадира Константина Чуняна. Это старый, опытный механизатор, но в каком состоянии у него машина? Подлинники тележек гусеницы не отрегулированы, из карбюратора течет горючее, спусковой кранчик потерян и отверстие забито палкой, приспособление для подачи воды в двигатель не работает, в бортовых передачах нет масла, полно грязи, магнет работает с установкой свечей на разрыв, что ускоряет его изнашиваемость, весь мотор в масляной грязи, так как крышка клапанного механизма поставлена без прокладок, пальцы звеньев гусениц наполовину вышли из нормального положения и гусеница вот-вот рассыплется. Бригадир не обратил внимания на то, что у него соскочил с подлинника ленивец. Еще бы полсотни метров — и авария неизбежна.

Прицепщика на тракторе нет, вместо него сел тракторист. Пахут мелко, с опрехами. Когда у Чуняна спросили, почему он так плохо пахет, он ответил, кивнув на трактор:

— Это он силы набирается... пахуш малость, тогда и прибавлю глубины.

Простой по «техническим» причинам принял угрожающие размеры: по Прилепской МТС они составили за сезон 21211 тракторо-часов, по Хомутовской — 31991, по Амонской — 11960, а всего по району — 85162 тракторо-часа. Это еще около 40 тысяч недопаханных гектаров. В отсутствии техникумы, в слабой технической подготовке, в низкой квалификации кадров трактористов — вторая причина низкой выработки тракторов.

3. На 31 бригаду... одна будка

Как могло получиться, что хомутовские МТС остались без кадров? Это объясняется двумя причинами: во-первых, не было серьезной заботы о подготовке и выращивании механизаторов с таким расчетом, чтобы иметь их постоянно в запасе; во-вторых, почти ничего не предпринималось для закрепления имеющихся специалистов, для создания нормальных культурно-бытовых условий трактористам.

На 31 тракторную бригаду в районе имеется только одна передвижная будка. Даже при небольшом дожде трактористам негде укрыться от непогоды, они вынуждены оставлять машины и уходить в села иногда за 8—10 километров. То же и в хорошей погоду: отработав тракторную смену, а отдохнуть негде, опять надо идти в деревню. Ни о каком культурном досуге здесь нет и речи. За редким исключением, трактористы не получают даже газет, в бригадах почти не бывает агитаторов. Стенгазеты и «боевые листки» выходили только весной. Постоянной массово-политической работы, таким образом, среди механизаторов нет, соревнование организовано плохо, не практикуется обмен опытом работы.

Сейчас начался осенне-зимний ремонт. Давно уже должны быть подготовлены мастерские, общежития, столовые, культурные очаги. Сделано это? Нет. Мастерская Хомутовской МТС еще без крыши, не застеклена, общежития и столовой совсем нет. Ремонтники ходят ночевать в контору МТС. Мастерская Амонской МТС настолько мала, что в ней едва помещается 3 трактора, где будут ремонтироваться остальные машины — неизвестно.

В районе имеется немало фактов несвоевременного расчета колхозов с трактористами. С некоторыми механизаторами колхозы не рассчитались еще и за прошлогодние работы.

4. Трактор... возит семена

Большим недостатком в работе хомутовских МТС является еще и то, что они не добились от колхозов хорошего обслуживания тракторных бригад. Большинство колхозов не выделяет постоянных прицепщиков, на обслуживание тракторов присылают каждый раз новых людей, иногда даже 12-13-летних подростков, последние два месяца тракторы работают совсем без прицепщиков.

Бригадир Хомутовской МТС Михаил Бондарев, например, рассказывает, что в обслуживаемом им колхозе «Общий труд» не было случая, чтобы заранее подвезли воду или горючее, что во время молотбы часами приходилось простоять в ожидании людей и даже ходить собирать самим молотильную бригаду. В артиле «Железник» дело доходило до того, что в дни сева механизаторы доставляли в поле семена из колхозной кладовой... на тракторах.

Простой тракторного парка по

вине колхозов также составляют внушительную цифру — 12.104 тракторо-часа. Снова потеря не менее 8 тысяч гектаров пахоты. Такова третья причина низкой выработки на трактор в Хомутовском районе.

С первых дней весенних работ многие трактористы не выполняли сменных норм выработки. Только за месяц трактористы Хомутовской МТС Федор Савин и Василий Таланов имели 29 случаев невыполнения сменных заданий и 9 невыходов на работу. В общей сложности они недопахали 111 гектаров. Трактористы Прилепской МТС Федор Никитин и Василий Юдин в мае одного раза не выполнили своих сменных норм. Трактористы Амонской МТС Николай Симоненко и Петр Соловьев не выполняли своих сменных норм в течение нескольких месяцев и недопахали более 1000 гектаров. Вот к чему ведет отсутствие борьбы за выполнение ежедневных заданий, вот где еще одна серьезная причина неудовлетворительной работы тракторного парка.

