

В ПОХОД ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ!

С ОБЛАСТНОГО СОВЕЩАНИЯ СВЕКЛОВОДОВ

Свеклосеяние — одна из важнейших отраслей социалистического земледелия. Тысячи колхозов и совхозов страны возделывают сахарную свеклу. Из года в год увеличиваются не только площади, занятые под этой культурой, но и повышаются урожаи. В работе свекловичных звеньев и полеводческих бригад накапливается богатый опыт как в области организации труда, так и в усовершенствовании агротехнических методов возделывания свеклы. Передовая советская агрономическая наука повседневно приходит на помощь свекловодам.

Наша область за годы сталинских пятилеток создала крупное производство сахарной свеклы и намного увеличила производство сахара. Однако колхозы и совхозы области еще не достигли тех урожаев, которые были получены до войны. Валовой сбор сахарной свеклы в прошлом году оказался ниже сбора 1947 года. Это недопустимое явление должно быть как можно скорее ликвидировано. В колхозах и совхозах области имеются все условия к тому, чтобы уже в этом году резко поднять урожайность сахарной свеклы, не только выполнить, но и перевыполнить государственный план сдачи сырья на сахарные заводы.

Как достичь этого? Где причина плохой работы многих колхозов, совхозов и МТС по выращиванию сахарной свеклы? На этот вопрос был дан обстоятельный ответ в докладе заместителя председателя облисполкома тов. Тарасова «О мероприятиях по повышению урожайности сахарной свеклы в колхозах и совхозах области в 1949 году», этому были посвящены все выступления участников только что закончившего областного совещания передовиков свеклосеяния.

Как показала практика, огромное значение в борьбе за высокий урожай сахарной свеклы играют сроки сева. Свеклу нужно сеять как можно раньше. Каждый упущенный день и час неминуемо влечет за собой снижение урожайности. Об этом весьма убедительно говорил на совещании тов. Калмыкова — председатель колхоза им. Чкалова Инженерского района. В прошлом году колхозы района недообрали большое количество сахарной свеклы. Почему? Ответ прост: несвоевременно провели сев се, упустив выгоду из почвы. Было решено, как это ни странно, вынуждено посеять зерновые культуры, а свекла была поставлена в очередь. Весенние ветры иссушили почву, семена свеклы попали в сухой слой, всходы их задержались. Только когда прошли дожди, — а это случилось не сразу, — свекла начала всходить. Но подрасти свекла не успела. Это совпало с массовым появлением долгоносика. И без того изреженные всходы свеклы были еще повреждены и вредителем. Можно ли было ожидать при этом высокого урожая?

— Товарищи звеньевые, обращаясь к присутствующим в зале, заявила Калмыкова, — я выросла на свекле. Я знаю, как за ней ухаживать. Мое к вам слово: сеять свеклу как можно раньше, в хорошо подготовленную почву, вместе с семенами высевать в ряды минеральные удобрения, и успех будет обеспечен.

Важно — не допустить разрыва между культивацией и севом свеклы, — эта мысль подчеркивалась в выступлениях многих товарищей.

Бригадир колхоза им. Сталина Глушковского района А. Бондаренко резко критиковала руководителей колхоза и МТС за то, что они не сумели сочетать работу передовиков бригады с работой полеводческих бригад, что привело к серьезному ущербу.

— Тут докладчик касался, — сказала она, — вопроса о том, что если применить всю агротехнику, то вырастишь высокий урожай. Это так, это правильно. Но что можно сделать, когда забывают самые простые вещи. Вот как случилось дело в нашем колхозе прошлой весной. Культивация под свеклу трактором производилась по ночам. А на утро, смотришь, трактор стоит. Час — другой проходит, солнце за полдень перевалило, а свеклы траншеи — ни с места. Тракторы несправны. Почва теряет влагу. И когда, наконец, пустят посевной агрегат, поздно — зерно ложится в сухой слой земли. Если так будет и в нынешнем году, машинно-тракторная станция подведет нас снова.

— Минеральные удобрения при посеве должны вноситься в ряды селками. У нас в Глушковском районе в последнее время почему-то этого не делают. Приходится удобрения разбрасывать руками. А это снижает эффективность. Не дает нужного результата.

