

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПЯТНИЦА

18

НОЯБРЯ

1949 г.

Год издания 31-й

№ 226 (8160)

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу Сталину Иосифу Виссарионовичу (1 стр.)
В ОБКОМЕ ВКП(б). Об инициативе парторганизации Курского механического завода (1 стр.)
В ИСПОЛКОМЕ ОБЛСОВЕТА. О ремонте тракторов и сельскохозяйственных машин в МТС Дмитриевского района и о ремонте тракторных моторов в Дмитриевской межрайонной мастерской капитального ремонта (1 стр.)
Пропагандисты и агитаторы разъясняют трудящимся доклад товарища Маленкова (2 стр.)
По Курской области (2 стр.)
П. Шиянов. Свято бюсти Сталинский Устав сельскохозяйственной артели (2 стр.)
ОТВЕЧАЕМ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ.

ЛЕИ. Л. Клецкий. Молодежь Народной республики Китая (2 стр.)
Письма в редакцию (3 стр.)
С. Будников. Хозяин земли (3 стр.)
На четвертой сессии Генеральной Ассамблеи ООН (3 — 4 стр.)
Телеграммы Чжоу Энь-ляя председателю Генеральной Ассамблеи ООН и Генеральному секретарю ООН (4 стр.)

За стахановские цехи и предприятия!

В ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на транспорте и в сельском хозяйстве каждый день рождаются новые начинания, направленные на повышение производительности труда и лучшее использование средств производства. Опираясь на достижения передовиков, равняясь на них, рабочие и инженеры, механизаторы и колхозники ставят дополнительные резервы на службу пятилетке.

«Наша обязанность, — говорил тов. Маленков в докладе о 32-й годовщине Октября, — состоит в том, чтобы и впредь опираться на передовое, всеми силами поддерживать его, всемерно приумножать и распространять прогрессивные начинания и положительные примеры нашей работы, вести дело так, чтобы все мы равнялись на достижения новаторов, передовых советских людей».

На днях в «Курской правде» рассказывалось о патристической инициативе рабочих и инженеров Курского механического завода, которые развернули соревнование за то, чтобы стали стахановскими все цехи, все их предприятия. Здесь нет ни одного рабочего, не выполняющего норм, ни одного участка, не справляющегося с заданием. Это позволило коллективу почти на три месяца раньше выполнить годовую программу, второе увеличение выпуска продукции по сравнению с прошлым годом, получить свыше трех миллионов рублей сверхплановых накоплений. Сейчас коллектив завода по инициативе парторганизации поставил перед собой и осуществляет задачу: перейти к коллективному стахановскому труду.

Обком ВКП(б) одобрил замечательный почин курских машиностроителей и рекомендовал всем парторганизациям предприятий промышленности и транспорта последовать их примеру. Боевая задача коммунистов — стать организаторами коллективного стахановского труда, неустанно пропагандировать и внедрять передовой опыт, сделать его достоянием всех рабочих. В этом могучий источник дальнейшего повышения темпов производства.

Стахановское предприятие — это прежде всего предприятие высокой производительной культуры, работающее ритмично, без рычков. Здесь нет и не может быть места кураторщине, несовершенной организации труда. Переход к коллективному стахановскому труду требует большой четкости и слаженности в деятельности всех участников.

Партийная организация завода совершенно правильно наметила пути для достижения этого: широкое внедрение новой технологии и передовых методов, организация

плановой систематической учебы всех рабочих стахановскому мастерству. В плане технических мероприятий предусмотрены создание потока в цехах, перевод всего оборудования на скоростные режимы работы, механизация трудоемких процессов и т. д. Создаются стахановские школы по профессиям, передовики берут шефство над отстающими, создается общезаводской лекторий, инженеры и техники продолжают учебу на специальных курсах.

