

Больше организованности, больше четкости в работе машинно-тракторных станций!



На сортовом участке в колхозе «Путь Ильича» Дмитриевского района. Заведующий участком агроном М. Д. Олейник в председателе колхоза С. М. Гумин проверяют качество работы. Фото В. Турбина.

Письма из
Уразовской
МТС

В ГЛУБОКОЙ БОРОЗДЕ

3. Новая ступень

Четкость, ритмичность в работе тракторных бригад — это, пожалуй, самое главное в опыте уразовских механизаторов. Ритмичность ведет к совершенству производственных процессов, а значит — к пунктуальному выполнению договоров с колхозами, к урожаю. Кое-где говорят, что это невозможно, потому что, видите ли, МТС — не завод и она не имеет в основе своей четкого научно-обоснованного и проверенного жизненно-технологического процесса. Опыт уразовцев учит создавать производственные условия так, как бывает возможным лишь при четком технологическом процессе.

О качестве работы тракторных бригад мы судим по урожаю. Значит, для каждой бригады должны быть созданы благоприятные и равные условия.

Создание равных производственных условий началось с приспособления бригад к колхозам, а не колхозов к бригадам, что очень распространено и является отличительной чертой многих МТС.

В 1947 году тракторная бригада, обслуживавшая колхозы «Вольный пахарь», «14-я годовщина» и «Новая жизнь», имела в своем составе «ЧТЗ» и два «ХТЗ». «Могучий отряд» — говорили тогда, — теперь-то отстаивает этой тройки колхозов будет преодолена! А оказалось все наоборот, потому что приспособили не бригаду к колхозам, а колхозы к бригаде. Тяжелый трактор «ЧТЗ» почти выпадал из строя потому, что местность сильно пересеченная, размеры полей в «Новой жизни» и «14-й годовщине» не превышали 30—40 гектаров. Частые переезды, большая потеря времени на поворотах трактора с громоздким агрегатом, недостаток людей в мелких колхозах для обслуживания тракторной бригады — все это приводило к низкому производственному результату, особенно «ЧТЗ». В соседнем «Вольном пахаре» поля больше — по 150 гектаров каждое, есть где развернуться крупному агрегату — и бригада это учитывала. Тракторы больше всего были в колхозе «Вольный пахарь», а малые колхозы оказывались в числе пассивных.

В 1948 году та же бригада была организована по-новому. «ЧТЗ» изъяти и заменили его более маневренной машиной «НАТИ». Один «ХТЗ» заменили «У-2» с той целью, чтобы создать нормальные условия для возделывания пропашных культур, что ранее не учитывалось. Наконец, колхоз «Новая жизнь» был отделен и закреплен за другой бригадой. Так была создана бригада, которая органически слилась с колхозом и целиком отвечала требованиям технологии высоких урожаев и высокой культуры в использовании машин.

Таким путем приспособлены к колхозам все тракторные бригады.

Второй заботой МТС было кооперировать свои сельскохозяйственные и прицепные орудия с колхозными, чтобы и здесь все колхозы и все бригады были в равных производственных условиях. Колхоз «Путь к социализму» имел достаточно своих культиваторов, а ему еще давали один культиватор тракторный. В то же время «Вольный пахарь» не имел ни одного собственного культиватора, и ему ничего не давали. Раньше при планировании исходили из общей величины работ в отдельных колхозах, организационно-хозяйственного состояния артелей не учитывали, и получалось, что крупные, хорошо оснащенные техникой и имеющие много тягла колхозы всегда оказыва-

лись в лучших производственных условиях, а средние и малые, располагающие недостаточными средствами производства, в худших.

Эта ошибка исправлена. Раньше никто и не предполагал, что МТС может решительно улучшить землепользование, что от нее зависит порядок в полях севооборота. Теперь в этом никто не сомневается. Как действует МТС?

Бывало, бригады выезжали в поле по указке председателя. Куда он покажет, туда и ехали. А теперь еще зимой известно, в каком поле и что нужно делать. Не кто иной, как работники МТС внесли такую ясность, это они общий план сельскохозяйственных работ разбили на части, каждая из которых представляет объем работ в конкретном поле. Размещение культур в полях севооборота, устранение многокультурья в одном и том же поле, особенно такого, при котором приходится иметь дело еще с разными сроками посева, а значит и уборки, — все это также предмет заботы работников МТС.

