



Большой популярностью у колхозников Ракитянского района пользуются лекции научных сотрудников Всесоюзного научно-исследовательского института свекловичного производства. На снимке (справа): кандидат сельскохозяйственных наук заместитель директора ВНИИСП по научной части Николай Андреевич Нечипоренко читает лекцию председателям колхозов и агрономам Ракитянского района о травопольных севооборотах.

Фото О. Сизова.

Настойчиво улучшать качественные показатели

(С ОБЛАСТНОГО СОВЕЩАНИЯ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА)

В экономике области железно-дорожный транспорт с его многочисленными предприятиями и службами занимает большое место. По нашей территории проходят магистральные пути ведущих стран — Московско-Курской, Московско-Донбасской, Московско-Киевской, Южной и Северо-Донецкой. И в зале заседаний областного совещания работников железно-дорожного транспорта собрались представители всех пяти магистралей — прославленные машинисты, диспетчеры, станционные депо, команды производств, секретари партийных организаций, работники недавно созданных политотделов. Они собрались обсудить итоги истекшего года, наметить совместно пути дальнейшего подъема нашего транспорта.

— 1948 год, — отмечает докладчик зав. транспортным отделом обкома ВКП(б) тов. Черников, — был для курских железнодорожников весьма знаменательным: большинство предприятий и служб неплохо справились со своими производственными показателями. План грузовой в целом по дорогам области выполнен на 157,7 проц., задание по выгрузке — на 132,8 проц. Сверх плана перевезено тяжеловесными составами (в большинстве белгородскими машинами) 845 тысяч тонн различных грузов. Машинисты сэкономили за год 36 тысяч тонн топлива.

— Но, несмотря на эти успехи, железнодорожники Курской области, — говорит докладчик, — могут и должны работать еще лучше. Многие императивы не выполнены. Известно, что решающим показателем на транспорте является оборот вагона, однако в прошлом году он выполнен только на 80 процентов, задание по обороту паровозов — только на 89 процентов.

В этом году надо резко улучшить качественные показатели. У нас есть к этому все возможности.

Тов. Черников подробно останавливается на задачах партийных организаций и политотделов, которые обязаны улучшить политическую работу среди железнодорожников, шире развернуть социалистическое соревнование, вселенски распространять опыт передовиков производства.

В прениях по докладу тов. Черникова выступили 17 человек. С большим вниманием было выслушано выступление Петра Мясникова, которому за выдающиеся успехи присвоено звание лучшего машиниста страны. Сейчас коммунист Мясников выступает на транспорте инструктором внедрения лицевых счетов по экономии топлива. Но не об успехах рассказывал он.

— В прошлом году, — говорит тов. Мясников, — при норме в

10800 километров среднемесячный пробег моего локомотива составил только 9800 километров. Почему? Прежде всего потому, что нам, машинистам, часто ставят на пути всякие междуведомственные рога. В Курск нас, белгородцев, подолгу задерживают, беспокоят в первую очередь о «своих» паровозах. В Харьковском оборотом депо порядки не лучше.

Я посчитал, что мой паровоз больше стоит, чем находится в работе. А ведь на участке Курск — Белгород есть возможность довести среднесуточный пробег локомотива до 700 и даже более километров. Нужно убраться с нашего пути рога и дать возможность ускорить оборот паровозов.

Выступавшие товарищи — Герой Социалистического Труда Шубин (начальник станции Курск), Володюшко (начальник Львовского отделения), Урюпин (Елецкое отделение) и другие также привели немало примеров, когда многие станции и отделения стараются «спихнуть» соседям плохо сформированные составы, неисправные вагоны, задерживают «чужие» паровозы. Эти товарищи беспокоятся только о «своих» показателях, забывая об общегосударственных интересах.

На транспорте — многотысячная армия замечательных стахановцев, но немало и людей, не выполняющих нормы, работающих плохо. И сейчас, когда железнодорожники взяли на себя очень серьезные обязательства, с еще большей настойчивостью необходимо популяризировать опыт передовиков, сделать его достоянием всего коллектива. Именно в этом сейчас заключаются основные резервы производительности труда. Интересными цифрами доказывает это тов. Востров — начальник политотдела Белгородского отделения.

