

Почасовой график — каждому трактористу!

Передовые механизаторы страны сделали прекрасный почин — они применяют на тракторных работах почасовой график. Дает это очень много: чтобы выполнить график, тракторист должен, применяя все свое умение, правя в действии резервы производительности труда, полностью использовать каждую минуту рабочего времени.

Там, где введен почасовой график, резко повышается выработка трактористов. Это подтверждают и напечатанные здесь материалы о первом опыте работы по новому в некоторых наших МТС. А в нашей области сейчас на вспашке явля особенно важно поднять производительность тракторов: время до конца рабочего сезона

исчисляется уже днями и часами, пахать же предстоит еще много.

Почасовой график должен быть немедленно введен в каждой МТС, в каждой тракторной бригаде. Руководители ряда МТС берутся за это дело пока слишком робко, нерешительно, ибо введение почасового графика требует и лучшей организации работы всего тракторного парка, а это связано с новыми «хлопотами» для руководителей МТС. Мало настойчивости проявляют здесь работники областного управления сельского хозяйства и многие районные руководители. А это новое важное дело не терпит никаких отлагательств!

□ □

Почин Якова Павлова

20 октября наша МТС рапортовала о выполнении годового плана вспашки явля. После этого за неделю трактористы подняли 450 гектаров сверх плана. Успех достигнут благодаря большому трудовому напряжению всего коллектива станции и правильной организации труда. В частности, наши механизаторы широко применяют почасовой график.

Инициатором этого дела в МТС выступил тракторист Яков Павлов из бригады Александра Приходько. Яков Павлов обслуживает колхоз имени Сталина. Здесь он впервые стал работать по почасовому графику. Его сменная выработка на «НАТИ» составляет не менее 8,5 гектара, а в отдельные дни доходит до 9—11 гектаров. Мало отстает от него и напарник Антон Федоренко. С начала сезона водители обрабатывали на своем тракторе 2400 гектаров мягкой пахоты, перекрыли сезонное задание более чем на тысячу гектаров.

Эти трактористы стараются использовать каждую минуту рабочего времени. За час работы на глубокой пахоте они поднимают по 0,8—0,9 гектара, ведя трактор на второй скорости. При подъеме обыкновенной явля Павлов и Федоренко ведут трактор на 3-й скорости и пахнут за

час от 90 соток до 1 гектара. Дирекция МТС, агрономы и агитаторы распространяют опыт Павлова и Федоренко среди механизаторов станции. Трактористы Алексей Токарев и Иван Павлов из той же бригады на машине «ХТЗ», применяя почасовой график, пахнут за смену по 5—6 гектаров. Они уже подняли своим трактором 580 гектаров явля при задании 400. Пахота признана отличной. Умело используют почасовой график и механизаторы тракторной бригады Митрофан Голобокова, Александр Матихин и Семен Павлов на тракторе «НАТИ» вспахали в

колхозе им. Тельмана 400 гектаров явля. Сменное задание каждого из них выполнят не менее чем на 120 процентов. Так же работают Александр Данилов, Максим Голубев, Николай Воронинцев, Никита Бышов и многие другие.

С введением почасового графика поднялась выработка всего тракторного парка. Тракторные бригады Голобокова, Приходько, Ситникова, Плессова, Акимова и Дремлова, перевыполнившие годовые задания, уже намного перекрыли и планы взмета явля.

И. МАЛИНОВСКИЙ, директор Ваблянской МТС Копышевского района.



Ореховская МТС Касторенского района, работая по почасовому графику, досрочно выполнила годовую план взмета явля. Сейчас пахет явля сверх плана. Ежедневно с 8 часов утра бригады и учетчики отрядов докладывают в МТС по радио о выполнении графика, делаются опыты, получают новые задания. На снимке: директор МТС А. П. Золотов (справа), получив донесение о результатах работы за прошедшие сутки, дает через учетчика Василия Черных очередное задание первой тракторной бригаде.

Фото А. Говорова.

СИЛА ОРГАНИЗОВАННОСТИ

Пятикорпусный плуг с трудом врезается в твердую, слежавшуюся, как камень, землю. Тяжело урча, тянет его за собой «НАТИ», то опускается в небольшую ложину, что уходит в сторону леска неглубокой балкой, то карабкается на подъем.

Нужна опытная рука водителя, чтобы заставить уже порядком износившуюся машину работать в таких условиях с полной производительностью. Требуется особенно умелый прицепщик, чтобы обеспечить равномерную глубину вспашки, иначе плуг выйдет из повиновения: будет то скользить по поверхности, то врезаться сантиметром на 27 в почву и давать вместо обыкновенной явля глубокую.