Нарезать поля севооборота — это еще полдела. Надо эти поля отстоять, защитить от всяких изменений, которые нередко вносятся председателями колхозов и бригадиром. Председатель колхоза «Путь к социализму» тов. Синченко хотел не допустить МТС к полям, к размещению посевов. Он полагал по-старому, что для МТС важно выполнить общий план в условной пахоте, а где будет посеяна та или иная культура — это, мол, ее не касается. Но ошибся тов. Синченко. Все изменилось, что думал, что для МТС важна лишь условная пахота.

Мы добились такого положения, — рассказывает директор МТС тов. Пальчун, — что знаем теперь всю географию полей, знаем, что на этом поле было и что будет. Вот здесь должна быть яровая пшеница. Она и будет, потому что тракторист, приехавший сеять пшеницу, не будет сеять вместо нее овес или ячмень. Он знает, что в декадном задании записано все так, как этого требует севооборот. Теперь нам легче планировать работу, мы сами дали возможность тракторам работать на полях полях, а не на отдельных его частях, что бывало при многокультурье, при беспорядочном размещении посевов. Незаметно для нас самих повысилась производительность тракторов, устранялись ненужные переезды.

Большое событие в Уразовской МТС — отчетный день, который бывает раз в декаду. С ездывают бригады, а не ученики, как в других МТС, потому что они, а не кто-то другой несут всю ответственность за работу бригад. Механики, участковые агрономы тоже с ездывают, и в этот отчетный день, как ни в какое другое время декады, видна огромная работа, которую проводит МТС во имя укрепления дисциплины и выполнения всех условий договора с колхозами. Видна борьба нового со старым, действующим такие принципы, при которых невозможно использовать отрицательное явление.

Вот бригадир Николай Попов отчитывается о выполнении декадного задания, полученного им десять дней назад. Разговор не вежливый, а конкретный, он дает всю картину работы. Попов отчитывается не за условную пахоту, а за выполнение конкретных работ в отдельных полях севооборота, за сроки, за качество, предусмотренные соглашениями с колхозами. Речь идет об отдельных культурах, об отдельных бригадах и звеньях, а не о колхозах в целом.

Наряд — вот главное, что регла-

ментирует работу всех бригад и создает условия для ритмичности. За всю весну не было случаев отклонения от нарядов, потому что за этим следят все — от участкового агронома до директора.

Наряд выписывается участковым агрономом в соответствии с указаниями старшего агронома МТС, которые целиком исходят из договорных обязательств МТС. Указываются место работы каждого трактора в отдельности, объем работ и под какую культуру. Наряд обременяет переходные таблицы, качество, количество и сроки работ. С помощью нарядов контролируется ежедневная, а не в конце года.

С нарядом агронома на декаду и лимитной книжкой на получение горючего и смазочных материалов с нефтебазами бригадир Николай Попов идет к старшему агроному за талоном на горючее. На этот раз обошлось все хорошо, а он мог бы и не получить горючего, если бы не получил перерасходоано, виновнику перерасхода пришлось бы покупать керосин за свой счет.

На каждом шагу чувствуется хозрасчет. Возьмем, к примеру, средства на полевые ремонты. Ими здесь не бросаются, их берегут. Да не беречь при существующем порядке в МТС и нельзя. Вот карточка-счет № 43 по учету средств на полевые ремонты трактора ХТЗ № 40. На 8 апреля тракторист Федор Бугаков выработал 23 гектара и заработал на полевой ремонт своей машины 59 рублей 80 копеек. 16 апреля в графе «Лимит затрат» значилось уже 79 гектаров и 205 рублей 40 копеек. К 24 апреля у Федора Бугакова осталось всего 56 руб. 90 коп. Не будь их — Бугаков мог бы и не идти в склад за запчастями, там ему их не дали бы. Лимитная карточка, как барометр, показывает, кто и как расходует средства, кто бережлив, а кто расточителен. Лимитные карточки заведены и на сельскохозяйственный инвентарь.

Раньше учитывался расход по бригаде в целом, и поэтому нередко были случаи, когда кто-нибудь один из нерадивых трактористов забирал все деньги, причитавшиеся бригаде, все детали. Лучшие механизаторы, бережливые машины и копейку, оказывались в худших условиях, им часто не оставалось ни планово-предупредительный ремонт ни средств, ни деталей в складе.

