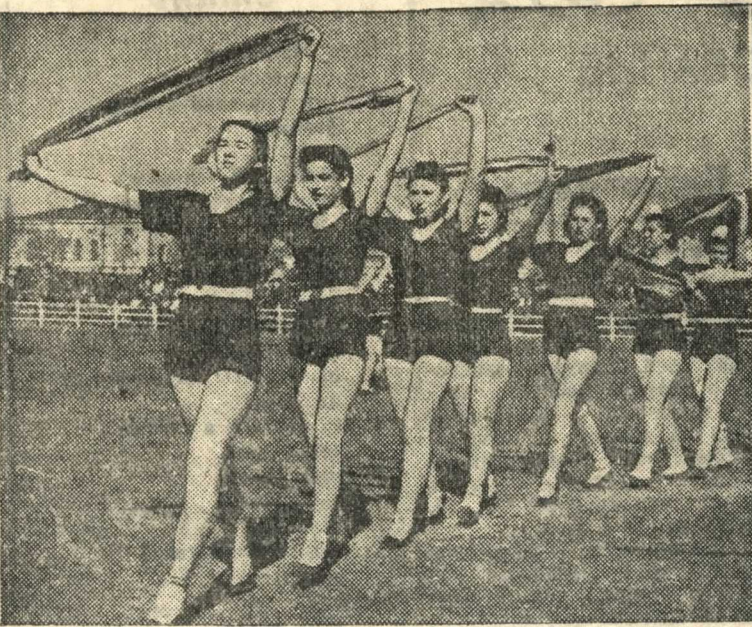


Спортивный праздник в Курске



Приказ генерала армии Чуйкова

ОБ ОТМЕНЕ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО СВЯЗИ, ТРАНСПОРТУ И ТОРГОВЛЕ
МЕЖДУ БЕРЛИНОМ И ЗАПАДНЫМИ ЗОНАМИ
И МЕЖДУ ВОСТОЧНОЙ ЗОНОЙ И ЗАПАДНЫМИ ЗОНАМИ ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 9 мая. (ТАСС). Сегодня в Берлине издан следующий приказ № 56 Главнокомандующего Советской военной администрации — Главнокомандующего группой Советских оккупационных войск в Германии:

Во исполнение указаний Правительства Союза Советских Социалистических Республик об отмене ограничений, установленных с 1 марта 1948 года по связи, транспорту и торговле между Берлином и западными зонами и между восточной и западными зонами Германии, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Восстановить существовавшие до 1 марта 1948 года порядок по связи, транспорту и торговле между Берлином и западными зонами Германии и между восточной и западными зонами Германии.

2. Для снабжения населения западных секторов Берлина, а также оккупационных войск США, Англии и Франции, находящихся в Берлине, восстановить движение автотранспорта по автодороге Берлин — Мюхендорф — Магдебург (место 8 км сев. Магдебург). Гельмштедт.

3. Для осуществления связи английских, американских и французских оккупационных войск, находящихся в Берлине, с западными зонами Германии возобновить движение автотранспорта по автодороге Берлин — Мюхендорф — Магдебург (место 8 км сев. Магдебург). Гельмштедт.

4. Восстановить существовавшие до 1 марта 1948 года порядок пропуска на демаркационной линии военных и гражданских служащих английских, американских и французских оккупационных войск через КПП Марленбург и Новесбег без пропусков, а через другие КПП — по пропускам штаба СВАГ.

5. Восстановить существовавшие до 1 марта 1948 года порядок пропуска на демаркационной линии военных и гражданских служащих английских, американских и французских оккупационных войск через КПП Марленбург и Новесбег без пропусков, а через другие КПП — по пропускам штаба СВАГ.

