

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 229 22 ноября 1949 г., вторник Цена 20 коп.

Заботливо готовить механизаторские кадры!

МАШИНО-ТРАКТОРНЫМ станциям принадлежит решающая роль в подеме культуры земледелия. Успешно выполнять эту роль наши МТС могут только при том условии, если они будут располагать достаточным количеством политически, технически и агрономически грамотных работников. Ни одно из этих требований к кадрам МТС нельзя отделить друг от друга. Каждый работник МТС, будь то директор, агроном или тракторист, прежде всего является организатором сельскохозяйственного производства.

Забота о подготовке и росте кадров МТС является главной задачей партийных, советских и земельных органов. Подготовкой и восстановлением кадров надо заниматься повседневно, терпеливо, настойчиво, особенно теперь, когда возрос и еще больше увеличивается машинный парк станций, повышаются требования к МТС и усложняются их задачи.

Между тем положение с кадрами МТС в нашей области явно неблагоприятное. Уже в этом году не хватало нескольких сот трактористов. В некоторых МТС было исключительно напряженное состояние: тракторы использовались только в одну смену, работали с неполной нагрузкой, а кое-где на отдельные машины вовсе не было водителей. Такие факты отмечены в Мантуровской, Кривцовской и других МТС. В Кожлянской и Черемисновских МТС к работе допускали плохо подготовленных водителей. Недостаток трактористов, низкая квалификация многих из них неизбежно сказывались на состоянии машин, на работе тракторного парка.

Особенно наглядные результаты пренебрежительного отношения к подготовке кадров на примере МТС Хомутовского района, что видно из напечатанной сегодня в «Курской правде» статьи о хомутовских МТС.

Все это давно должно было встревожить областное управление сельского хозяйства и те райкомы партии и райисполкомы, где плохо работают МТС. Но этого, к сожалению, не произошло. В ряде районов попрежнему беззаботно относятся к подготовке механизаторов. Такую же беззаботность проявляет и областное управление сельского хозяйства. Управление неметило подготовить в межрайонных школах механизации 30 механиков МТС и 1650 трактористов гусеничных машин. Подготовка водителей колесных тракторов, учетчиков-заправщиков, прицепщиков и машинистов сложных молотилок должна пройти при самих МТС. Непонятно только, почему этот план совершенно не предусматривает мероприятий по повышению квалификации уже работающих в МТС кадров. Однако даже этот план не выполняется. Школы по подготовке трактористов гусеничных машин начали работу с четвертой частью слушателей. Кур-

сы при МТС еще нигде не созданы. Почему? Только потому, что в самом областном управлении сельского хозяйства безответственно отнеслись к делу, нет должного внимания. Составление плана подготовки кадров там тянулось до последних дней, и теперь начало работы курсов при МТС отложено до 1 декабря. Это ведет к тому, что трактористы, окончившие курсы, будут слабо подготовлены, так как они не смогут принять достаточное участие в ремонте и сборке машин и таким образом практически ознакомится с механизмами.

Непонятна и позиция руководителей некоторых районов и МТС. С 15 октября начал учебный год в школах механизации. Но до сих пор Иваньковский район, Китаевская, Медвенская, Р.-Будская и Тавровская МТС не послали в школы ни одного человека. Низовская и Крупцевская МТС послали только по одному человеку. Позволительно спросить, кто в этих МТС в следующем году будет работать на гусеничных тракторах?

Серьезную тревогу вызывает качество обучения. Наша область обладает богатым опытом, накопленным передовыми механизаторами. Уразовская и Великомихайловская МТС вырабатывали в среднем на каждый 15-сильный трактор более чем по 800 гектаров. Области известны имена глушиковских машинистов молотилок тт. Васюкова, Козьмина и Бойко, комбайнеров Н. Хитрика, Янпольского, И. Винограденко и А. Манчича, убравших своими машинами более чем по тысяче гектаров посевов. Этот опыт должны изучить все механизаторы. Но работники сельхозуправления сами еще не изучили и не обобщили его, не организовали распространения его среди механизаторов области.

Нельзя мириться с таким положением в подготовке кадров МТС, надо вести ее с подлинно большевистским размахом.