В первой половине 1947 года было перерасходоано 20 тонн горючего, и его продолжали выдавать. В дни вспахивания все «сбежало» в одно место, и получалось, что горючее лучших бригад «сели» отстающие бригады. Сами плана не выполнили и другим не дали. Теперь так не бывает. В случае перерасхода обеспечен даже председатель колхоза, так как это ставит под угрозу выполнение договора. Председатели колхозов теперь лично занимаются устройством нефтехранилищ в бригадах, заправочных тележках и т. д. Это ведь ведет к экономии горючего, а значит и к возможности выполнить сверхплановую работу.

Мы рассказали лишь о некоторых новых явлениях в планировании и организации работы тракторных бригад. Все они просты, а перемены от них в работе МТС глубокие. Четкое планирование, создающее условия для высокопроизводительного ритмичного использования техники, жесткий хозрасчет, жесткая борьба за экономичность — все это показывает, что Уразовская МТС идет в ногу с жизнью, что она решительно поднимается на те высоты, которые являются командными в борьбе за качество.

П. СИНЦЕН.

НА ЗАДВОРКАХ РАЙОНА...

Язык сводки сух и лаконичен: весенние работы в колхозах массива Лукинской МТС идут двадцать дней, а график сева выполнен только на 21,6 процента. Процент в день! Сколько же потребуется времени, чтобы полностью справиться с заданием, положить зерно в землю, дождаться всходов? Да и какие это будут всходы, какой урожай?

Эти цифры нельзя читать без волнения. Они должны были лишить сна директора МТС тов. Марнеева, его непосредственных помощников — механиков и агрономов, возбуждаясь, подняты на ноги всех механизаторов станции, партийную организацию.

Но в Лукинской МТС поприехали к такому «ходу» дел, попритерпелись. Никто не видит ничего зловещего в том, что МТС резко отстает, безцеремонно и безнаказанно нарушает договоры с колхозами.

Весенний день 10 часов утра. Место руководителей МТС в тракторной бригаде, там, где решается судьба урожая. Не зайдите в контору МТС. Директор читает почту. Старший механик тов. Негреба тут же, рядом с ним — ст. агроном тов. Маликов. Что это, случай? Нет, это система. Работники МТС редко бывают в поле.

Впрочем, об этом их никто не спрашивает. До районного центра далеко, телефонная связь отсутствует, представители райкома партии и райисполкома бывают очень редко. МТС находится, как это принято тут говорить, на краю района...

«На краю района!» Эта фраза, давно уже потерявшая в наше время всякий смысл и значение, здесь, в Стрелецком районе, к сожалению, еще имеет хождение. Устаревшее, отброшенное жизнью понятие дает себя знать на каждом шагу, тормозит, мешает общему продвижению вперед.

Но посмотрим, что делается на полях сева.

На самом последнем месте в МТС бригаде № 8 Евдокимов. Она обслуживает два колхоза — им. Сталина и «8-е марта». Как обслуживает? Об этом не надо спрашивать по сводке. Вот большой клнн зяби. Здесь должны сеять яровую пшеницу. Зябь расстрелась, затвердела...

— Как на мостовой, — качая головой, говорит Евдокимов. И смущенно разводя руками, добавляет: — Неуправна, не успею пробороновать...

Но евдокимовская «неуправна» есть просто-напросто сплошные простои тракторов. Простои эти громадные. Только за последнюю декаду они составили в бригаде десять тракторо-дней. Если при этом учесть, что бригада и всего-то имеет два трактора, выходит — один трактор в течение последних дней вовсе не работал. Во что это обошлось колхозу, легко понять.

С подлинниками не ладится, вот и стоит «НАТИ», — говорит бригадир.

Оказываются, трижды за декаду на одном и том же «НАТИ» выпавлен подшипник. Говорят, это потому, что подшипники плохо заливают в мастерской слесаря Тюленев, но так ли это — никто не проверил. А проверить надо было, такие же сигналы идут из других бригад.

Но тракторы в бригаде Евдокимов, как, впрочем, и в других бригадах, простаивают не только по техническим причинам. Есть случаи, когда задерживается доставка горючего, не подвозится во-время вода. Почти во всех колхозах каждый день меняются принципами. Это «ли хоратит» работу бригад, но с этим все примирились.