— У нас на отделении, — говорит он, — имеются замечательные вожаки соревнования: составитель поездов Заседов, диспетчер Рыльцов и Козлов, бригадир комплексной бригады отличного качества Нижегородцев, машинист Мясников и Коломийченко и многие другие. Политотдел и партийные организации вселенски распространяют их опыт.

В ноябре оборот вагонов был на 9,5 часа выше нормы, а в феврале он уже на час меньше нормы. Это свидетельствует о том, что все предприятия и службы резко улучшили свою работу. Другой пример. У нас есть немало бригад, которые пережигают уголь. В последнее время мы провели ряд технических конференций, переделали машинисты выступления с докладами о своем опыте, они взяли шефство над отстающими товарищами. И

вот результат: сейчас второе пережигало число бригад, пережигавших топливо.

О своем ценном опыте на совещании рассказали лучший машинист страны И. Рябуха (Курск) и Обидинский (Льгов).

Отстающий участок на транспорте — ремонтные цехи паровозов. Они задерживают паровозы в два-два с половиной раза больше положенного времени. Еще очень много случаев некачественного ремонта. Докладчик и некоторые выступавшие товарищи подчеркивали, что недостатки в организации ремонта в депо станции Курск, вскрытые бригадой «Курской правды», характерны и для большинства других депо. До сих пор не соблюдается правильная технология, не применяются передовые методы труда. И поэтому вызвало некоторое удивление выступление начальника подсобных цехов Курского депо тов. Котлярова, который, мимоходом признав критику правильной, больше говорил о «достоинствах».

Партийные организации транспорта накопили богатый опыт в борьбе за досрочное выполнение пятилетки, с каждым днем они совершенствуют методы руководства соревнованием. Об этом свидетельствовало выступление тов. Поглазова — секретаря партбюро Старооскольского депо и других партийных работников. Но, к сожалению, есть еще и такие руководители парторганизаций, которые не осознают своих задач, больше занимаются хозяйственными делами, чем партийно-политической работой.

Десять минут потратил секретарь парткома станции Валуйки тов. Алферов на то, чтобы доказать, как плохо поступают руководители маслозавода, не устанавливая вагонные весы. Но у оратора не нашлось ни одного слова, чтобы рассказать о том, как же трудятся 92 коммуниста ула, как они организуют соревнование?

В заключение на совещании выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. А. К. Марасанов, посвятивший свое выступление задачам парторганизаций в борьбе за дальнейший подъем железнодорожного транспорта.

— Главная задача коммунистов, — говорил он, — воспитывать всех железнодорожников в духе беспредельной любви к Родине, неустанно укреплять государственную дисциплину на транспорте, а соблюдать государственную дисциплину — это значит работать четко, слаженно, как хороший часовой механизм.

На совещании принято развернутое решение, направленное к дальнейшему подъему железнодорожного транспорта.

По инициативе секретаря областного комитета комсомола П. Шрамко комсомольцы соревнуются за лучшую сборку рубильников.

В. БРЕДИХИН, контролер сборочного цеха электроаппаратного завода.

ОТРЕМОНТИРОВАНЫ ДОСРОЧНО

Комсомольцы — механизаторы Крупской и им. Кирова машинно-тракторных станций взяли обязательство в подарок XI съезду ВЛКСМ досрочно отремонтировать свои тракторы.

В МТС им. Кирова первым выполнил свое обязательство тракторист Алексей Гришаков. В Крупской МТС комсомольцы отремонтировали 5 тракторов. Победителями в соревновании оказались тт. Алексей Кругликов и Николай Горбулев. С. АНДРОНОВ.

ПРИЗЫВ В ШКОЛЫ ФЗО

Угольной промышленности — достойное пополнение

Тысячи молодых курян ежегодно выезжают на учебу в школы ФЗО угольной промышленности. Многие из них уже стали знатыми шахтерами, выдающимися стахановцами.

С 1 марта начался новый призыв в школы ФЗО Кеморовской и Ворошиловградской областей. Уже первые две недели призыва показали, как велика тяга молодежи в школы фабрично-заводского обучения. Многие райисполкомы получили большое количество заявлений от добровольцев-юношей, изъявивших желание поехать на учебу и работу в Донбасс и Кузбасс. Областное управление трудрезервов направило уже в школы ФЗО свыше 2000 человек.