Пора начать и систематическое повышение технической и агрономической грамотности руководящих работников МТС. Требуется, чтобы агрономы знали машины, а директор, его заместитель, бухгалтер и учетчики, механики — и машины, и агротехнику. Надо организовать учебу этих работников.

Подготовка кадров неотделима от заботы о них. Можно и подготовленные кадры растерять, если не заботиться о них. Так и получается в Щиграх, Бесседино и Горшене: там часть трактористов уходит из МТС, потому что колхозы не рассчитываются с ними за работу, а районные организации мирятся с этим.

Область готовится к борьбе за новый урожай. Решающее место в ней будет принадлежать механизаторам, и потому вопросы подготовки кадров МТС, их воспитания, забота о них должны стоять на первом плане в работе не только сельскохозяйственных, но и партийных, советских органов нашей области.

От рабочих, работниц, мастеров, инженеров, техников и служащих Московского автомобильного завода имени Сталина

Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, рабочие, работницы, мастера, инженеры, техники и служащие Московского автомобильного завода имени Сталина, в день 25-летия завода шлем Вам, великому и мудрому вождю советского народа, свой пламенный сердечный привет. За истечение 25 лет наш завод превратился из кустарных ремонтных мастерских «АМО» в крупнейшее, передовое предприятие. История развития завода является ярким свидетельством успешного осуществления великой сталинской политики индустриализации нашей страны, тесно связана с развитием всего советского машиностроения.

В ноябре 1924 года заводом были выпущены первые 10 грузовых автомобилей. Этим было положено начало отечественному автомобильному производству, получившему широкое развитие в годы сталинских пятилеток. В результате успешного осуществления постановления Правительства о коренной реконструкции завода, принятого по Вашей инициативе в 1929 году, выпуск автомобилей был доведен до 25 тысяч в год.

День пуска реконструированного завода — 1 октября 1931 года был для нашего коллектива двойным праздником. С этого дня наш завод с гордостью носит имя великого Сталина. В своем письме коллективу автозавода Вы писали: «Ваша победа — это победа всех трудящихся нашей страны. ЦК ВКП(б) выражает непоколебимую уверенность, что за этой первой большой победой последуют и другие победы: освоение новой техники завода, неуклонное выполнение производственной программы, снижение издержек производства и высокое качество продукции».

Ваши указания, товарищ Сталин, были восприняты всем коллективом завода как боевая программа борьбы за развитие советского автомобилестроения. В 1934—1937 гг. осуществлялась вторая реконструкция завода, строились новые корпуса, цехи, оснащались наиболее современными специализированным оборудованием. В этот же период организуется производство отечественных легковых автомобилей ЗИС-101.

В годы сталинских пятилеток коллектив завода успешно справился с задачей массового выпуска грузовых и легковых автомобилей, прошел серьезную школу освоения сложного автомобильного производства.

Партия, Правительство и лично Вы, дорогой товарищ Сталин, постоянно уделяли большое внимание заводу и оказывали ему всестороннюю помощь. Ваши ценные указания при освоении новых машин, выпускаемых заводом, позволили конструкторам, технологам и всему коллективу завода добиться выпуска более совершенных, отвечающих современным требованиям отечественных автомобилей.

Оснащение завода передовой техникой, рост и сплочение коллектива, большой производственный опыт, накопленный в годы сталинских пятилеток, позволили нам в суровые годы Великой Отечественной войны быстро перестроить производство на выпуск боевой техники для нужд фронта и успешно выпол-

нить все задания Государственного Комитета Обороны.

На базе оборудования завода и силами его кадров в годы войны в восточных районах страны были созданы новые мощные заводы, бесперебойно снабжавшие доблестную Советскую Армию автомашинами и боеприпасами. Одновременно в цехах завода в Москве было развернуто массовое производство боевой техники для нужд фронта и был восстановлен выпуск грузовых автомобилей. Выпущенные заводом автомобили ЗИС-5 успешно прошли боевую проверку на фронтах Великой Отечественной войны и показали себя надежными, безотказными в работе и высокопроизводительными машинами.