Этим путем должны пойти и на всех других предприятиях. Необходимо разработать по каждому цеху, по каждому участку подробные планы внедрения стахановского опыта. К составлению их надо привлечь всех рабочих, мастеров и инженеров, чтобы план действительно был плодом коллективной мысли. Работа предстоит очень большая и трудная, но важная и почетная. Товарищ Сталин учит: всех рабочих надо поставить в такие условия, которые бы давали им возможность работать с толком, чтобы производительность труда поднималась из месяца в месяц. Машиностроители — на верном пути, на пути нового подвига. Успеха им! Их почин несомненно найдет горячий отклик.

Только больше деловитости, поменьше неуживчивости и вредной шумихи! Сейчас руководители наших предприятий машиностроения очень много говорят об успехах скоростников. А на поверку оказалось, что на скоростные режимы работы пока переведена только незначительная часть оборудования! Выходит, что этот могучий источник увеличения эффективности работы оборудования используется пока крайне недостаточно.

Долг и обязанность инженеров, техников и мастеров — повседневно обобщать все новое, крупный опыт, помочь стахановцам в разработке предложений и их новшествах.

Надо организовать широкую пропаганду передового опыта, новых методов труда. Это прямое дело профсоюз. Однако до сего времени обкомы союзов и облпрофсовет еще недостаточно занимаются этой работой. До сих пор в области нет ни одной межзаводской стахановской школы.

Опыт механического завода и ряда других предприятий убедительно свидетельствует, что на всех без исключения фабриках и заводах можно добиться выполнения и перевыполнения норм всеми рабочими, а передовой опыт сделать всеобщим достоянием. Дело чести партийных организаций, всех коллективов — быстрее добиться этого. Шире развернем соревнование за стахановские цехи, за стахановские фабрики и заводы!

□ □ □

В обкоме ВКП(б)

ОБ ИНИЦИАТИВЕ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ КУРСКОГО МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАВОДА

Партийная организация Курского механического завода, обсудив на открытом партийном собрании опыт Харьковского завода «Серп и молот» по перевыполнению норм каждым рабочим, приняла решение — к 1 мая 1950 года сделать завод стахановским. Для достижения поставленной задачи разработаны конкретные мероприятия по широкому распространению стахановского опыта, внедрению новой техники и новых методов труда, внедрению высокой культуры производства, улучшению организации труда и т. д.

Бюро обкома ВКП(б) одобрило инициативу парторганизации Курского механического завода.

Бюро обкома ВКП(б) рекомендовало горкомам и райкомам ВКП(б), секретарям первичных партийных организаций, хозяйственным руководителям промышленных предприятий и промартелей в течение ноября обсудить на собраниях рабочих, инженеров, техников и служащих опыт коллектива Харьковского завода «Серп и молот» и Курского механического завода по организации соревнования за выполнение норм всеми рабочими и переходу к коллективному стахановскому труду; наметить мероприятия по организации коллективной стахановской работы во всех звеньях производственного процесса, решительно бороться с формализмом в соревновании, смело поддерживать начинания передовиков, широко распространять их метод.

По родной стране

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Докладываем Вам, дорогой товарищ Сталин, что колхозы, совхозы, МТС и сахарные заводы Украинской ССР досрочно закончили колку и вывозку сахарной свеклы урожая 1949 года.

На свеклозаготовительные пункты и сахарные заводы свезено свеклы на 42 процента больше, чем в прошлом году, но все же взятые перед Вами, товарищ Сталин, обязательства по выращиванию урожая сахарной свеклы в этом году выполнены не полностью.

Большая помощь, оказанная Правительством Союза ССР свеклосеющим колхозам и совхозам и сахарным заводам Украинской ССР в этом году автотранспортом, уборочными и другими машинами, позволила своевременно убрать и вывезти без потерь весь урожай свеклы. Высокая сахаристость выращенной в этом году свеклы обеспечивает выполнение установленного плана производства сахара.