Участковые агрономы чувствуют себя в роли сторонних людей, простых регистраторов фактов.

Возьмем тот же колхоз «8-е марта», ту же бригаду Евдокимов. Рядом два участка: один — под яровую пшеницу (мы о нем уже говорили), другой — под овес. Что важнее раньше посеять? Конечно, яровую пшеницу. Это известно всем. Но... сеять начали раньше овес, чем пшеницу. Объясняют это тем, что будто бы почва «поспела» раньше на овсяном клнну. Пусть будет так. Но с тех пор, как начали всеновспахку под овес, прошла декада. Зяблевый клнн не только «подоспел», но и пересох. Участки рядом. Почему бы участковому агроному не переставить трактор туда, где будет сеять пшеница, чтобы сохранить хотя бы часть влаги, выиграть хотя бы лишние день для урожая.

Нет, этого сделано не было. И это потому, что никто в МТС не требует с участковых агрономов оперативной работы, никто не воспитывает в них чувство ответственности за состояние дел на участке.

Борьбы за качество сева нет. Полянский сельсовет. Одноименный колхоз «8-е марта». Здесь работает тракторная бригада № 3 Черникова. Тракторист Костин сеет овес. Участок был вспахан с осени, но также не заборонован.

Трактор ходит по кругу. — Неправильно, конечно, — говорит старший агроном МТС тов. Маликов, — но другого выхода нет, трактор не поворачивается. Но это неправда. Тракторист Костин водит трактор по кругу, чтобы было быстрее, этого знает, что качество сева от этого снижается.

У новой тракторной селки отняты четыре семяпровода. Шланги связаны и лежат на крыше селки. Семена высеиваются вразброс. Колхозники, обслуживающие селку, отнекиваются тем, что у них нет проволоки, чтобы прикрепить семяпроводы, тракторист же, хотя он и является начальником агрегата, за работой селки не следит.

В МТС совершенно не организовано соревнование. Формально между бригадами заключены договоры. Но проверка их не ведется. На доске показаний, что стоит на дворе МТС, давно, очень давно никто не видел ни единой фамилии, ни единой цифры.

На протяжении последних месяцев в МТС нет совсем заместителя директора по политчасти. Партийно-массовая работа запущена, вести ее некому.

Вообще с кадрами в Лукинской МТС крайне тяжело. За последние пять лет здесь сменилось шесть старших механиков, трое старших агрономов. Из 50 трактористов впервые в эту весну сели за руль 17 трактористов, пятеро работают второй сезон. Им нужна серьезная техническая помощь, такой помощи пока нет.

Районные организации, областное управление сельского хозяйства не принимают мер к тому, чтобы укрепить МТС опытными, квалифицированными механизаторами. Больше внимания обращается на МТС, которые ближе к городу, им в первую очередь не только «подбрасывают» людей, но и занаваривают новые машины. Лукинская МТС в первом полугодии должна была получить 4 трактора «НАТИ». Об этом официально уведомили директора. Когда же пришли машины, райком и райисполком, с согласия начальника управления МТС областного управления сельского хозяйства тов. Михальченко, приказали директору Лукинской МТС два трактора «НАТИ» передать... Курской машинно-тракторной станции.

Может быть, это диктовалось необходимостью? Нет, по свидетельству самого же тов. Михальченко, фактическая нагрузка на 15-сильный трактор в Лукинской МТС больше, чем в Курской. Это признает теперь и секретарь райкома ВКП(б) тов. Хомичук. Когда же тов. Маркеев ставил этот вопрос перед райкомом партии и райисполкомом, с ним не стали разговаривать.

Плохо, когда МТС на задворках района.

Л. БОЯКО.

В НОЧНОЙ СМЕНЕ

КШЕНЬ. (Наш корр.). Первая пятидневка мая не принесла успеха. Не видно перемены и во второй пятидневке. Нужно уже сеять просо, а почву еще не начали готовить. Некоторые колхозы до сих пор еще не поселили ранних зерновых культур и сахарной свеклы.