— Не пашина, а грейдерная дорога, — ворчат трактористы. И с ними можно согласиться: отрезанные механизмами глыбы чернозема поблескивают на солнце, как куски металла, — настолько высохла и уплотнилась почва.

Нелегко здесь трактористу выполнять сменную норму, а выполнять ее надо, да еще с превышением, — так решил партияное собрание, такое обязательство взял весь коллектив после того, как машинно-тракторная станция получила за досрочное выполнение плана являющей вспашки благодарность от областного управления сельского хозяйства и завоевала вторую областную премию.

Прохладная октябрьская ночь. Спит деревня. Только колхозные сторожа изредка перебродят дамы-трех фразами, скрутят озябшими пальцами по цыганке, закурат и снова разойдутся по своим местам. Издали доносится равномерный гул тракторов, медленно движущих по полям мерцающих огней фар, — механизаторы не спят и ночью.

МИНУТЫ И ГЕКТАРЫ

...Поля колхоза имени Ворошилова. Только что начала работу вторая смена трактористов. Первая смена хоть и выполнила задание, но этим никто не удовлетворился — можно сделать больше. Это показал хронометраж дневной работы. У тракториста Ивана Богатырева около часа ушло на регулировку несправочного плуга, 25 минут — на заправку горючим и водой. Много времени было потеряно из-за того, что перед началом работы не сменили лемехов, они оказались тупыми, снизили производительность машины. Потому и получилось так, что Богатырев на своем «НАТИ» каждый гектар пахал почти полтора часа.

У тракториста бодит душа, что он не смог взять от машины все, что она может дать, что не все резервы были использованы, и он, передавая машину напарнику, говорит: — Промаялся я малость, недоработал. Тебе учесть это надо, а я помогу, в чем потребуюсь.

Пона напарник Михаил Хожайнов занимался техходом. Богатырев с бригадой сменил лемеха, отрегулировал прицепники, прицепщики заправили машину водой и горючим, из колхоза подвезли ко второму концу поля еще одну бочку воды.

И вот Хожайнов, получив почасовой график, тронулся в ночной путь. Завершая первый круг, Михаил сквозь шум мотора услышал предостерегающий голос учетчицы Анны Пилигоной: — Миша, нажимай, выбиваешься из графика, отстал почти на 4 минуты!

— Ведь это первый круг, пробую пока, а потом и нажать можно. Первый был всегда колом, — отшучивается тракторист.

На втором кругу Михаил точно уложился в график, третий круг был совершен на 6 минут раньше срока. За 4 часа работы

он сэкономил полчаса. К концу десятичасовой смены Хожайнов вспахал 9 гектаров явля — на гектар больше того, что задано по графику.

ТАК РАБОТАЕТ НИКОЛАЙ СВЯТЫШЕВ

По соседству с Хожайновым на «НАТИ» № 28 пахет явля Николай Святыхев. У него с напарником Белявцевым самая высокая выработка в МТС — без малого 1000 гектаров на 15-силый трактор. И на явля, работая по почасовому графику, он дает самые лучшие результаты.

26 октября за 10 часов и 35 минут ночной работы его выработка составила 10,59 гектара. Вот как это было достигнуто. Работу Святыхев начал в 21 час 45 минут, хорошо подготовив трактор и плуг и внимательно ознакомившись с ночным заданием. По графику ему нужно было вспахать 8 гектаров. Длина гона — 3560 метров, ширина захвата пятикорпусного плуга — 1,75 метра. На один круг, таким образом, приходится 1,246 гектара. За смену следовало обойти почти каждый с половиной кругов. На каждый круг — полтора часа.

Плотность почвы не везде одинакова: две трети поля — вспаханная стерня, остальное — сенокос. Это учел Святыхев и, умело маневрируя скоростью движения трактора, достиг значительного выигрыша во времени. До минимума было сокращено время и на заправку машины — на это за всю ночь потребовалось только 20 минут. Остальные 10 часов и 15 минут пахота продолжалась без перебива.

Святыхев, как и многие другие трактористы этой МТС, применил метод беспеловой пахоты. Немало трактористов еще и теперь пахнут так: закончили загонку — выезжают за пределы поля, описав петлю, разворачиваются там на 180 градусов и продолжают рядом вторую борозду в обратном направлении. С каждой новой бороздой на кончик поля появляется такая петля или «балалайка», как ее в шутку называют трактористы. Такие «балалайки» удлиняют холостые переходы трактора от одной борозды к другой, требуют крутых поворотов агрегата и увеличивают изнашиваемость машины.