5. Не вникая в суть дела

Как реагировали на все это районные партии, исполком райсовета? Они обсуждали работу своих машинно-тракторных станций, принимали решения, предлагали, предупреждали, обязывали, но дело не улучшилось. А почему? Потому, что обсуждение часто носило формальный характер, без серьезного анализа причин отставания МТС.

Вот для примера решение бюро райкома от 1 июня 1949 года, принятое в связи с тем, что машинно-тракторные станции района сорвали декадные задания по вспашке пара. Бюро констатирует: провал объясняется тем, что директоры МТС ст. Родина, Проскурины и Сухорук «потеряли способность руководить МТС, а райсельхозотдел и специалисты недостаточно контролируют колхозы. Если поверить, что вдруг все три директора на самом деле потеряли способность руководить, то почему же райком не сделал из этого организационных выводов?

Установив таким образом «причину» невыполнения плана вспашки пара, райком предупредил директоров, потребовал обеспечить круглогодичную работу тракторов и выполнение задания, обязал каждую пятнадцатую представлять сведения. Помогло ли это делу, ускорило ли вспашку? Нет, потому что райком не разобрался в действительных причинах плохой работы тракторного парка, не унавел руководителей МТС конкретные мероприятия для поднятия производительности машин.

В МТС не хватает кадров, а в то же время в колхозах и различных торговых и хозяйственных организациях работает около 100 высококвалифицированных трактористов, бригадиров, механиков, самовольно ушедших в разное время из МТС. Только в одном колхозе «9 января» «осело» 3 тракториста: М. Родякин, П. Ладохин, А. Дугов. В артиле «Первая пятилетка» их 4, в колхозах им. Сталина, «Партизская коммуна» и «Красное знамя» — по 3.

Директоры МТС еще весной представляли в райком и районском списке на ушедших трактористов, просили помочь вернуть механизаторов на прежнюю работу. Увы! Руководители района не помогли МТС.

Много раз обсуждали работу МТС и в райисполкоме, но и там действительной помощи им не оказали.

Руководители района не могли не видеть, что Хомутовская МТС не в силах без помощи отремонтировать переданного ей под мастерскую помещения. Но только недавно райисполком обязал райпотребсоюз отпустить хомутовцам 50 кубометров леса, а перед областным управлением сельского хозяйства выступил с ходатайством о выделении для МТС кровельного железа и кирпича. На дворе зима, а райисполком пока только ходатайствует.

А вот еще один пример «помощи» со стороны районных организаций. Когда-то Хомутовская МТС имела для ремонтников общежитие, хоть и тесно в нем было, но обходились. Теперь это помещение отобрано у механизаторов и передано маслозаводу. Где будут жить ремонтные бригады — пока неизвестно.

Легче всего обязать и потребовать, гораздо труднее помочь в работе, создать условия, дать совет. Хомутовские руководители идут по более легкому пути, они не вникают в дела своих МТС, не руководят ими по-настоящему и мирятся с тем, что все машинно-тракторные станции района являются одними из самых отстающих в области. И потому в районе низка культура земледелия.

А. УШАКОВ.
А. КРАСНОБАЕВ.



Богатая птицеферма в колхозе «Воево» Уразовского района. Она насчитывает 1020 кур породы «леггорн» и 250 гусей, уток и индюшек. В этом году каждая курица уже дала по 70 яиц. Уход за птицей поручен Ульяне Терентьевне Щелочевой и Осипу Антоновичу Басюкову. На ферме они работают давно: Ульяна Терентьевна с 1937 года, а Осип Антонович — с 1945 года.

На снимке: У. Т. Щелочева кормит птиц.

Фото Л. Егорова.

СВОДКА

о вспашке зяби на 20 ноября 1949 г.