Особенно хорошо проходит призыв в тех районах, где этому важному государственному делу уделяют серьезное внимание партийные и советские организации.

В Скоронинском районе призыв молодежи в школы ФЗО закончен. Сто юношей уже выехали на учебу, остальные выедут в ближайшие дни. Хорошо организованная работа в Золотухинском и Львовском районах, где также в ближайшее же время будет закончен призыв.

Тем не менее в целом по области призыв в школы ФЗО проходит неудовлетворительно, особенно в Шебалинском, Ясново-Валуевском, Рыльском, Дмитриевском, Михайловском, Коньшеском и других районах. Здесь опоздали с созданием призывных комиссий, не развинули среди молодежи массово-разностороннюю работу.

Юноши, изъявившие желание добровольно поехать на учебу, не знают, куда подавать заявление, не могут высчитать, какие льготы предоставляются им. Райисполкомы этих районов очень неорганизованы и не своевременно отправляют призывную молодежь на сборные пункты.

Времени до окончания призыва осталось очень мало. В эти дни надо наверстать упущенное, дать достойное пополнение нашей угольной промышленности.

Р. ТРАХТЕНБЕРГ, начальник отдела облуправления трудрезервов.

Будем шахтерами

Недавно в наш район приехал директор одной из школ ФЗО Донбасса тов. Антонов. Он рассказал нам о труде горняков, о том, как работают и живут шахтеры-куряне, которые раньше также учились в этой школе. После беседы мы заявили о своем желании поехать работать в угольную промышленность.

Это письмо мы пишем перед отъездом в Донбасс. Хотим обратиться с призывом к молодым землякам: следуйте нашему примеру. Принимайте участие в выполнении грандиозной задачи, поставленной товарищем Сталиным — добыть, чтобы в ближайшее время в Советском Союзе ежегодно добывалось 250 миллионов тонн угля. Что может быть для советского человека более почетным, чем участвовать в выполнении задания нашего любимого вождя!

В. РУКАВИЦЫН, колхозник артели «2-я большевистская деревня». А. МАЛЬЦЕВ, колхозник артели им. К. Маркса. Стрелецкий район.

Повесть о подвиге Вера Терещенко

Курское областное издательство выпустило в свет повесть Владимира Злункина о славной комсомолке — партизанке Дмитриевской отряда Вере Терещенко.

Вера Терещенко была активным организатором комсомольцев-подпольщиков в Первомайском поселке Дмитриевского района. Эта подпольная организация после полугодия своей боевой деятельности в тылу врага всем составом вошла в действующий Дмитриевский отряд Первой Курской партизанской бригады. Вера Терещенко бесстрашно ходила в разведку, вместе со своими боевыми друзьями взрывала мосты и оприодивала под откос вражеские эшелоны. Попав в руки врагов Родины, девушка проявила подлинный героизм, пытки не сломили ее волю. С гордо поднятой головой шла она на виселицу и погибла с именем Сталина на устах.

Наша советская молодежь о волнением и любовью трогает эту повесть. Она написана тепло и просто. Автор ее — бывший редактор подпольной партизанской газеты «Народный мститель» В. Г. Злункин лично знал всех молодых подпольщиков и являлся активным участником многих описанных им боевых эпизодов из жизни Дмитриевского партизанского отряда.

Предисловие к повести написано депутатом Верховного Совета СССР А. Д. Федосютиным, бывшим комиссаром Первой Курской партизанской бригады.

Текст повести иллюстрирован графическими рисунками художника Прохорчука, но они, к сожалению, серые, невыразительные и даже безграмотные и ни в коей мере не соответствуют светлой облику героини книги.

В книге 56 стр., издана она тиражом в 10262 экз., цена ее 2 руб.

Ценное пособие для колхозных лесоводов

В издательстве «Курская правда» вышла брошюра Б. Горбунова: «Полезательные лесные полосы — в поля севооборотов».

Это — ценное пособие для колхозных лесоводческих звеньев, для всех колхозников, занимающихся лесоводством. В популярной форме автор подробно разбирает весь комплекс работ по полесательному лесонасаждению и дает много полезных советов, как выполнять этот комплекс.