Тов. Бондаренко ставит вопрос о необходимости обратить как можно больше внимания на только на сбор, но и на заготовку местных удобрений. До войны во многих колхозах были жижестойбики. Теперь их почему-то нет. Наша артель жижестойбики делает. Но надо, чтобы и другие колхозы больше думали о заготовке местных удобрений.

Члены нашей артели, — заявила председатель колхоза «Красная заря» Ракитянского района тов. Давыдов, — являя себя обязательно собрать в этом году со всей площади не менее как по 350 центнеров свеклы с гектара. Для этого у нас есть все возможности. Глубокая пахота под свеклу произ-



Подписание договора на социалистическое соревнование, предложенного Воронежской делегацией. Подписывает договор звеньевая колхоза «На новые рельсы» Панинского района Воронежской области Герой Социалистического Труда А. М. Черных, справа от нее — звеньевая колхоза «Красный маяк» Панинского района Герой Социалистического Труда А. И. Сухорукова, звеньевая колхоза имени Сталина Глушковского района орденосеца А. А. Бондаренко, звеньевая Дмитрия Тарановского сахкомбината Герой Социалистического Труда Н. М. Дудникова.

Фото А. Богданчикова и М. Шеховцова.

□ □ □

ведена в лучшие агротехнические сроки. Под глубокою пахоту мы внесли большое количество удобрений. Полностью подготовлен и пополнен новыми орудиями сельскохозяйственный инвентарь. Это даст нам возможность посеять все 120 гектаров сахарной свеклы не в 10—12 дней, как это было в прошлом году, а в 3—4 дня.

— Сейчас мы проводим свою работу так, чтобы обеспечить дружный организованый выход в поле. В нашем плане предусмотрены все агротехнические мероприятия, способствующие повышению урожайности. Свеклу мы будем сеять не только вместе с зерновыми, а по всей вероятности, даже раньше их. Весенний сев — страшный бич урожая. Я хочу повторить: не упустите ранних сроков сева, не допускайте разрыва между культивацией и севом. Тот, кто сумеет так организовать посевные работы, тот выиграет первую битву за урожай свеклы.

— Я хотел бы еще остановиться на следующих двух причинах, обычно тормозящих работу в колхозах. Первое: частая смена звеньевых. У нас есть артели, где в течение года звеньевые меняются по два-три, а то и четыре раза. В результате звеньевые не в состоянии освоить ту земельную площадь, которая закреплена за звеном. Если в других районах этого нет, это очень хорошо. В нашем же районе подобные факты имеют место. Второе: недостаточное руководство и помощь колхозам со стороны агрономов МТС и районного отдела сельского хозяйства. У нас в Ракитянском районе, 52 агронома. Это большая сила, особенно, если учесть, что до революции на все Курскую губернию не было столько агрономов, сколько теперь есть в нашем районе. Однако, к сожалению, кое-кто из агрономов отсиживается в канцеляриях, на колхозных полях бывает редко. Колхозники ждут квалифицированного совета. Подать его — долг агрономов.

Внедрению высокой агротехники возделывания сахарной свеклы, правильной организации труда на плантациях было посвящено выступление тов. Гудвил (Львовская селекционная станция). Он подчеркнул в своей речи, что правильно поступают те, кто дерзает за ранние и сжатые сроки сева сахарной свеклы. Затяжка посева, как правило, приводит к менее дружным всходам, к большей изреженности посевов. Так, по нашим наблюдениям, — говорит он, — даже в 1945 году, богатом осадками, посевы, которые были произведены своевременно, дали хорошие всходы, и после прорывки на этих участках было 108—110 тысяч корней свеклы. Там же, где свеклу посеяли на два дня позже, густота насаждений оказалась значительно меньшей. Если же затянута посев свеклы на более длительный срок, а это в прошлом году имело место в отдельных районах, то посевы свеклы будут изреженными.

— То же самое следует сказать и о междурядной обработке. И здесь нельзя упускать сроков, надо следить за качеством шаровки, прорывки и проверки свеклы, следить за тем, чтобы не было брака в работе. Понятно, что этого можно достигнуть лишь в том случае, если в бригадах и звеньях будет правильно организован труд, внедрена индивидуальная сделка, внутри звена ряды закреплены за каждым колхозником. Нужно прямо сказать, что это — одно из самых решающих мероприятий в борьбе за высокий урожай сахарной свеклы.