В ходе подготовки сахарных заводов к переработке свеклы работники сахарной промышленности, развернув социалистическое соревнование, успешно провели ремонт оборудования, хорошо подготовили свеклозаготовительные пункты к приемке сырья, добились досрочного пуска сахарных заводов. Железнодорожники хорошо справились в этом году с перевозкой свеклы. В этом году сахарные заводы увеличили свои производственные мощности, оснастились более совершенным технологическим оборудованием и энергосиловыми хозяйствами, что позволило поднять ежесуточную переработку сахарной свеклы на 130 тысяч центнеров, снизить производственные потери и за счет этого дополнительно выработать к 1 ноября 1949 года свыше 100 тысяч пудов сахара. Также значительно улучшены и другие технико-экономические показатели сахарных заводов.

Все это дало возможность к 1 ноября 1949 года выработать на 15,8 миллиона пудов сахара больше, чем на то же число в прошлом году.

Колхозники, работники МТС, совхозов и сахарных заводов, соревнуясь за получение высокого урожая в 1950 году, закончили глубокую зяблевую пахоту на всей площади посева свеклы будущего года с внесением под нее необходимого количества минеральных и органических удобрений.

Завершем Вас, дорогой товарищ Сталин, что колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов, специалисты сельскохозяйственной Украины прилагают все силы к тому, чтобы в 1950 году получить более высокий урожай сахарной свеклы и дать нашей Родине еще больше сахара.

Секретарь ЦК КП(б) Украины

Н. ХРУЩЕВ.

Председатель Совета Министров Украинской ССР

Д. КОРОТЧЕНКО.

Министр сельского хозяйства Украинской ССР

В. МАЦКЕВИЧ.

Начальник Главного управления

сахарной промышленности Украинской ССР

С. КУДРЯ.

Золотые медали имени И. В. Мичурина и имени В. Р. Вильямса

Правительством учреждены золотая медаль имени И. В. Мичурина и золотая медаль имени В. Р. Вильямса. Медали будут ежегодно присуждаться Высочайшей академией сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина за выдающиеся научные работы в области мичуринской агробиологии и травопольной системы земледелия. Заслуживший золотую медаль имени И. В. Мичурина или золотую медаль имени В. Р. Вильямса получает премию в 10 тысяч рублей.

научные работы в области мичуринской агробиологии и травопольной системы земледелия. Заслуживший золотую медаль имени И. В. Мичурина или золотую медаль имени В. Р. Вильямса получает премию в 10 тысяч рублей.

15 тысяч премий за успехи в животноводстве

В 1950—1951 г.г. колхозы, совхозы, государственные племенные рассадники, научно-исследовательские институты и опытные станции Министерства сельского хозяйства СССР, добившиеся крупных успехов в поведении животноводства и кормовывания, получат около 15 тысяч премий.

Колхозы, совхозы, государственные племенные рассадники будут премироваться за достижение лучших показателей в развитии животноводства, кормовой ба-

зы и выполнения плана обязательных поставок государству мяса, молока, шерсти и яиц.

Научно-исследовательским учреждениям премии присуждаются за крупные успехи в выполнении задач, поставленных перед научным трестом в плане развития общественного продуктивного животноводства.

(ТАСС).

Все фермы механизированы

На животноводческих фермах Харьковского района Сталинской области идет деятельная работа по завершению комплексной механизации. Пятнадцать колхозов уже закупили все необходимое оборудование для автоматического поения коров. В ближайшие дни автопоилки будут установлены и в остальных десяти колхозах. При каждой ферме есть электрифицированная кухня для приготовления кормов. Пять колхозов приобрели электродойки.

В колхозе имени Свердлова только в помещениях ферм работают шесть электромоторов, которые подают воду, вращают

корморезки, жмыхобрилки и т. д. Механизировано доение коров и их поение. На каждой ферме установлены электрические часы. Комплексная механизация ферм позволила колхозу освободить для других работ более 10 человек и на тридцать процентов сократить расходы на трудозатраты на животноводство.

Удой молока от каждой коровы в колхозах района увеличился по сравнению с прошлым годом почти в полтора раза. Они досрочно рассчитались с государством по поставкам молока, мяса, яиц.