В брошюре разбирается вопрос о смешении древесных и кустарниковых пород в полесательной полосе, рекомендуются конкретные схемы смешения с дубом, как главной породы, схемы смешения различных других пород. Автор подробно рассказывает о типах лесных полос: полесательных и водорегулирующих. Рекомендуются различные варианты размещения водорегулирующих полос.

В брошюре изложены основные агротехнические мероприятия по обработке почвы под лесополосы, рассказывается о вре-

НОВЫЕ КНИГИ

мении и способах посадки лесополос, о черенках. Даются указания об изготовлении инвентаря, необходимого для лесопосадки, в частности «мечта Колосова».

Автор разбирает далее вопросы ухода за лесополосами, организации труда и охраны лесонасаждений.

Ценность этой брошюры в том, что она дает конкретные советы. Зная их, каждое лесопосадочное звено может успешно провести лесопосадку.

Сейчас, когда колхозы и звенья готовятся к весенним лесопосадкам, районные отделы сельского хозяйства должны позаботиться о том, чтобы эту брошюру имели все лесопосадочные звенья и руководители колхозов.

„Каждому колхозу — доходные фермы“

Под таким заголовком в том же издательстве вышел сборник статей руководящих работников, специалистов и передовиков животноводства.

В статье «За дальнейший подъем общественного животноводства» секретарь обкома ВКП(б) В. Пугин подводит итоги и ориентирует к задачам развития животноводства области. Д. Алексеев в статье «На пути к коммунистическому изобилию» рассказывает об опыте работы передового по животноводству колхоза «Большевик» Старо-Оскольского района. Опыт этого колхоза поучителен для руководителей и работников ферм многих колхозов области.

Большой интерес вызывает статья главного зоотехника Курского сахаросектреста С. Шестерникова, раскрывающая опыт передового племхоза «Степное» Краснояружского сахаркомбината, где в прошлом году было получено по 4633 килограмма молока на среднюю одну корову, тогда как средний удой до войны здесь составлял 3100 килограммов.

Главный зоотехник Валуйского районного отдела сельского хозяйства А. Рогозин в своей статье рассказывает о создании кормовой базы для животноводства.

Об опыте работы рассказывают в сборнике Н. Емельянов — зав. молочно-товарной фермой колхоза им. РККА Валуйского района, К. Сергеев — зав. свиноводческой фермой колхоза им. Кагановича Валуйского района, С. Колесников — зав. овцеводческой фермой колхоза им. Красина Валуйского района, А. Курчевский — зав. паковой фермой колхоза «Красный пахарь» Валуйского района и М. Евтушенко — председатель колхоза им. Жукова Глушковского района.

Сборник окажет большую помощь работникам животноводства в их учебе и работе. Следует порекомендовать прочесть его каждому из них.

Юридическая литература

Недавно в нашей области прошли выборы в народные суды. Тысячи народных судей и заседателей приступили к исполнению своих почетных обязанностей. Большинство из них впервые познакомились с работой судов. Чтобы дать им возможность учиться, магазин КОИЗ № 1 выпустил серию книг, выпущенных издательством Министерства юстиции СССР. Среди них: «История советского суда», «Суды», «Советское государственное право», «Гражданский

процесс», «Уголовное право» и другие. Кроме того, магазин получил ряд книг, рассказывающих, что представляет суд в империалистических странах: «Уголовное право на службе империалистической реакции» профессора Б. С. Утевского, «Буржуазное гражданское право на службе монополистического капитала» — доктора юридических наук Е. А. Фейшлица и «Американская демократия как она есть» — Г. С. Гурвича.

Советские пьесы на сельской сцене

К ИТОГАМ СМОТРА СЕЛЬСКИХ ТЕАТРАЛЬНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ

Закончился областной смотр театральных коллективов сельской художественной самодеятельности, который начался в октябре прошлого года. В нем приняло участие около тысячи сельских драмкружков, работающих при избах-читальнях, сельских клубах и домах культуры.