6. Пропуск лиц и грузов через демаркационную линию советской зоны оккупации Германии производится через следующие пункты — пропускные пункты (КПП):

(а) железнодорожные и шоссейные: Хернбург, Ст. Шванхайде (8 км сев. Бойценбург), Берген (10 км зап. Зальцфельд), Эбсфельде, Марленбург, Эльрих, Арнсхаузен (Кирхгандерн), Барта, Фаха, Зонненберг, Простцелла, Гутенбург;

(б) водные КПП: Виттенберге (р. Эльба), кол. Вуххорст (канал Эмс-Везер-Эльба).

7. Впредь до решения вопроса о валюте в Берлине сохранить существующий порядок провоза через демаркационную линию марок немецкого эмиссионного банка, западных марок и иностранной валюты, а также других платежных средств.

8. В районе Большого Берлина — снять межсекторную полицейскую охрану.

9. Возобновить почтовые перевозки между Берлином и советской зоной с западными зонами по железным дорогам Берлин — Гельмштедт — Ганновер, Берлин — Лейпциг — Хоф и Шверин — Любек. Одновременно возобновить пересылку всех видов почтовых отправлений, установленных Контрольным Советом между Берлином и западными зонами и между советской зоной и западными зонами Германии.

10. Возобновить почтовые перевозки между Берлином и советской зоной с западными зонами по железным дорогам Берлин — Гельмштедт — Ганновер, Берлин — Лейпциг — Хоф и Шверин — Любек. Одновременно возобновить пересылку всех видов почтовых отправлений, установленных Контрольным Советом между Берлином и западными зонами и между советской зоной и западными зонами Германии.

11. Начальникам управлений связи, транспортного, внешней торговли, финансов и военному команданту советского сектора Берлина:

а) до 12 мая 1949 года, в соответствии с настоящим приказом, издать технические инструкции, обеспечивающие выполнение указаний правительства Союза ССР об отмене ограничений по связи, транспорту и торговле между Берлином и западными зонами и между восточной зоной и западными зонами Германии.

б) установить контроль за практическим осуществлением отмены ограничений по связи, транспорту и торговле между Берлином и западными зонами и между восточной зоной и западными зонами Германии.

в) установить контроль за практическим осуществлением отмены ограничений по связи, транспорту и торговле между Берлином и западными зонами и между восточной зоной и западными зонами Германии.

г) установить контроль за практическим осуществлением отмены ограничений по связи, транспорту и торговле между Берлином и западными зонами и между восточной зоной и западными зонами Германии.

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ
О ДНЕ ПОБЕДЫ

МНР

УЛАН-БАТОР, 9 мая. (ТАСС). Газета «Унэн» в передовой статье, озаглавленной «Четвертая годовщина великой победы» пишет:

«Человечество никогда не забудет великих заслуг советского народа и Советской Армии. Человечество вечно будет благодарно великой партии Ленина—Сталина, величайшему полководцу Генералиссимусу Сталину, организовавшим всемирно-историческую победу советского народа над фашистской Германией».

Говоря о роли советского народа в борьбе за мир и безопасность, газета заявляет, что «сила лагеря социализма и демократии непобедима, ибо во главе их стоит великий Советский Союз. Поджигателям новой войны не следует забывать об этом. В четвертую годовщину разгрома фашистской Германии им не бесполезно вспомнить, чем кончилась авантюра фашистских агрессоров, мечтавших о мировом господстве и посягнувших на свободу и независимость великого советского народа».

свободу и независимость великого советского народа».

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 9 мая. (ТАСС). В день 4-й годовщины победы над гитлеровской Германией и освобождения Праги Советской Армией трудящиеся Чехословакии глубоко чтут память воинов Советской Армии, павших в боях за свободу и независимость чехословацкого народа. На могилы воинов Советской Армии повсюду возложены венки. В городе Табор на улице имени Ленина вчера был открыт обелиск в честь Советской Армии.

В Праге на здании Национального комитета 14-го района была установлена мемориальная доска воинам Советской Армии. Выступивший с речью приматор Праги Вацек заявил, что народы Чехословакии никогда не забудут великого подвига Советской Армии, принесшей свободу и независимость чехословацкому народу.