Далее тов. Гудвил приводит данные Львовской селекционной станции, показывающие, что качество работ повышается, густота насаждений свеклы увеличивается на тех участках, где ряды закреплены за каждой колхозницей. Впрочем, говорит тов. Гудвил, эта истина давно

известна всем и не вызывает споров.

Вопрос о более правильном размещении свеклы внутри районов на совещании поставил директор сахзавода «Коллентивист» тов. Шудрук. — Колхозы Н. Реутчанского сельсовета Медвенского района находятся в глубинке. Они отстоят от ближайших приемных пунктов завода в 40—45 километрах. Вводить посев сахарной свеклы здесь не совсем целесообразно. Однако руководители района рассудили иначе. Непонятно чем руководствуются они в нынешнем году свяди посевы свеклы в колхозах Спасского и Коммунарского сельсоветов, которые давно занимаются свеклосеянием, и перенесли 50 гектаров посевов свеклы в Н. Реутчанский сельсовет.

Тов. Шудрук соглашается с критическими замечаниями, которые были сделаны на совещании о том, что специалисты сахарных заводов, в том числе и «Коллентивиста», могли бы чаще бывать в колхозах, сделать значительно больше, чем они сделали.

С содержательной речью на совещании выступила звеньевая колхоза «На новые рельсы» Воронежской области, депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда тов. Черных. Она подробно рассказала об успехах своего звена и колхоза, о той большой работе, которую ведет ее звено.

— Я работаю звеньевой 18 лет, — сказала она. В моем звене все пожилые женщины в возрасте от 45 до 52 лет, они работают со мной не первый год. И в доверенное время, и во время Великой Отечественной войны, когда наши мужья, отцы и братья ушли на фронт защищать родную землю, мы трудились по-стахановски, собирали высокие урожаи.

Мы выращивали не только сахарную свеклу, хотя она у нас ведущая культура, но и колосовые. За мимозным ежегодным закреплением не менее 100 гектаров зерновых. В 1947 году я собрала пшеницы по 22 центнера с гектара, а на 14 гектарах по 25 центнеров. На площади 30 гектаров я получила по 21 центнеру ржи с каждого гектара. Хорош был и урожай сахарной свеклы — 485 центнеров с гектара, а на высокоурожайном участке и того больше — 707 центнеров с гектара. Несмотря на то, что в 1948 году осадков было мало, мое звено вырастило и сдало государству по 420 центнеров сахарной свеклы с гектара.

Еще более высокие обязательства взяты мной звеном на 1949 год. Мы боремся сейчас за получение 650 центнеров свеклы с каждого гектара. Что же касается зерновых, то со всей площадью мы надеемся получить, и к тому же все основания, не менее 32 центнеров в среднем с каждого гектара.

Тов. Черных подробно ознакомила участников совещания с применением ею агротехники.

— Но самое главное, на что надо обратить внимание, — это на изучение и передачу опыта передовиков. Если ваше звено или бригада, если ваш колхоз идут вперед, — не упускайте этого. Старайтесь передать свой опыт всем звеньям, всем колхозникам. Теперь дело не только в том, чтобы на отдельных участках вырастить высокий урожай, теперь от рекордов одиночек, как бы ни были они значительны, надо перейти к значительной работе всех, высокие урожаи надо получать на всех площадях. Я много работаю над тем, чтобы свое мастерство передать соседям, и к этому призы-

О необходимости широко распространять опыт передовиков говорил на совещании и начальник областного управления сельского хозяйства тов. Горшелев. Заместитель начальника Главного управления технических культур Министерства сельского хозяйства СССР тов. Поторелов

посвятил свое выступление одному из важнейших вопросов — повышению культуры социалистического земледелия. Высокой культуры земледелия нельзя будет достичь, если не будет решительно улучшена работа машинно-тракторных станций. Однако в Курской области целый ряд МТС работает все еще плохо. Они не выполняют договоры, заключенные с колхозами, нарушают сроки и качество сева, ухода за посевами, уборки урожая. Из 116 машинно-тракторных станций свеклосеющих районов — 16 не проводили между-рядного рыхления сахарной свеклы. Лукашевская МТС имеет 20 тракторов «Универсал», а тракторное рыхление произвела на площади... 68 гектаров. Это можно объяснить только недоуменными свеклосеями со стороны руководителей МТС. Не случайно на совещании не выступили ни один из директоров МТС. Такое отношение к ведущей технической культуре, какой является свекла, нетерпимо. Курская область может и должна получать высокие урожаи сахарной свеклы.