(в процентах к плану)

Валуевский	118	Насторожский	93	Бесединский	81
Уразовский	118	Короховский	93	Тимский	81
Б.-Троицкий	110	Томаровский	92	Ястребовский	80
Скороднянский	110	Кр.-Яружский	91	Свободинский	80
В.-Михайловский	103	Горшеченский	91	Ленинский	80
Волоховский	108	Грайворонский	90	Хомутовский	79
Н.-Оскольский	105	Советский	89	Ивановский	79
Щигровский	104	Беловский	89	Кореневский	79
Глушковский	102	Медвенский	86	Притынский	78
Мантуровский	102	Минюновский	86	Сажновский	77
Б.-Дворский	101	Черемисиновский	86	Прохоровский	77
Ясеновский	100	Воловский	85	Понировский	77
Фатежский	100	Стрелецкий	84	Ст.-Оскольский	76
Чернянский	100	Солнцевский	84	Лытовский	76
Борисовский	98	Золотухинский	83	Крупенский	76
Тербуцкий	97	Октябрьский	83	Суджанский	76
Конишевский	96	Ракитянский	83	Белгородский	75
Кривцовский	95	Рыльский	83	Б.-Солдатский	71
Иванский	95	В.-Любавинский	82	Беленкинский	70
Обоянский	94	Михайловский	82	Дмитриевский	69
Шебекинский	94	Б.-Полянский	82		

СВОДКА

о ремонте тракторов по МТС области на 20 ноября 1949 года

(в процентах к плану 4-го квартала)

СТ.-ОСКОЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ	111	В.-Реутчанская	0	Дмитриевская	7
Ясеновская	111	В.-Белаянская	0	Васильевская	7
Каменская	57	Беловская	0	Низовская	7
Тавричанская	50	По управлению	17	Хомутовская	5
Уразовская	41	БЕЛГОРОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Н.-Гридинская	0
Ольшанская	35	Фатежская	0	Фатежская	0
Чернянская	34	Юньевская	0	Совиновская	0
Сукмановская	31	Докорская	0	Докорская	0
Волобуевская	31	Бершавская	68	Комсомольская	0
Ютамовская	30	Б.-Троицкая	50	По управлению 13	
Первомайская	27	Холодильная	27	КАСТОРЕНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Богословская	25	Томаровская	26	Б.-Полянская	30
Сосновская	23	Кр.-Полянская	25	«Путь Ильича»	28
Валуевская	23	Полянская	25	«Забережанская»	23
Русановская	22	Шляховская	23	Васильевская	21
Грушевская	22	Дорогожанская	23	Марьяновская	18
Мелавская	20	Беленинкая	18	Ст.-Савинская	18
Будовская	20	Зиборовская	13	Тербуцкая	18
Казинская	20	Стригунская	13	Никитинская	13
Р.-Платавская	13	Кировская	12	Городищенская	11
Пушкарская	12	В.-Халанская	11	Ореховская	6
Салтыковская	11	Сажновская	11	«Победа»	6
Ястребовская	10	Борисовская	10	Семеновская	6
Н.-Оскольская	10	Тавровская	10	Черемисиновская	6
Слоновская	6	Белгородская	9	«Профинтерн»	5
Волоховская	6	Короховская	9	Крестинская	5
В.-Михайловская	5	Шебекинская	6	Воловская	5
Принцевская	5	Понировская	5	Касторенская	0
Ст.-Оскольская	4	Толоковская	4	Нернговская	0
Горшеченская	4	Шаховская	4	Октябрьская	0
Мантуровская	0	Грайворонская	0	Анненская	0
Тимская	0	Ив.-Лисичанская	0	По управлению 10	
Ст.-Безьянская	0	Алексеевская	0	КУРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
По управлению 22		Им. 17 партсъезда	0	Кондринская	31
Обоянское УПРАВЛЕНИЕ		Черкасская	0	Отрешковская	28
Усманская	42	Березовская	0	Ольховская	27
Р.-Будская	35	По управлению 16		Ольховская	27
Кр.-Октябрьская	33	ЛЫГОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Дьяковская	26
Ланская	33	Коньянская	53	Линейная	25
Сумовская	31	Широкская	37	Старовская	18
Китавская	28	Б.-Солдатская	30	Понировская	13
Готинская	24	Кремьяновская	28	Кривенькая	12
Медвенская	24	Амонская	27	Лукинская	10
Владимирская	23	Кореневская	27	Курская	8
Им. Калинина	20	Глушковская	26	Воробьевская	8
Обоянская	20	Рыльская	23	Михайловская	8
Верхо-Пенская	18	Крупенская	19	Бесединская	7
Шумановская	18	Лесная	19	Лозовская	7
Солнцевская	15	Шереметевская	16	Охочевская	7
Кр.-Яружская	13	Снагостская	15	Мелехнинская	5
Долгобурская	12	Волфинская	15	Питровская	5
Ст.-Лещинская	12	Прилепская	14	Жуковская	0
Черновская	12	Деревянская	14	Б.-Жировская	0
Ситнянская	11	Машинская	13	Фатежская	0
Ивановская	10	Лукашевская	12	Полеская	0
Кривцовская	10	Лытовская	11	В.-Любавинская	0
Песельская	0	Разветвевшая	10	Разветвевшая	0
Псеельская	0	им. Кирова	10	Свободинская	0
		Суджанская	8	По управлению 10	

Обоянская машинно-мелиоративная станция подводит колхозы

Исполком областного Совета депутатов трудящихся обязал Обоянскую машинно-мелиоративную станцию помочь мелководным колхозам «13 год РПКА», имеющим Молотову, «Красный пахарь», «Красное знамя» и «Победа пролетариата» в строительстве плотин.