Безработица в США

НЬЮ-ЙОРК, 9 мая. (ТАСС). Чем сильнее растет безработица в США, тем больше усилий прилагают официальные учреждения США, чтобы скрыть этот факт от мировой общественности, публикуя явно фальсифицированные статистические данные.

Профсоюз электриков, входящий в Конгресс производственных профсоюзов (КПП), и агентство Федерейт Пресс уже не раз выражали сомнение в правильности данных о безработице, публикуемых бюро переписи. Они указывали, что действительное число безработных в марте составляло 4,700 тысяч, то есть на полтора миллиона человек больше, чем утверждает бюро переписи. Профсоюз электриков указывал, что бюро переписи не включает в число безработных лиц, временно уволенных, а также лиц, ищущих работу и случайно работающих по несколько часов в неделю во время переписи.

Как указывает агентство Федерейт Пресс, бюро переписи сообщало, что число занятых лиц с июля прошлого года упало на 4 миллиона человек, а число безработных возросло всего на 1 миллион. Агентство спрашивает: куда же исчезли 3 миллиона лиц из статистики бюро переписи?

Для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

для миллионов американских рабочих сейчас уже наступили черные дни безработицы и резкого ухудшения условий труда на производстве. Безработица и сокращение рабочей недели фактически распространились на все отрасли промышленности. Недавно экономисты КПП провели обследование положения членов профсоюзов во всех отраслях промышленности. Это обследование показало, что наиболее тяжелое положение создано в промышленности, производящей радиоаппаратуру, граммофонные пластины, рефрижераторы, электроаппаратуру, резиновые изделия, а также в обувной, текстильной и швейной промышленности. Количество занятых рабочих в этих отраслях промышленности с января по март сократилось на 300 тысяч. Экономисты КПП заявляют, что

Типография газеты «Курская правда»

ФЛАГ ПОДНЯТ!

Трибуны стадиона «Динамо» заполнены зрителями. На гаревую дорожку выходят команды футболистов со знаменами спортивных обществ. Они выстраиваются перед центральной трибуной. К подиуму флага подходит капитан команды «Динамо» Н. Соколов. Флаг открыт.

С большим интересом зрители наблюдают за развернувшейся борьбой футболистов в эстафете 11 x 100. Затем начинается блицтурнир по футболу команд первой группы.

На поле выходят команды футболистов «Локомотива» и «Спартак». Судья — мяч в игре. Дружно и напористо играют железнодорожники, часто атакуя ворота спартаковцев. Проходит немного времени, и их атаки достигают цели — мяч в сетке ворот «Спартак».

Окрыленные удачей, железнодорожники усиленно натирают и добиваются победы, выиграв матч со счетом 2:0.

В полуфинальном матче железнодорожники встретились с динамовцами. И в этой игре железнодорожники показали себя с лучшей стороны. Их правый край — В. Гридасов часто прорывает защиту штрафной площадки хозяев поля. В один из таких прорывов Гридасову удается открыть счет, но вскоре динамовец В. Столбин красивым ударом сравнивает игру.

Матч окончился вничью, но победа присуждается команде «Динамо», занявшей лучшее место в эстафете. Команде дается право участвовать в финальном матче.

Во второй группе участвовали команды мединститута, строительного техникума, электроаппаратного завода. Победила команда футболистов строительного техникума.

В 3 часа на футбольное поле выходят коллективы физкультурных школ ВВС и школы № 22. Они

выступили с волевыми движениями. Юные гимнасты уступают поле легкой атлетике. Сборные команды добровольных спортивных обществ и коллективов физкультуры вышли померяться силами в эстафетах на различных дистанциях.

В эстафете 4 x 100 для женских школ победу одержала команда 46-й школы. В такой же эстафете для команд семилетних мужских школ первое место заняли физкультурники 42-й школы. В группе средних мужских школ первое место досталось команде школы № 5.