Святыхев и другие ореховские механизаторы делают иначе. Перед началом вспашки учетчик разбивает поле по ширине на несколько участков. Тракторист, проехав борозду вдоль первого участка и не выключая плуга, делает поворот, проезжает по концу второго участка, выезжает на третий участок и ведет по нему борозду в обратном направлении. В конце он снова плавно переходит на первый участок и ведет вторую борозду. Когда эти участки полностью вспаханы, начинается пахота 2 и 4 участков, затем 5 и 7 и так далее. Это сохраняет машину, экономит время.

Экономит каждую минуту, до предела сократив простой и непроизводительную работу машины, Николай Святыхев в среднем каждый семиклометровый круг совершал на 16 минут быстрее и за счет этого сделал дополнительно два круга. Каждый гектар вспашки потребовал всего 69 минут.

Работа по графику принесла победу и трактористу Ивану. В эту ночь он вспахал своим «ХТЗ» 6 гектаров, выполнив полторы установленных графика нормы. В каждый час четырехкорпусным плугом он пахал по 0,63 гектара. Об успешном выполнении графика сообщают и из многих других

бригад.

Каждый день в 8 часов утра бригады докладывают директору МТС по радио о результатах своей сменной работы. К 12 часам дня в нескольких экземплярах выходит «боевой листок». В ближайшие бригады его доставляют с полутными машинами и подводами, дальним отрядам содержание листа передается по радио. Гласность результатов соревнования разжигает борьбу за еще большую выработку, помогает быстро распространять опыт работы лучших механизаторов.

ЧТО ДАЕТ ГРАФИК

Три недели назад в Ореховской МТС перешли на почасовой график. Первые же дни работы по новому вскрыли большие возможности для повышения производительности машин, показали необходимость внедрения графика на всех тракторных работах.

Чтобы убедиться в этом, достаточно сравнить данные о вспашке явля за две декады, из которых одна берется до введения графика, другая — с его применением. При одном и том же количестве тракторов за вторую декаду благодаря графику явля вспахано на 375 гектаров больше, чем за первую декаду. За счет экономии минут и часов только в течение 10 дней МТС получила как бы дополнительно целую тракторную бригаду из 5 тракторов.

Переход трактористов на график потребовал более четкой работы и от всего коллектива МТС, предъявил повышенные требования к колхозам, подтянул организованность самих трактористов.

Раньше было так: захотелось трактористу побывать дома — он не идет на работу, только просит напарника отбыть две смены подряд. На следующий день таким же путем поступал напарник, выработку потом записывали поровну. В результате трактор использовался только 13—15 часов в сутки — полных двух смен ни один тракторист не работал. Это, кроме того, ухудшало качество технического ухода, снижало заинтересованность в высокой производительности. График устраняет эту несправедливость. Теперь не спрячется за спину товарища. Получил график — и выполняй его сам, применяй свое умение со всей полнотой, добивайся перевыполнения. И тогда тебе — почет и слава.

Директор МТС тов. Золотов рассказывает, что иной тракторист поступал и так: не прилетит колхоз во время прицепки, и механизатор, на нем в чем не бывало, оставил машину и отправился спать. Теперь этого нет. Недалеко в бригаде Фомы Дровяникова на одной из машин в ночной смене не оказалось прицепки. Дровяников поднял на ноги правление колхоза, сообщил об этом по радио в контору МТС, наделал столько шума, что прицепщик был немедленно прислан. Вот что значит график, вот в чем организующая и мобилизующая сила планирования.

НА ПОМОЩЬ ПРИШЛИ РЕМОНТНИКИ

Недавно на производственном совещании ремонтников слесарь Тихон Иванов заявил:

— Наши трактористы перешли на график, борются за каждую минуту. А мы работаем попрежнему, в 6 часов вечера мастерская уже на замке. Ну, а что делать, если понадобится помощь мастерской в 7—8 часов вечера? Стоять трактору до утра? Этак все графики вверх тормаш-

ками полетят. Я предлагаю организовать вечерние дежурства рабочих мастерской.

Предложение Иванова поддержали зав. мастерской Иван Паболков, все ремонтники. Теперь ежедневно до 12 часов ночи в МТС есть дежурные слесари, токари, кузнецы, автогенщики. Любая помощь оказывается немедленно. На днях в бригаде Хожайнова вечером сломался плуг. С помощью мастерской его за 2 часа отремонтировали, а так стоял бы всему агрегату сутки, если бы не было дежурных. Всего ремонтники затратили на оказание такой помощи 42 рабочих часа — это немного, но за предотвращенную потерю сотен тракторных часов в такое горячее время. Важно, что по желанию самих ремонтников на организацию таких дежурств МТС не делает никаких дополнительных затрат, кроме оплаты за фактически выполненную в процессе дежурства работу.