На совещании выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. Пуляев. Он говорил об огромной помощи, оказанной советским правительством, партией и лично товарищем Сталиным трудящимся нашей области, об успехах промышленности и сельского хозяйства, о необходимости наряду с повышением урожайности зерновых культур повышать урожайность сахарной свеклы — нашей ведущей технической культуры. В прошлом году область не достигла плановой урожайности этого нужно достичь в нынешнем году. Свекловоды должны идти в первую очередь борозды за обработку почвы, ибо без тракторных севооборотов, без пахотных полос и водоемов не может быть устойчивых высоких урожаев сахарной свеклы. Надо распространять опыт передовиков. Шире применять такую отличную форму практической учебы, как экскурсии представителей отстающих колхозов к передовикам.

Председатель облисполкома тов. Волчков подверг критике работу руководителей и специалистов сахарных заводов, которые замкнулись в стенах своих предприятий и не пытаются систематически в колхозах, не помогают им вырывать сахарную свеклу. Обычно представители заводов появляются на местах, когда приближается уборка, а до этого они в колхозах почти не бывают. Это неправильно, и с подобной практикой надо будет как можно скорее кончать, тем более, что сахкомбинаты области располагают большим количеством специалистов, которых насчитывается около 200 человек. Надо уже сейчас поднимать народ на борьбу за высокий урожай сахарной свеклы, в каждом звене и бригаде широко организовать социалистическое соревнование.

На совещании выступил также заместитель Министра пищевой промышленности СССР тов. Паршиков и другие.

Затем было принято обращение ко всем свекловодам области и подписан договор о социалистическом соревновании между свекловодами Курской и Воронежской областей.

Бурными овациями было встречено предложение послать письмо великому вождю народов товарищу Сталину. В зале долго не смолкали приветственные возгласы в честь великого вождя советского народа.

Областное совещание свекловодов явилось настоящей школой передового опыта. Участники его не только хорошо ознакомились с задачами, которые поставила партия и правительство перед колхозниками и рабочими совхозов в борьбе за высокие урожаи сахарной свеклы, но и пополнили свои знания опытом мастеров свеклосеяния.

Письма в редакцию

НЕ БОЙТЕСЬ РАБОТЫ НА ПЕРИФЕРИИ, ТОВАРИЩИ ВЫПУСКНИКИ

В августе прошлого года, окончив Курский медицинский институт, я выехала на работу в Велико-Лукскую область. В областном центре мне предложили принять заведывание Скорвской больницы Торопецкого района.

Сначала эта работа пугала меня. Но как только я принялась за нее, все мои страхи прошли. Сейчас я работаю вполне самостоятельно, спокойно и уверенно. Каждый день приносит мне большое удовлетворение — мои знания и труд идут на пользу моей Родине.

На собственном примере ощутив огромную заботу партии и правительства о молодых специалистах, я призываю всех нынешних выпускников Курского медицинского института: не бойтесь трудностей, товарищи, смело преодолевайте их, поезжайте на периферию, не сите свои знания народу! Помните — всюду, в любой области и крае нашей великой Родины — вы встретите горячий прием, чуткую заботу и помощь.

Л. СОВОЛЕВСКАЯ,
заведующая Скорвской больницей Торопецкого района Великолукской области.

ПОЗАБОТЬТЕСЬ О РАДИОСЛУШАТЕЛЯХ

Уважаемая редакция! Из-за беспомощности зав. Кировским радиоузелом тов. Бобовникова мы, по сути дела, не можем пользоваться радио. Не знаю почему, но радиотрансляция проводится у нас только днем, когда я на работе. Утром, когда встаю, и вечером, когда прихожу с работы и хочу послушать последние известия или концерт, — такой возможности не имеется. В это время можешь, включив радиоприемник, слышать лишь непрерывный треск, который действует на нервы.