Мы побывали ночью на полях многих колхозов, обслуживаемых Крестинской МТС. Вот поле колхоза «Труженик». На борозке, неподалеку от лошади, стоят колесный и гусеничный тракторы бригады Мызикова. Трактористов нет. В кабине «НАТИ» спит старший Пальчев. Позже выяснилось, что тракторист Голенков вечером сделал всего один круг, а затем исправную машину вывел из борозды и ушел домой. Во втором тракторе еще днем что-то не ладилось. Его также вывели из борозды, но ремонтировать не стали. Тракторист Баркалов тоже ушел домой. Под вечер к нему приходила его сменщица Коровина, чтобы узнать, в порядке ли трактор.

Ф. ЧЕРНУСОВ.



Депутат городского Совета, стахановец завода «Счетмаш» Петр Петрович Росляков, выполняющий тончайшие работы, требующие очень большой точности, выработавший по две нормы в день. Фото В. Турбина.

СТРОЙКИ ЖДУТ КИРПИЧ!

НЕЛЬЗЯ ДАЛЬШЕ МИРИТЬСЯ С БЕСПОРЯДКАМИ НА СУДЖАНСКОМ ЗАВОДЕ

Суджанский кирпичный завод по своему оснащению и мощностям — один из самых крупных в области. В этом году здесь ликвидировали одно из узких мест — недостаток пара. Теперь паровой котел переоборудован, сделаны новые топки, увеличена его мощность. Подведен новый вентилятор, расширена сушильная площадь. С 14 апреля начала машинная формовка сырца. Но уже первые дни показали, что завод не может работать на полную мощность. В течение недели завод простоял 15 часов из-за отсутствия масла на машинах и агрегатах. Не приведено в порядок путевое хозяйство. Из 4 автомашин работает только одна, остальные не отремонтированы.

Не желая утруждать себя дополнительными заботами, директор ст. Сафронов всячески оттягивал ремонт, старался отсудить от него, сбить его с рук. Дело дошло до смешного: провал с ремонтом и подготовкой к работе директор объясняет тем, что завод не главный, что он не числится в планах Министерства стройматериалов (?).

«Курская правда» не один раз писала о серьезных неполадках и плохом руководстве Сафроновым заводом, указывала на его непартийное отношение к рабочим, на зажим критики и самокритики. Бюро райкома приняло о Сафронове специальное решение. Однако это не оздоровило обстановку на заводе. Более того, после решения бюро Сафронов сяд с работы за критику секретаря партганизации тов. Однораленко. Уволены также негодные директору старые опытные рабочие. Бытовые условия здесь попрежнему неудовлетворительны.

Сафронову и некогда руководившему заводом. Он занят друком — строительством собственного дома — за счет... завода.

Недавно отчет Сафронова обсуждал бюро райкома ВКП(б). Директор сделал оживительное сообщение о положении дел, и ему снова все сошло с рук. А когда были приведены факты безобразия, незаконных злоупотреблений, секретарь райкома тов. Голубятников почему-то взял Сафронова под свою защиту.

Г. АРСЕНОВ, корр. «Курской правды».

Инициатива фатежских шоферов

В одной из комнат конторы Фатежской автороты висит «Доска реставрации и изготовления деталей и автомобилей». К ней прикреплены отшлифованные детали — шпильки, крестовины, хребты колесного вала, фланец карбюратора, ротор для распределения зажигания, ремни вентилятора для машин всех марок, манжеты тормозных цилиндров.

Эти детали изготовлены или реставрированы специалистами авторемонтной мастерской. «Заготовщик» директором которого является т. Соколов. При пункте имеется подобное хозяйство — свинья, лошади и т. д. Вся грязь, все отбросы с этого хозяйства выбрасываются и выдвигаются прямо во двор нашего дома.

На улице около дома был тротуар, обязателен преградой его в стокну машин и подвоз. В результате тротуар так разбит, что по нему невозможно ходить.

На все просьбы жильцов и учащихся прекратить безобразия т. Соколов отвечает: — Это наша территория, что хотим, то и делаем.

Напротив дома № 18 воздвигается огромное здание, принадлежащее рышковскому заводу. Строится оно уже 5 лет. За это время три раза кляли стены дома и три раза их разрушали, причем весь щебень, все отходы сваливаются на улицу, которая сейчас завалена этим мусором.

До каких пор Державинский райсовет будет терпеть такой беспорядок?

А. КОНОНОВА, жительница дома № 18 по улице С. Перовской.

Изучайте родной край

(По письмам читателей)

В одном из своих выступлений Михаил Иванович Калинин говорил, что знакомство с местной географией, с небольшим уголком окрестной земли учит детей более сознательно относиться к географии всей страны, делает их любовью к Родине более живой и непосредственной.