За успешное выполнение заданий Правительства, за самоотверженный, доблестный труд коллективу завода 42 раза присуждалось Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, и передано впоследствии заводу на вечное хранение. За заслуги перед Родиной в годы Великой Отечественной войны завод был награжден орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени. Многие работники завода, передовики производства были награждены орденами и медалями Советского Союза.

Тысячи автозаводцев с оружием в руках отстаивали свободу, честь и независимость нашей любимой Родины. Девяти военным автозаводцам присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны советский народ самоотверженно трудился над выполнением послевоенной сталинской пятилетки восстановления и развития народного хозяйства СССР. Перед работниками автомобильной промышленности Вы, товарищ Сталин, поставили новые сложные и ответственные задачи. Принятое по Вашей инициативе постановление Правительства о пятилетнем плане развития автомобильной промышленности в нашей стране открыло новые широкие перспективы для дальнейшего роста нашего завода. Наряду со значительным увеличением мощности завода было проведено его техническое перевооружение и осуществлен переход на производство новых, более совершенных типов грузовых и легковых автомобилей.

Еще в годы войны по Вашему заданию, товарищ Сталин, коллективом конструкторов завода была разработана конструкция нового первоклассного легкового автомобиля ЗИС-110. В 1945 году наш завод перешел к серийному выпуску этих машин.

За годы послевоенной пятилетки созданы конструкция и освоено производство новых типов грузовых автомобилей ЗИС-150, ЗИС-151 и многоместного комфортабельного автобуса ЗИС-154.

Впервые в истории автомобилестроения на заводе был осуществлен переход на массовый выпуск новых машин без прекращения выпуска продукции. До 26 апреля 1948 года завод выпускал трехтонные грузовые автомобили ЗИС-5, а на следующий день с конвейера начали сходить 4-тонные автомобили ЗИС-150. Этому предшествовала большая и напряженная работа всего коллектива завода,

серьезная подготовка производства, перестановка и наладка большого количества оборудования.

Мы рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что к своему 25-летию завод добился значительных успехов в выполнении пятилетнего плана и взятых на себя социалистических обязательств. Полностью освоено массовое производство новых типов автомобилей, предусмотренных пятилетним планом.

Завод не только восстановил, но и превзошел довоенный уровень производства.

Достигнут среднемесячный выпуск товарной продукции, запланированный на 1950 год.

Производительность труда выросла в 1949 году на 14 процентов по сравнению с прошлым годом и на 36 процентов по сравнению с довоенным 1940 годом. За счет сверхпланового снижения себестоимости продукции завод дал государству 42 миллиона рублей экономии и высвободил путем ускорения оборачиваемости оборотных средств 40 миллионов рублей. За счет внедрения передовой технологии, наиболее совершенных устройств на заводе высокобондировано несколько тысяч квадратных метров производственных площадей для организации новых производств.

Вместе с ростом и развитием завода в борьбе за освоение и массовый выпуск отечественных автомобилей складывался, воспитывался и закалялся многочисленный коллектив зисовцев.

Под руководством партийной организации в коллективе выросли и воспитались тысячи стахановцев, новаторов производства, кадры инженерно-технических и руководящих работников завода. Всесторонним уважением и почетом заслуженно пользуются старейшие работники завода: мастера-кузнецы т.т. Оленев и Рудakov, старший мастер отдела технического контроля тов. Королев, главный металлург завода тов. Ассоннов и другие.

Коллектив завода гордится своими лучшими стахановцами, новаторами производства: кузнецами-штамповщиками т.т. Упкин, Толочниковым, Богатыревым, пресловым т.т. Кузнецовым, старшим мастером конвейера литейного цеха тов. Винокуровым, начальником стахановского цеха т.т. Петровым и многими другими.

Основной руководящий и инженерно-технический состав завода прошел большую школу от рядовых работников до руководителей производств. Депутат Верховного Совета РСФСР, лауреат Сталинской премии т.т. Давыдов окончил ФЭУ при заводе, сейчас работает начальником инструментального цеха; дважды лауреат Сталинской премии тов. Михайлов от рядового чертежника вырос до заместителя главного конструктора, фрезеровщик т.т. Кузнецов — до начальника производства завода. 27 инженерно-технических работников и рабочих удостоены звания лауреатов Сталинской премии.