Упорной борьбой отличалась малая комбинированная эстафета. Ее выиграла женская команда добровольно-спортивного общества «Трудовые резервы».

Еще раз продемонстрировали упорную волю к победе спортсмены «Локомотива»: их команда мужчин заняла первенство в большой комбинированной эстафете.

Свисток судьи В. Чубина возвестил о начале финального матча блицтурнира по футболу. Он закончился победой команды «Динамо» со счетом 4:2.

После матча победителям турнира — динамовцам и команде футболистов строительного техникума — были вручены грамоты городского комитета по делам физкультуры и спорта.

Окончился турнир футбольных команд, но зрители не уходят со стадиона. Они плотным кольцом обступили баскетбольные и волейбольные площадки, где состоялись несколько интересных встреч мужских и женских команд добровольно-спортивных обществ и коллективов физкультуры.

Б. АЛЕХИН.

ПЕРВЫЙ МОТОКРОСС

Стартер взмахнул флагом, громко затрещали мотоциклы, освобождаемые от глушителей. Со старта рванулась вперед первая тройка гошников. Машины быстро набирают скорость. Резкий поворот направо — и мотоциклы мчатся под уклон по зеленому склону. На пути — Курь-первая волная преграда. Разбрасывая тысячи брызг, машины с хода преодолевают это препятствие. Едет вперед — и уж нет дороги...

Неожиданно появляется человек с поднятым флагом. В воздух поднимается голубой шар. Мотоциклист соскакивает с машины и, поразив цель выстрелом из винтовки, мчится дальше. Вновь волная преграда, а за ней опять фигура человека с поднятым флагом.

На снимках (слева направо): момент финального матча блицтурнира по футболу. Динамовец В. Столбин посылает мяч в ворота. Физкультурники 22-й школы исполняют волевые движения. На дистанции мужской комбинированной эстафеты. Победитель мотокросса Л. Раков (Досарм). Фото А. Говорова.

Короткая остановка — и гранаты метко брошенные гошниками, летят в окоп «противника». А впереди — тяжелый путь...

Этим военизированным кроссом на дистанцию 50 километров отметили 8 мая курские мотоциклисты праздник Победы. В мотокроссе приняли участие члены спортбществ «Трудовые резервы», «Молния» и Курского автомото-клуба.

Первое место по классу машин в 350 куб. см. занял А. А. Ярепенко — член Курского автомото-клуба. Его результат — 1 час 1 минута 20 секунд. По классу машин «Москва» и «К-125» первым финишировал член Досарма Л. А. Раков. Он прошел дистанцию за 1 час 5 минут 49 секунд.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Редакция газеты «Курская правда» выражает благодарность коллективам художественной самодеятельности Курского железнодорожного узла, педагогического института, табачной фабрики, а также преподавателям и студентам музыкального училища, принявшим участие в концерте, посвященном Дню большевистской печати.

ПОГОДА

Вчера в области стояла малооблачная с сильными южными ветрами погода. Температура воздуха была ночью 5—8, днем — 21—23 градуса тепла.

Сегодня ожидается облачная с прояснениями погода, местами кратковременные дожди. Температура воздуха днем — 12 — 14, ночью — 3—5 градусов тепла.

Ответственный редактор Г. Г. ВЕЛЬШ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРЕ И КИНО:

Областной драматический театр им. А. С. Пушкина — «СВАДЬБА КРЕЧИНСКОГО», кинотеатр им. Шепкина — «СТАЛИНГРАД».

СКАЯ БИТВА» (первая серия). кинотеатр «Смена» — «В 6 ЧАСОВ ВЕЧЕРА ПОСЛЕ ВОЙНЫ».

Адрес редакции: г. Курск, ул. Ленина, 77. Телефоны: ответ. редактор—90, зам. ответ. редактор—93, на чальник издательства—2-68, директ. типографии—2-54, контора типографии—2-54, отдел объявлений—1-42, бухгалтерия—9-32 два звонка, междугородный (прямой)—64.