В эти дни, когда большинство машин уже выработало положенную норму и необходим ремонт, возросло значение реставрации запчастей. Мастерская МТС успешно решает и эту задачу. За последние время своими силами ремонтники реставрировали для 6 гусеничных тракторов всасывающие клапаны, восстановили более 100 конических подшипников нижнего катка на гусеницы. С помощью Благодатенского комбината строительного начали практиковать наварку звездочек для гусеничных машин. Много делается для того, чтобы продлить срок службы машин, снизить себестоимость тракторных работ. Не случайно МТС уже сэкономила на ремонте и техходе около 30 тысяч рублей, хотя каждый условный трактор в среднем здесь выработал более 700 гектаров.

График заставил и колхозы серьезнее относиться к обслуживанию механизаторов. Колхоз «Красная Армия», например, до этого никогда во время не присылал прицепщиков, трактористы были в постоянной обиде на председателя колхоза Пушкина. С введением графика подтянулись и он. Сейчас у трактористов нет претензий к обслуживанию. Многие артели теперь заботливо относятся до прихода машин, готовят все необходимое для успешной работы тракторов.

НАЧАЛО СДЕЛАНО

Первые успехи работы по графику налицо. Их организовали директор МТС Т. Золотов, его заместитель по политчасти Т. Себребрюк, старший агроном Т. Хмельников, старший механик Т. Гончаров. Их достиг весь коллектив под руководством партийной и профсоюзной организаций. Уже сейчас ореховские механизаторы готовятся к тому, чтобы, используя нынешний опыт, и в будущем году внедрить график на всех полевых работах.

Конечно, недочетов еще много. Не все трактористы до конца поняли огромное значение графика, не все они научились ценить время, бороться за производительное использование каждой минуты. Не всегда удается и руководителям МТС четко спланировать и организовать труд механизаторов, во время прийти им на помощь. Многие еще требуются и от колхозов. Но хорошее начало сделано, его подхватил весь коллектив и настойчиво внедряет в практику своей работы. Новое, неодолимо, оно принесет механизаторам большие успехи.

А. УШАКОВ.

Ореховская МТС Касторенского района.

Выработка растет

ВОЛОКОНОВА. (По телефону). Коллектив Тархановской МТС досрочно выполнил годовую план вспашки явля и продолжает сверхплановую пахоту. Механизаторы принимают все меры, чтобы в оставшиеся до Октябрьского праздника дни еще больше поднять производительность тракторного парка.

По примеру передовых механизаторов страны, заявил старший механик МТС тов. Гончаров, — 4

тракторных бригады перешли на почасовой график. Трактористы Федор Ситников и Василий Дьяков до этого на «С-80» пахали за две смены не более 25—26 гектаров. С переходом на почасовой график их выработка доходит до 31—32 гектаров в сутки. При этом трактористы экономят, и около 15 центнеров горючего.

На 20—25 процентов увеличилась производительность машин и у трактористов Стефа-

на Кишина, Ивана Кострюкова и других. Переходят на почасовой график и механизаторы Грушевской машинно-тракторной станции. Заместитель директора МТС по политчасти тов. Акуленко рассказывает:

— Две недели назад трактористы Павел и Ефим Махотыры за сутки на «С-80» более 20 гектаров не поднимали. С 10 октября они начали работать по почасовому графику. Производительность машин сразу подня-

лась и с каждым днем растет. 24 октября за 22,5 часа они подняли 36 гектаров. Это — результат хорошего использования техники. Трактористы умело маневрируют скоростью, управляют машину только в борозде, технику проводят в промежутке между сменами, их трактор не знает простоев. Бригада Александра Люткова, в которой работают эти трактористы, подняла уже 1255 гектаров явля и продолжает вспашку.

и до конца смены не сдал темпов. За десять часов ночной работы он поднял 9,5 гектара. Сменивший его утром коммунист Козлитин вспахал за 10 часов дневной работы 10,1 гектара. Качество вспашки у обоих высокое.

Перешли на почасовой график и другие трактористы. В одной вынужденной остановке. Вода была подведена к самому концу гона и тракторист на заправку тратил не более 5—6 минут.