На днях в Курск состоялся итоговый смотр лучших театральных коллективов области. Выступило 7 драматических кружков. Пьесу Погудина «Липочка» поставил драмкружок Второй Воробьевской избы-читальни Свободинского района, пьесу «На старшин санаторий» Новиковой — драматический кружок Мелавской избы-читальни Дмитриевского района, «Глубокую впадинку» Федькина — драматический кружок Горшеченского района. Театральные коллективы районных домов культуры показали четыре спектакля: Чернянский Дом культуры — «Константин Заслонов», Мовозона, драматический кружок Уразовского Дома культуры — «Платон Кречет» Корнейчука, драмкружок Старооскольского Дома культуры — «Московский характер» Софорова и коллектив Суджанского Дома культуры — «Девочки» В. Пановой.

Первое место и первую премию заслуженно получили суджанцы. Они прекрасно поняли и донесли идею пьесы лауреата Сталинской премии В. Пановой, показав глубокие характеры простых совет-

ских людей, замечательных тружеников и патриотов. Тщательно переработав над пьесой, создали цельный и слаженный спектакль, скупых клубов и домов культуры.

Игра кружковцев отличается искренностью и непосредственностью: дела и мысли героев пьесы очень близки и дороги самим исполнителям. Не себя и имитации старшая пионервожатая Казаева-Локанская школы Алла Заслонова, исполняя роль школьницы Томики Кузнецовой, внешне прямой, но очень доброй и чуткой девочки? Томика, учась в школе, тайно от всех три года подрабатывает над картошкой эвакуированного. Ботанического сада, чтобы иметь возможность помогать детям погибшего друга своего отца. Алла Заслонова показала зрителям живую, деятельную Томику, со всей ее детской непосредственностью и в то же время глубиной и сложностью характера взрослого советского человека — патриота.

Драматический коллектив Суджанского Дома культуры выдвинул кандидатом на республиканский смотр. Из года в год суджанцы держат первенство, свято хранят театральные традиции родного города, давшего нашей Родине великого артиста Щепкина.

Второе место и вторая премия присуждена кружковцам Чернянским. Дом культуры, которые показали пьесу Мовозона «Константин Заслонов» в постановке директора Дома культуры В. В. Стояновича.

Третью премию получили драмкружок Второй Воробьевской избы-читальни за спектакль «Липочка», рисующий жизнь колхозной деревни в первые годы после войны. Юристы отметили хорошую подготовку всего коллектива к смотру и искреннюю игру в этом спектакле колхозного бригадирова тов. Воробьева, учителя С. С. Воробьева, А. Г. Юрбеевой, фельдшера тов. Калитовского и др. Они награждены Почетными грамотами.

Драматический коллектив Старо-Оскольского Дома культуры, поставивший пьесу А. Софорова «Московский характер», занял четвертое место. И этот спектакль смотрелся с неслабым интересом.

Смотр показал несомненный идейный рост наших сельских коллективов. Об этом свидетельствует, прежде всего, выбор пьес, привнесенных на смотр. Все семь спектаклей рисуют нашу советскую действительность, ее героев, людей целеустремленной, сильной воли и ярких характеров. Пьесы советских авторов на современные темы хорошо прозвучали даже в исполнении, хотя и хоро-

Письма в редакцию

ПРЕТЕНЗИИ СЕЛЬСКИХ ЗАКАЗЧИКОВ

Давать продукцию исключительно высокого качества — таков закон стахановцев.

Но, видимо, еще не знают о даче бригад отличного качества в Верхне-Любавской швейной мастерской.

Вот что пишет одна из заказчиц этой мастерской т. Асеева:

«Некоторые мастера здесь очень плохо относятся к выполнению заказа. Александр Докучаев шьет небрежно, не хочет прислушаться к требованиям заказчика. Работа из его рук выходит грязная, с дефектами, непродуманная. Я уже не говорю о том, что мастерская почти никогда не выдерживает сроков изготовления заказа. Когда заказчик говорит, что нельзя так портить вещи, что невозможно отвечать: «А что вы хотите от сельской мастерской?» На селе, мол, все сойдет...»

Дикое, давно отжившее взгляды! Небрежно относиться к сельскому заказчику — не к лицу советским мастерам.