Колхозы заключили со станцией договоры. С 1 октября

должно было начаться строительство. Но договоры не выполняются. Станция не присылает своих представителей, не заводит необходимых механизмов. Сроки уходят, а дело не движется.

В. КИРИН, старший инженер-мелиоратор Медвенского района.

Сессия Совета Международной демократической федерации женщин

19 ноября сессия Совета Международной демократической федерации женщин продолжала работу.

На утреннем заседании обсуждался доклад «Защита экономических прав женщин в связи с ростом нищеты и безработицы в капиталистических странах».

Председатель Конгресса американских женщин Мюриэль Дрейпер в своем докладе рассказала о дискриминации женщин в США в отношении заработной платы, о росте безработицы и нищеты среди них, заявив, что среди миллионов безработных женщин составляло 30 процентов. В то же время крупные капиталы получили в 1948 году высочайшие во всей истории Соединенных Штатов прибыли — 21 миллиард долларов. Эти прибыли были выкаты из американских рабочих, в частности, путем увеличения цен на 70 процентов по сравнению с ценами 1939 года. Наиболее тяжело пораженные безработицей и имеют низкий жизненный уровень негры и женщины.

Конгресс американских женщин ведет неустанную борьбу за улучшение экономического положения женщин и детей.

Г-жа Мерселес Абанди (Колумбия) сообщила о деятельности «жесткого союза», который в условиях жестокого террора сумел создать по всей стране комитеты, ставшие своей задачей борьбу за мир и защиту прав человека.

Вице-председатель МДФЖ Евгения Прагерова (Польша) говорит о жизни женщин своей страны, которые в результате победы народной демократии получили все экономические и политические права.

Немецкая делегатка г-жа Магда Лангханс, председатель Женского комитета г. Гамбурга, свою речь посвятила обзору экономического положения женщин в Западной Германии.

На трибуне заместитель председателя Антифашистского комитета советских женщин Э. Н. Тагарина.

Оратор приводит цифры, характеризующие большой послевоенный подъем во всех областях жизни Советского Союза — страны победившего социализма, рассказывает о неуклонном росте материального благосостояния советских людей, о большой заботе, проявляемой в Советском Союзе в отношении женщин и детей.

Заканчивая свое выступление, Тагарина подчеркивает, что единство и сплоченность рядов Федерации совместные действия трудящихся всех стран обеспечат успех борьбы за прочный мир во всем мире, за жизнь и счастье нашего и будущих поколений.

Вице-председатель Всесоюзной конфедерации труда Гуминин Люба Кишеневская заявила, что победа народно-демократического строя в ее стране обеспечила женщинам равные права с мужчинами, неуклонное улучшение жизненных условий трудящихся. Румынские женщины активно участвуют в социалистическом строительстве, в общественной и государственной жизни республики.

Делегатка Эквадора г-жа Нела Мартинес заявила, что в ее стране с каждым днем ширится борьба за мир. В Эквадоре насчитывается свыше 2 миллионов индейцев, находящихся в положении полуфеодалного рабства, лишенных земли и фактически вынужденных за борг так называемой «западной демократии», которой столь гордятся северноамериканские расисты и феодалы. Сенсоры Латинской Америки. Жизнь и страдания индейских женщин являются тяжелым обвинением против этих «демократов».

Одной из важнейших задач, стоящих перед нами, говорит она, является включение в ряды Международной демократической федерации женщин 15 миллионов женщин туземного населения, проживающих на американском континенте, начиная от Аляски и кончая Южным полюсом. Надо приобщить этих женщин к общей борьбе за мир!

Секретарь Союза демократических женщин Австрии г-жа Хелла Альтман-Постранецки озарила участников сессии с тем же положением трудящихся в марshallизированной Австрии. Нищета и полуфеодалное существование, которое влечет за собой политическое и экономическое отставание, в частности, к высокой детской смертности, к росту туберкулезных заболеваний.