На многократные наши просьбы об исправлении линии неизменно получаем от тов. Бобовникова ответ: «Мы ее не в состоянии исправить, так как кто-то соединит сеть радио с электрической сетью».

Неужели нельзя обуздать хулиганов, по вине которых половина района не может пользоваться радио?

М. ФАРБЕРОВ,
старший инженер Курского отделения дороги.

Не уважают заказчиков на аккумуляторном заводе

Вот уже полгода, как наша контора стала аккумуляторному заводу в ремонт пять аккумуляторов, и до сих пор мы не можем их получить. Неоднократные поездки на завод ни к чему не привели. Ездилы мы трижды — и все бесполезно.

Когда же прекратятся эти мтарства, когда завод будет уважать своих заказчиков?

В. ВУГАЕВ,
нач. отдела снабжения авто-транспортной конторы при областном управлении по делам сельского и колхозного строительства.

Подарок чабана колхозу

Чабан колхоза «Путь Сталина» Кулевского сельсовета Ясеновского района Денис Карпович Пешков в прошлом году вырастил от 35 овцематок 62 ягненок. В порядке дополнительной оплаты он получил 12 ягнят. Восемь ягнят Д. К. Пешков подарил колхозу.

Селькор П. ПРОСКУРИН.

Мытарства изобретателей

Товарищ редактор! С большим интересом я прочел в «Курской правде» выступления участников совещания рационализаторов и изобретателей, особенно взволновало меня выступление старого токаря Н. Астахова. Мне кажется, что до сих пор некоторые руководители не уделяют должного внимания рационализации и изобретательству.

Я внес свыше трех десятков рационализаторских предложений и технических усовершенствований. Был награжден начальником Южной железной дороги. В 1947 году я пенсионер второй группы, но любитель работы не оставляю. Вместе с врачом А. Н. Головинным в прошлом году мы изобрели ценный аппарат для медицинских целей, получили на него авторское свидетельство. Тогда же я изготовил действующую модель, которая демонстрировалась на X сессии Центрального Государственного оптического института.

Вот как определили здесь ценность нашего изобретения: «X сессия Центрального Научно-исследовательского института им. Гельмгольца особо отмечает и считает весьма важным изобретение доктора Головина А. Н. и инженера Откидача И. И., о котором было сделано сообщение участникам сессии и проведена демонстрация опытного образца в действии».

Х научная сессия постановляет: Просить Министерство здравоохранения СССР оказать содействие в проведении экспериментальной работы в отношении приспособления».

□ □ □

По следам выступлений «Курской правды»

«ЭТО ГЛАВНОЕ, ТОВАРИЩ КОЛОДКО!»

Под таким заголовком в «Курской правде» № 40 было помещено письмо бригады лыжных железнодорожников о том, что в Курском паровозном депо не внедряют передовую технологию. Эта корреспонденция совершенно правильно вскрывает недостатки в работе депо.

На постоянном совещании при начальнике отделения дороги были специально рассмотрены вопросы организации ремонтных цехов, внедрения современной технологии на ремонте локомотивов.

К. КОСТЫЛЕВ,
главный инженер Курского отделения железной дороги.

«А ЗАВОД МОЖЕТ БЫТЬ РЕНТАБЕЛЬНЫМ...»

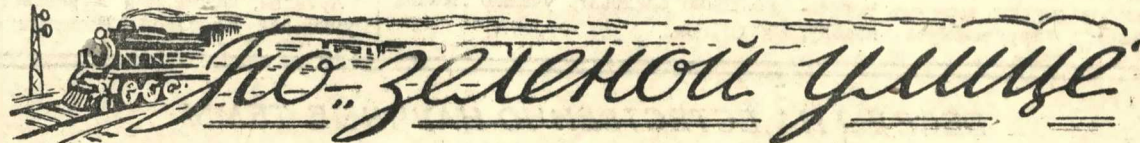
В помещенной под таким заголовком в «Курской правде» (№ 21) корреспонденция бригады кожевников им. Сергина правильно вскрыла крупные недостатки в работе кожевникового областного управления. Обобщением управления были приняты меры по упорядочению производства. В феврале завод впервые выполнил программу на 104 проц.

Сейчас налажен учет сортности выпускаемой продукции, производится маркировка кож, разрабо-

таны технические условия на все сорта кож, установлены удельные нормы расходов сырья и химических на единицу изделия. До 1 апреля будет закончен переосмотр всех норм выработки.