Увеличивается выпуск предметов домашнего обихода

На предприятиях местной промышленности РСФСР освоено производство многих предметов домашнего обихода. В Ленинграде начали изготовлять электроплиты. Московский завод «Искра» приступил к выпуску компактных холодильников упрощенного типа. В 1950 году будут выпущены 3000 таких холодильников.

В районах Урала и Сибири организуется производство керосинок, на предприятиях треста

«Росметровет» — домашних однонаправленных пружинных весов и безмен.

В республиках, краях и областях Российской Федерации предприятия местной промышленности изготавливают в большом количестве электроплиты, мясорубки, кофевиники, утюги, овощерезки, шкафы для хлеба и т. д.

В 1950 году выпуск предметов домашнего обихода увеличивается в несколько раз.

(ТАСС).



ЧУВАШСКАЯ АССР. Чебоксарская макаронная фабрика выпустила в этом году продукции на 30 процентов больше, чем в прошлом году. На снимке: в цехе полуфабрикатов. На переднем плане — мастер А. Денисова. Фото В. Мастокова и Н. Киреева.

БОГАТЫЙ ТРУДОДЕНЬ В КОЛХОЗЕ-МИЛЛИОНЕРЕ

Колхоз-миллионер имени Парикской коммуны Арташанского района — один из самых богатых в Армении. Сбор хлопка еще не закончен, но колхозники уже сдали по 45 центнеров высококачественного сырья с каждого гектара вместо 25 по заданию. План сдачи хлопка они перевыполнили в полтора раза. Колхоз рассчитался с государством досрочно по всем видам поставок.

Щедро оплачен труд колхозников. На трудодень в нынешнем году здесь получили по 52 рубля деньгами, 5 килограммов пшеницы и много других продуктов. Заработок каждого колхозника по трудодню в среднем составляет 20—25 тысяч рублей.

Нынешней осенью колхозники приобрели в личное пользование 15 автомашин «Победа» и «Молния», десять пианино, много радиоприемников, мотоциклов, велосипедов.

Выпуск микрокиниг на Украине

Старшему научному сотруднику Киевского университета тов. И. А. Дерюжину для работы потребовался труд группы ленинградских инженеров «Геометрическая электронная оптика», изданный во время вражеской блокады Ленинграда тиражом всего в 500 экземпляров. В библиотеках Киева книги не оказалось.

На помощь ученому пришел кабинет микрокиниги Государственной публичной библиотеки УССР, заснявший книгу на киноплёнку. С помощью специального аппарата ученый смог ознакомиться с интересующей его книгой.

Лаборатория государственной публичной библиотеки УССР уже выпустила 150 микрокиниг. Среди них — редчайшие рукописи классиков русской и украинской литературы, произведения 14—16 веков, материалы из газет периода гражданской войны и т. д.

Первые киты

Китобойный промысел на Дальнем Востоке насчитывает более чем двухсотлетнюю давность. До последнего времени он был распространён исключительно в арктических и субарктических водах. Исследованиями Тихоокеанского института рыбного хозяйства и океанографии установлено, что запасы китобойных рыб в дальневосточных водах достигают 10 миллионов тонн. В настоящее время в Тихом океане, в частности Японском море.

Дальневосточные китобойники решили освоить промысел в этих водах. С этой целью на берег бухты Анны (Южное Приморье) построен и сдан в эксплуатацию механизированный береговой китобойный комбинат. В его распоряжение выделено несколько китобойных судов. Китобоец «Касатка», на котором работают лучшие дальневосточные китобойники Иван Вернидуб, уже сдал комбинату первых трех китов, забитых в залив Петра Великого.

Вчера на близкий промысел вышел второй китобоец «Энтузиаст».

В исполкоме облсовета

О РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН В МТС ДМИТРИЕВСКОГО РАЙОНА И О РЕМОНТЕ ТРАКТОРНЫХ МОТОРОВ В ДМИТРИЕВСКОЙ МЕЖРАЙОННОЙ МАСТЕРСКОЙ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

Исполком областного Совета обсудил вопрос о ремонте тракторов и сельскохозяйственных машин в МТС Дмитриевского района и ремонте тракторных моторов в Дмитриевской межрайонной мастерской капитального ремонта.