Многие автозаводцы, выросшие в коллективе завода, выдвинуты на ответственную партийную, государственную, профсоюзную и хозяйственную работу. Для работников завода созда-

ны все условия для повышения квалификации и получения среднего и высшего образования. Широко развернута сеть различных курсов, имеется автомеханический техникум и институт.

Дорогой товарищ Сталин! В годы советской власти, благодаря постоянной заботе партии и Правительства о повышении материального и культурного благосостояния советского народа, неузнаваемо преобразилась наша любимая столица Москва. На бывшей окраине Москвы, в Симоновской слободе, где расположен завод, вместо старых, жалких лачуг и пустырей построены большие многоквартирные благоустроенные дома. В поселке Коломенское вырос целый город, где проживает несколько десятков тысяч автозаводцев со своими семьями. Выстроено и введено в эксплуатацию более 200 тысяч квадратных метров жилой площади. Только за последние годы введено в эксплуатацию около 25 тыс. кв. метров. Все заводские поселки газифицированы и большинство из них теплофицированы.

Проведены большие работы по благоустройству, озеленению и асфальтированию улиц, площадей и переулков, прилегающих к заводу и его поселкам.

Работники завода и жители Пролетарского района горячо благодарят партию, Правительство и Вас, товарищ Сталин, за строительство третьей очереди метрополитена, связывающего наш район с центром города. В разгар войны, в январе 1943 года, было закончено строительство станции метро «Автозаводская».

Общаясь с Вами, дорогой товарищ Сталин, закончить выполнение годового плана по выпуску товарной продукции к 19 декабря этого года и дать стране сверх плана тысячи автомобилей. Путь дальнейшего снижения себестоимости выпускаемой продукции и всемерной экономии средств довести сверхплановую экономию в 1949 году до 50 миллионов рублей.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Рабочие, работницы, мастера, инженеры, техники и служащие, — весь многотысячный коллектив автозавода имени Сталина выполнит любое задание партии и Правительства. Поручку этому наша беспредельная преданность социалистической Родине, партии Ленина — Сталина, сплоченность коллектива в борьбе за дальнейший расцвет советского государства.

Ваше имя, товарищ Сталин, как боевое знамя вдохновляет нас на новые победы. От всего сердца горячо желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и многих лет жизни на счастье советского народа и всего прогрессивного человечества.

Да здравствует наша великая советская Родина — несокрушимый оплот мира во всем мире! Да здравствует наше родное Советское Правительство! Да здравствует партия большевиков, партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед! Да здравствует великий вождь советского народа, родной и любимый товарищ Сталин!

Принято на собраниях рабочих, работниц, мастеров, инженеров, техников и служащих Московского автомобильного завода имени Сталина.

Мы хорошо помним Ваши указания, товарищ Сталин, о том, что советским людям не свойственно успокаиваться на достигну-

том и зазнаваться. В работе нашего коллектива имеются еще недостатки, на заводе есть еще нескрытые и неиспользованные резервы.

Мы приложим все силы, чтобы устранить наши недостатки и, на основе большевистской критики и самокритики, путем повышения требовательности к себе и повседневного воспитания кадров в духе непримиримости к недостаткам, будем добиваться всемерного улучшения работы всех звеньев завода.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы общаемся с Вами и впереди настойчиво продолжим борьбу за то, чтобы завод, несущий Ваше имя, был самым передовым заводом среди машиностроительных предприятий нашей страны.

Проведя большую подготовительную работу и подсчитав свои возможности, коллектив завода принимает на себя новое социалистическое обязательство — путем широкой механизации и автоматизации производственных процессов повысить мощность завода на 20 процентов, не увеличивая производственных площадей, предусмотренных техническим проектом завода. Для этого мы будем еще шире внедрять в производство новые, более совершенные технологические процессы, высокопроизводительное автоматизированное оборудование, подготовим переход завода на сквозной поток — высшую ступень поточно-массового производства. Мы обязуемся в первом квартале 1950 года закончить разработку технико-экономического проекта и практических мероприятий по осуществлению этой задачи.