Обобщением установлен постоянный контроль за выполнением намеченных организационно-технических мероприятий.

В. КУШНАРЕВ,
заведующий областным отделом местной промышленности.



Один день дежурства диспетчера А. З. Рыльцова

На Южной дороге машинист депов Лозовая тов. Егоров выступил инициатором вождения тяжелых поездов на одну поездку с машинистами и главными кондукторами, обязавшись предоставить им «зеленую улицу» — беспрепятственный проезд. Машинисты берут обязательство — вести тяжеловесные составы на большом клане — на большой скорости. Тов. Рыльцов один из инициаторов вождения тяжелых поездов.

По просьбе редакции «Курской правды» Алексей Захарович Рыльцов рассказывает сегодня, как у него прошел один день работы.

Можно ли водить такие составы с большой скоростью на нашем участке? Конечно, можно, но многих будет заставить нас, диспетчеров: надо обеспечить машинисту «зеленую улицу», чтобы у него в пути не было никаких задержек.

В этот день на моем дежурстве поезда должны были повести машинисты Мясников, Колыменченко, Успенко, Рудаков, Суслев, Шевченко, Кольев, Лукьянов, Шевцов и другие. Главные кондукторы гг. Губарев, Вирякин, Волгин, Хомяков, Шебелев и другие вызвали меня на соревнование на эту поездку. Всем им я обещал дать «зеленую улицу» на пути от Белгорода до Курска, вручил путевки, в которых точно были указаны время отправления состава, путь следования, стоянки. Кондукторы вместе с машинистами боролись за опережение этого графика.

Вот вышел из Белгорода один тяжеловесный состав. Все время я по сектору следил за ним, пошел второй, третий состав. В этот день я провел восемь экспрессов по «зеленой улице», причем три из них были тяжеловесными. Эти поезда вели машинисты Суслев, Г. Мясников и Шевцов. Характерно, что все поезда прошли путь от Белгорода до Курска на 20—30 минут раньше графика, ни один паровоз не останавливался для дополнительного набора воды. Машинисты мастерски вели составы.

В Курске машинисты Г. Мясников, Шевцов и Суслев быстро подготовили свои паровозы и повели в обратный путь порожняковые маршруты по сто вагонов в каждом. Эти составы я объявил участковыми экспрессами. Машинисты при корме в 8 часов обернулись за пять часов, успели хорошо отдохнуть и досрочно подготовили свои паровозы

к очередному рейсу.

Сборный поезд № 1407 вел главный кондуктор т. Ладыхин. Перед отправлением из Курска он вызвал меня по сектору и рассказал, где и на каких станциях он должен отцеплять вагоны, выгружать груз. На

моем участке предстояло отцепить два вагона с плугами и бородами в Солнцево. Я вызвал дежурного по станции Солнцево Екаторику Степанову и потребовал организовать безотпочную разгрузку вагонов. Так она и сделала. К приходу поезда здесь уже были подготовлены люди, и оба вагона разгрузили за 40 минут, вместо 16 часов по норме.

На втором участке — Сараевка — Оскол следовал сборный поезд № 1432, вел его молодой кондуктор А. Мишустина. Восемь вагонов с камнями для укрепления мостов и пути были предназначены для разгрузки на станциях Чаплыжное, Ст. Оскол и Ездоцкое. Начальники станций я также заблаговременно предупредил, и все восемь вагонов были разгружены без отцепки от поездов. Простой каждого вагона сократили на 15 часов против нормы.

Так прошел один обычный день моего дежурства. Вместе с машинистами и главными кондукторами нам удалось сберечь для страны не одну тысячу рублей, быстрее провезти важнейшие грузы, причем тяжеловесными поездами сверх плана перевезено свыше 600 тонн груза. Я думаю, что в дальнейшем мы несомненно улучшим свои показатели.

Хочется бросить клич на соревнование курянам. Я вызываю машинистов депо Курска на вождение поездов на больших скоростях по «зеленой улице», а дежурных по станциям и главных кондукторов Курского отделения — на безотпочную выгрузку вагонов. Этим самым мы значительно ускорим оборот вагонов и паровозов, быстрее и больше перевезем грузов.