Облсполком отметил, что председатель райисполкома тов. Кирьяков, директор МТС Дмитриевской — т. Зверев, Дерюгинский — т. Романский, Лесной — т. Ткаченко, Фатеевский — т. Рязиков и директор Дмитриевской МММК т. Тищенко не приняли мер к своевременной подготовке МТС к ремонту тракторов и сельскохозяйственных машин, начали ремонтные работы с большим опозданием и тем самым поставили выполнение плана IV квартала по ремонту машин под угрозу срыва. К 25 октября в МТС из 58 тракторов отремонтировано 2, из 19 сенокосов — 2. Ремонт комбайнов, плугов, культиваторов, сенокосов, луговых машин, молотилок, жаток, свеклоподъемников только что начался.

Крайне неудовлетворительный ход ремонта машин объясняется тем, что труд рабочих на ремонт организован плохо: ежедневные задания не даются, рабочие места по ремонту узлов и агрегатов тракторов не оборудованы (недостает верстаков, монтажных столов, тисков, ремонтных приспособлений и необходимого слесарно-монтажного инструмента). Социалистическое соревнование среди ремонтников не организовано.

Бригадно-узловой метод организации ремонта тракторов, оправдавший себя на практике, ни в одной МТС района не применяется.

Неудовлетворительно поставлено техническое руководство ремонтом машин: базисные детали не восстанавливаются, тарировка жиклеров карбюраторов и проверка соосности механизмов и узлов тракторов не производится. Руководители МТС безответственно относятся к сохранению машин. Высвободившиеся от полевых работ машины не свезены на усадьбы МТС, а доставленные разбросаны по усадьбам МТС, не очищены от грязи и пожелтевших деталей, не смазаны, комбайны и молотилки не установлены по уровню, что ведет к перекосу рам и каркасов машин. Такое антигосударственное отношение к хранению машин ведет к преждевременному выходу их из строя, чем наносится огромный ущерб государству.

Дмитриевская межрайонная мастерская капитального ремонта не закончила строительства монтажного цеха и монтажного отделения, не обеспечена ремонтными кадрами. По этой причине мастерская сорвала октябрьский план ремонта моторов.

Исполком облсовета указал председателю Дмитриевского райисполкома т. Кирьякову, директору МТС Дмитриевской — т. Звереву, Дерюгинскому — т. Романскому, Лесной — т. Ткаченко, Фатеевскому — т. Рязикову и директору Дмитриевской МММК т. Тищенко на их крайне неудовлетворительное руководство подготовкой и ходом ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин. Им предложено устранить отмеченные недостатки, в ближайшие дни закончить полную подготовку МТС и МММК к ремонту и принять меры к выполнению плана ремонта машин и моторов.

Директору Дмитриевской МММК т. Тищенко предложено в десятидневный срок закончить подготовку монтажного цеха и ввести МММК в график ремонта моторов.

Дмитревскому райисполкому вменено в обязанность в десятидневный срок подобрать и выделить помещения под общежития и столовые Дмитриевской и Лесной МТС.

Облсполком обязал управляющего обкомторкой «Автотракторосбыт» т. Ушакова обеспечить первоочередное выделение необходимых деталей для ремонта тракторов МТС Дмитриевского района и Дмитриевской МММК.

Областному управлению сельского хозяйства (тов. Михальченко) поручено произвести повторную проверку хода и качества ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин в МТС Дмитриевского района и о результатах доложить облисполкому.

Председателям райисполкомов и директорам МТС, ЛЗС, МММК и ремзаводов предложено принять меры к развертыванию массового политического соревнования среди ремонтных рабочих, популяризовать достижения лучших ремонтников и на их опыте мобилизовать всех рабочих и трактористов на успешное и качественное проведение ремонта машинно-тракторного парка. Предложено также ввести переходящие красные флажки для вручения лучшим бригадам и ремонтникам и каждому пятидневку подводить итоги выполнения взятых обязательств бригадами и отдельными ремонтниками.