Общаясь с Вами, дорогой товарищ Сталин, закончить выполнение годового плана по выпуску товарной продукции к 19 декабря этого года и дать стране сверх плана тысячи автомобилей. Путь дальнейшего снижения себестоимости выпускаемой продукции и всемерной экономии средств довести сверхплановую экономию в 1949 году до 50 миллионов рублей.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Рабочие, работницы, мастера, инженеры, техники и служащие, — весь многотысячный коллектив автозавода имени Сталина выполнит любое задание партии и Правительства. Поручку этому наша беспредельная преданность социалистической Родине, партии Ленина — Сталина, сплоченность коллектива в борьбе за дальнейший расцвет советского государства.

Ваше имя, товарищ Сталин, как боевое знамя вдохновляет нас на новые победы.

От всего сердца горячо желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и многих лет жизни на счастье советского народа и всего прогрессивного человечества.

Да здравствует наша великая советская Родина — несокрушимый оплот мира во всем мире! Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Да здравствует партия большевиков, партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед! Да здравствует великий вождь советского народа, родной и любимый товарищ Сталин!

Принято на собраниях рабочих, работниц, мастеров, инженеров, техников и служащих Московского автомобильного завода имени Сталина.

Награждение орденами и медалями особо отличившихся работников

Московского автомобильного завода имени Сталина

Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 ноября 1949 года за образцовое выполнение заданий правительства и в связи с двадцатипятилетием Московского автомобильного завода имени Сталина Министерством автомобильной и тракторной промышленности СССР орденами и медалями награждена большая группа особо отличившихся работников завода.

Орденом Ленина награждены: Н. Ф. Акимов, М. М. Алексеев, А. Д. Ассоннов, К. И. Баранов, Н. А. Ватраков, К. К. Богатеньков, К. Е. Бывкович, Н. А. Васильева, А. О. Винокуров, А. А. Гаврилин, И. П. Глазков, С. А. Забродин, П. А. Иванушина, А. К. Кабанова, В. П. Кадилин, А. М. Казанов, Н. А. Ковалев, Е. И. Колотилин, И. П. Крук, А. Г. Крылов, А. В. Кузнецов, Е. Д. Лебедев, В. В. Левыкин, И. А. Лихачев, К. Е. Малков, А. И. Медведев, Г. Г. Михайлов, А. И. Московский, В. С. Никулин, О. С. Облеухов, А. А. Овчинников, В. И. Панков, Н. В. Петров, П. Г. Петров, Н. Н. Сбаев, Н. Д. Ситрапов, И. В. Соколов, К. В. Строганов, А. Ф. Сушкин, М. Г. Таранов, С. Ф. Удалов, С. Хайруллин, К. Х. Хлебникова, И. Д. Хлыстов, М. В. Холмогоров, А. Н. Шевченко, А. К. Шишов и С. В. Шишов — всего 48 человек.

Орденом Трудового Красного Знамени награждено 285 человек; орденом «Знак почта» — 600 человек; медалью «За трудовую доблесть» — 257 человек и медалью «За трудовое отличие» — 161 человек.

(ТАСС).

Награждение медалями рабочих, инженерно-технических работников и служащих, безупречно проработавших на Московском автомобильном заводе имени Сталина

Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР свыше 15 лет

За долготелую и безупречную работу на Московском автомобильном заводе имени Сталина Министерством автомобильной и тракторной промышленности СССР и в связи с двадцатипятилетием завода Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 ноября 1949 года награждена медалью Союза ССР большая группа работников завода.

Медалью «За трудовую доблесть» награждено 193 человек; медалью «За трудовое отличие» — 467 человек.

(ТАСС).

Страна отметила День артиллерии

Праздник в столице

20 ноября столица нашей Родины — Москва торжественно отмечала День артиллерии.

В клубах и дворцах культуры трудящиеся встретились с артиллеристами — участниками Отечественной войны, слушали беседы о сталинской артиллерии.

В трие московского энергетического института имени Молотова начались стрелковые соревнования лучших мастеров метко го огня Дворца Москвы и столичной области, посвященные Дню артиллерии. В первый день наивысших результатов добились московская команда в составе

Торжественно и радостно отметили трудящиеся нашей Родины День сталинской артиллерии.