В первый час Маслов вспахал 0,7 гектара. Узнав об этом, он в следующий час повысил выработку. За третий час тракторист вспахал уже 1 гектар

и до конца смены не сдал темпов. За десять часов ночной работы он поднял 9,5 гектара. Сменивший его утром коммунист Козлитин вспахал за 10 часов дневной работы 10,1 гектара. Качество вспашки у обоих высокое.

Перешли на почасовой график и другие трактористы. В одной вынужденной остановке. Вода была подведена к самому концу гона и тракторист на заправку тратил не более 5—6 минут.

В первый час Маслов вспахал 0,7 гектара. Узнав об этом, он в следующий час повысил выработку. За третий час тракторист вспахал уже 1 гектар

ЧТО ПОКАЗАЛ ХРОНОМЕТРАЖ

САЖНОЕ. (Наш корр.). Тракторная бригада Т. Кривичкова в Сажновской МТС вводит у себя почасовой график. Инициаторами выступили коммунист Козлитин и его напарник комсомолец Маслов.

Вот что показал хронометраж в первые сутки работы по новому. Коммунист Козли-

тин за 10-часовую дневную смену поднял 9 гектаров глубокой явля при сменном задании 11,6 гектара. Таким путем трактористы установили, что их «НАТИ» может за один час вспахать не менее 0,8 гектара.

В ночную смену выехал Маслов. Добился того, что за все время трактор не имел ни

одной вынужденной остановки. Вода была подведена к самому концу гона и тракторист на заправку тратил не более 5—6 минут.

В первый час Маслов вспахал 0,7 гектара. Узнав об этом, он в следующий час повысил выработку. За третий час тракторист вспахал уже 1 гектар

и до конца смены не сдал темпов. За десять часов ночной работы он поднял 9,5 гектара. Сменивший его утром коммунист Козлитин вспахал за 10 часов дневной работы 10,1 гектара. Качество вспашки у обоих высокое.

Перешли на почасовой график и другие трактористы.

А ЗДЕСЬ ГРАФИК — НА БУМАГЕ...

Б. ПОЛЯНА. (Наш корр.). Применяется ли у вас почасовой график на взмете явля? — спросил директор МТС «Путь Ильича» Т. Азаров.

— Да, у нас проводятся по этому вопросу беседы среди трактористов, составлены и доведены до каждой бригады графики, сделаны расчеты и т. д.

— А как же все это превращается на деле? МТС, насколько не смущает, заявил:

— Плоховато.

И действительно, подготовку к работе по новому провели большую, но провели... в капеллярной. На деле же все осталось по-старому. В результате такого несерьезного подхода к столь важному делу тракторный парк МТС «Путь Ильича» не только не повышает

производительность на взмете явля, а наоборот, с каждым днем уменьшается. Из плана 4900 гектаров явля на 27 октября поднято лишь 3100. Из 9 тракторных бригад план являющей вспашки выполнила одна бригада Стефана Образцова.

Руководители МТС ослабили борьбу за явля. Из 41 трактора на вспашку участвует 23, а ночью только 6. Остальные 11 пригнали на усадьбу для ремонта. Часть машин не пахет потому, что не обеспечена электроосвещением для ночной работы. Но и на тракторах, которые работают, выработка не превышает 50 процентов нормы. Они больше стоят из-за различных неисправностей, чем пахнут.

Такое же положение и в Б. По-

лянской МТС. Здесь еще не вспахано свыше 2000 гектаров явля.

По почасовому графику в Б. Полянской МТС начали работать только 4 тракториста, да и тем не созданы для этого условия.

Плохо борются за внедрение почасового графика и руководители района. Райком партии вынес решение, обязывающее МТС внедрить такой график на взмете явля, но это решение не выполняется. В двух большепольских МТС имеется около 90 тракторов. Эта большая сила используется плохо, в результате район выполняет план подъема явля только на 65 процентов.

В. СЕКАЧЕВ.

Вот Хожайнов, получив почасовой график, тронулся в ночной путь. Завершая первый круг, Михаил сквозь шум мотора услышал предостерегающий голос учетчицы Анны Пилигоной: — Миша, нажимай, выбиваешься из графика, отстал почти на 4 минуты!

— Ведь это первый круг, пробую пока, а потом и нажать можно. Первый был всегда колом, — отшучивается тракторист.

На втором кругу Михаил точно уложился в график, третий круг был совершен на 6 минут раньше срока. За 4 часа работы



Каждый тракторист Ореховской МТС ежедневно перед началом смены получает почасовой график работы на вспашке явля и черных явля. На снимке: учетчик сельхозной тракторной бригады МТС Анна Пилигина передает трактористу Ивану Боптикову дневное задание по графику.

Фото А. Говорова.