Облсполком обязал областное управление сельского хозяйства, ремтрест, директоров МТС, ЛЗС, МММК и ремзаводов широко развернуть реставрацию и изготовление деталей, установку задних и передних подшипников, восстановление деталей, установку задних и передних подшипников, восстановление деталей, установку задних и передних подшипников.

Директор МТС предложено немедленно свезти на усадьбы весь высвободившийся от полевых работ прицепной инвентарь и сельскохозяйственные машины, принять их по актам от бригад и трактористов, подготовить к хранению, поставить на специальные площадки и немедленно приступать к их ремонту.

Председателям всех райисполкомов предложено до 25 ноября произвести проверку хода и качества ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин в каждой МТС, а результаты проверки обсудить на заседаниях исполкомов райсоветов и принять необходимые меры, обеспечивающие безусловное выполнение плана и графика ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин по каждой МТС и ЛЗС.

Отмечая неудовлетворительную работу областных комитетов «Авто-тракторосбыт» (тов. Ушакова) и «Сельхозснаб» (тов. Кузьменко) по обеспечению МТС, ЛЗС, МММК и ремзаводов запасными и ремонтными материалами для выполнения плана ремонта тракторов и моторов, облисполком потребовал от тт. Ушакова и Кузьменко завести в область запасные части и ремонтные материалы, выделенные по фондам для осенне-зимнего ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин.

□ □ □

СВОДКА

о вспашке зяби на 15 ноября 1949 г. (в процентах к плану)

Валуевский	115,5	Обонский	90,2	Свободинский	79,0
Уразовский	114,9	Горьковский	88,7	Гулянский	78,5
Скороднянский	109,5	Беловский	87,4	Ленинский	78,0
Б. Троицкий	108,8	Грайворонский	87,2	Химический	77,2
В. Михайлов	108,5	Томаровский	87,2	Хомутковский	76,8
Волоконов	106,7	Красно-Ярский	85,4	Кореневский	76,5
И. Осольский	103,4	Мокшановский	84,6	Ястребовский	76,3
Глушковский	102,1	Медвенский	83,8	Прохоровский	76,0
Щигровский	101,0	Солнцевский	83,4	Поньковский	75,8
Б. Дворский	100,2	Стрелецкий	83,4	Ивановский	75,2
Мантуровский	100,0	Октябрьский	82,9	Тимский	75,2
Ясеневский	98,8	Черемисинский	82,8	Львовский	74,0
Чернянский	97,0	Борисовский	82,7	Сажновский	74,2
Коньшевский	96,0	В. Любавский	82,2	Ст.-Оскольский	73,5
Фатеевский	95,9	Советский	81,7	Крупницкий	73,0
Кривцовский	93,7	Воловский	81,1	Белгородский	71,8
Ивнянский	93,0	Золотухинский	80,8	Суджанский	70,7
Тербуцкий	93,0	Михайловский	80,4	В. Солдатский	68,1
Шабенский	92,0	Бесединский	80,2	Дмитриевский	66,9
Корочанский	91,9	Ракитянский	79,6	Беленихинский	65,5
Касторенский	91,0	Б. Полянский	79,3		

Вспашка зяби продолжается

БЕЛГОРОД. Коллектив Белгородской МТС, как заявил директор МТС тов. Гулянский, принимает все меры, чтобы в 3—4 дня завершить вспашку зяби. Всего здесь осталось пахать 750 гектаров. Поставленные в борозду 23 трактора дают возможность ежедневно поднимать не менее 250 гектаров.

За неполные 2 дня МТС

вспашала около 300 гектаров зяби. ТОМАРОВКА. Несмотря на прошедшие дожди, трактористы Томаровской МТС продолжают вспашку зяби. Бригада Григория Каламачного с 10 по 15 ноября вспашала 113 гектаров зяби.