В канун праздника в городах и селах страны состоялись торжественные заседания, посвященные всепартийному празднику; на предприятиях и в учреждениях, в колхозах и совхозах, в воинских частях были организованы лекции, доклады, вечера встречи трудящихся с воинами-артиллеристами.

Празднично выглядел в День артиллерии Киев. На домах — красивые флаги, панно, отражающие подвиги сталинских артиллеристов, портреты создателя могучей советской артиллерии — великого Сталина. Многолюдно было в этот день на выставке трофейного вооружения. Тысячи киевлян с интересом осматривали поверженную советскими артиллеристами военную технику врага. В рабочих клубах и дворцах культуры прошли праздничные концерты и вечера художественной самодеятельности, посвященные знаменательной дате.

20 ноября более 5000 ленинградцев побывали в Артиллерий-

заслуженных мастеров спорта Игутава и Иодко, мастеров спорта Мирокьяна, Губарева и Горюкова. Стреляя из малокалиберной винтовки на дистанцию 50 метров, она набрала 2756 очков из 3000 возможных.

В 8 часов вечера, когда над столицей раздался 20 залпов праздничного артиллерийского салюта, небо озарились голубыми лучами прожекторов и огнями разноцветных ракет. Сотни тысяч москвичей заполнили улицы и площади столицы, любящих феерическим зрелищем.

Тысячи бывших артиллеристов — ныне стахановцев предприятий Урала несли почетную вахту в честь всенародного праздника. Сотнями тонн выпавшего снега, десятилетиями новых машин ознаменовали они эту дату.

На стадионах, в стрелковых тирах и на спортивных площадках Свердловска состоялись многочисленные спортивные соревнования в честь Дня артиллерии. Особенно оживленно было на катках. Здесь прошли первые товарищеские встречи сильнейших хоккеистов страны — участников предстоящего розыгрыша первенства СССР.

Многочисленные народными гуляниями отметили День артиллерии трудящиеся Тбилиси. Делегация отпраздновала в

ставка, посвященная истории русской артиллерии и побед советских артиллеристов в годы Великой Отечественной войны.

Более 1500 рабочих и студентов Гривана приняли участие в стрелковых соревнованиях, которые были проведены вчера в честь Дня артиллерии.

Жители столицы советской Эстонии — Таллина осматрели выставку, посвященную «богу войны», в клубах и библиотеках города.

На празднично убранных кораблях тихоокеанского флота перед строем моряков был зачитан приказ № 103 Министра вооруженных сил Союза ССР маршала Советского Союза Василевского, отмечающий День артиллерии. Личному составу был объявлен также приказ Командующего флота о поощрении лучших артиллеристов, о присуждении переходящих призов.

Сообщения о праздновании Дня артиллерии поступили также из Фрунзе, Риги, Вильнюса, Сталинаграда, Кишинева, Новосибирска, Алма-Аты, Петропавловска и других городов нашей Родины.

Вечером, когда над страной сгустились сумерки, в столице нашей Родины — Москве, в столичных союзных республиках, в городах — героях — Ленинграде, Сталинаграде, Севастополе и Одессе, а также в городах Хабаровска, Новосибирска, Свердловска, Горького, Молотова и Туле прозвучали двадцать артиллерийских залпов в честь доблестной Советской Артиллерии. В теплое южное небо Тбилиси и Ташкента, в морозную ночь Новосибирска и Молотова, над свастопольскими бухтами и к снежным вершинам Ала-тау взлетели разноцветные ракеты праздничных залпов.

(ТАСС).

Издание доклад Г. М. Маленкова 32-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции

Государственное издательство политической литературы выпустило отдельную брошюру доклад Г. М. Маленкова на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1949 года — «32-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции». Тираж брошюры — 1 миллион экземпляров.

Украинское издательство поли-

тической литературы выпустило отдельную брошюру доклад Г. М. Маленкова на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1949 года — «32-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции». Брошюра издана в переводе на украинский язык тиражом в 100 тысяч экземпляров и на русском языке — тиражом в 50 тысяч экземпляров.