Лучшие учителя области ведут со школьниками неутомимую и плечистую краеведческую работу, воспитывают горячих следопытов, неутомимых искателей, стремящихся самостоятельно распознавать тайны и загадки природы, развивают у них инициативу, наблюдательность и логическое мышление, умение черпать знания не только из книг, но и из самой жизни.

Мы создали краеведческий кружок, включающий историческую, географическую, литературную и биологическую секции. — пишет в редакцию директор Бегожанской семилетней школы Крупецкого района тов. Лемешев и сообщает о первых результатах работы кружка.

Мы собрали до 200 фотографий знатных земляков и участников Великой Отечественной войны. Здесь Герой Советского Союза Василий Иванович Крюков, командир авиационной полковник Ф. С. Шатилов, депутат Верховного Совета РСФСР Я. В. Конев и др.

Собрали также материалы о зарождении и становлении нашего колхоза, который накануне Великой Отечественной войны выдавал на трудодень по 4—5 килограммов хлеба и до 2 рублей деньгами, имел 600 пчелосемей, богатейшие конюшни, зернохранилища, паровую мельницу, фруктовый сад в 30 гектаров и т. д.

Частично уже собраны материалы, относящиеся ко времени фашистской оккупации. — фотографии описательные, рассказывающие о жизни в плену, о партизанах, пиры и факты о борьбе и работе фашистов. Собираем материалы, отражающие ход восстановления разорванного войной колхоза.

В ближайшем будущем мы намерены писать очерки по истории села и школы.

О большой и плодотворной краеведческой работе в районе школ Широкоского, Дмитриевского и Чернянского районов сообщает доцент Курского пединститута тов. Кочергин.

«В Валуевском районе», — пишет он, — давно занимается краеведением учитель Г. Ф. Денисенко, собравший обширный и интересный материал о природе, экономике и истории района. Имеются краеведы среди учителей и в Суджанском, Тимском районах, но, к сожалению, их благоприятная инициатива не получает должной поддержки и распространения.

На различных совещаниях и заседаниях в обком и в обком комсомола, замечает тов. Кочергин, не раз говорилось о роли краеведения в воспитании школьников в коммунистическом духе. Не пора ли от слов перейти к делу?

В изучении родного края и воспитании животворного советского патриотизма большую роль играют экскурсии и туристские походы.

Заслуживает внимания почин Курского музыкального училища, пишет руководитель Крестинской секции туризма А. Е. Гречнев. Там создана секция туристов, в которой систематически занимаются 20 человек.

Летом секция проведет ряд экскурсий по Курской области, в частности вдоль знаменитой «Курской дуги», где в 1943 году происходили исторические бои за Родину, поставившие гитлеровскую Германию перед катастрофой. На днях секция проведет тренировочный поход по коммуне.

Всегда в разгаре. Приближаются летние каникулы школьников, студентов, учителей, настает пора массовых отпусков, тропятся с предприятий для отдыха и подкрепления здоровья. Отдыхающие широчайше возможности для полноценного развития краеведческой работы и туризма.

И. О.

«ЧТО ХОТИМ, ТО И ДЕЛАЕМ»

(ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ)

Рядом с нашим домом № 18 по ул. С. Перовской под одним из нами номером находится здание укрупненного пункта «Заготзерно», директором которого является т. Соколов. При пункте имеется подобное хозяйство — свинья, лошади и т. д. Вся грязь, все отбросы с этого хозяйства выбрасываются и выдвигаются прямо во двор нашего дома.

На улице около дома был тротуар, обязателен преградой его в стокну машин и подвоз. В результате тротуар так разбит, что по нему невозможно ходить.

На все просьбы жильцов и учащихся прекратить безобразия т. Соколов отвечает: — Это наша территория, что хотим, то и делаем.

Напротив дома № 18 воздвигается огромное здание, принадлежащее рышковскому заводу. Строится оно уже 5 лет. За это время три раза кляли стены дома и три раза их разрушали, причем весь щебень, все отходы сваливаются на улицу, которая сейчас завалена этим мусором.

До каких пор Державинский райсовет будет терпеть такой беспорядок?

А. КОНОНОВА, жительница дома № 18 по улице С. Перовской.