Суджанская артель «Ткачиха» одно время была известна хорошим качеством своей продукции. Но как только здесь ослабили внимание к качеству, добрые нити артели потекли. Учительница Суджанской школы З. Данилевская пишет в редакцию:

«В ларьке артели «Ткачиха» я купила блузку. Материал мне очень понравился. Но какого было мое разочарование, когда я ее надела: воротник широкий, а рукава коротки. Оказалось, что эта блузка не 48 размера, а сочетание нескольких размеров. Попосту — это брак. Председатель артели «Ткачиха» т. Негичина, узнав, что это претензия «неумного человека», так как блузка была массового пошива. Мне кажется, что нужно принять меры, чтобы вещи массового пошива в артели «Ткачиха» были высокого качества».

Факт, сообщенный т. З. Данилевской свидетельствует об отсутствии уважения артели к своей марке. Почему, т. Негичина, массовый пошив должен носить отпечаток безвкусицы и небрежного отношения к качеству?

Каждая мастерица — сельская ли, городская — должна уважать своих заказчиков, шить на них красиво и добротно.

ГДЕ КУПИТЬ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РЕМОНТА ШКОЛ?

Для ремонта школьных, как и всяких иных зданий, нужны гвозди, краски, стекло и другие строительные материалы. Все это школы могут купить только в мелкооптовых базах. Такие магазины, базы в районах имеются, но беда в том, что обшарпанные или обшарпанные не дают ни лимитов для отпуска материалов учреждениям и организациям. Все материалы поступают только для розничной продажи, а поэтому Госбанк отказывается оформлять безлимитный расчет по счетам этих магазинов.

Что же остается делать? Ничего, кроме как ехать в Курск, в Харьков и другие города, где продаются строительные материалы для учреждений. Поэтому директора школ разными путями добиваются получения наличных денег в банках и развозят по городам, тратят деньги на командировочные, на перевозку материалов и т. п. Все это удорожает ремонт.

Хотелось бы, чтобы областные организации учили это и свое временно дали указания об отпуске учреждений строительными материалами из районных магазинов.

М. СТЕПОВИК, директор Чернянской средней школы.

Но, во все же самостоятельных коллективов, — вот живой упрек безродным космополитам, охавшим наше советское драматургическое искусство!

Следует отметить, что наши сельские коллективы несколько выросли и в своем театральном мастерстве. К недостаткам смотра следует отнести прежде всего то, что в некоторых районах ему не было придано серьезного значения, и поэтому в репертуар некоторых сельских коллективов где-то имело место проникновение бездельных и пустых пьес (Больше-Троицкий, Стрелецкий районы). Кроме того, далеко не все сельские драматические коллективы участвовали в смотре, да и на итоговый областной смотр, к сожалению, не были привлечены многие драматические коллективы, имеющие на это безусловное право (Обоянский, Рыльский, Грязевский, Володаровский и другие).

Кружковцам сельских изб-читален, сельских клубов и домов культуры следует настойчивее и больше учиться, чтобы оправдать свою высокую роль проводников и пропагандистов нашего боевого советского искусства на селе. В этом им должны серьезно помогать партийные организации, культпросветработники и сельские интеллигенты и в особенности работники областного Дома народного творчества и наших профессиональных театров.

НАВСТРЕЧУ XI СЪЕЗДУ ВЛКСМ

В ПЕРВЫХ РЯДАХ — КОМСОМОЛЬЦЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Сейчас уже можно подвести предварительные итоги социалистического соревнования в честь XI съезда комсомола на Курском железнодорожном узле.

У нас работает паровозная колония им. XI съезда ВЛКСМ, созданная по инициативе комсомольцев. Паровозные бригады этой колонии перевыполнили свои обязательства. Они сэкономили в течение только одного месяца 190 тонн угля и 20 тыс. рублей по хозяйству.

Силами бригад выпущено из паровозного ремонта 9 паровозов. Лучшим паровозом колонии и всего депо явился паровоз ИС 20-50 старшего машиниста Игоря Рябуха.

Комсомольцы ремонтных цехов паровозного депо в не-

Учебное время выпускали из паровозного ремонта 2 паровоза.

В. БРЮХОВЕЦКИЙ, секретарь уловного комитета комсомола ст. Курск.

ЭКОНОМЯТ ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ

На электроаппаратном заводе хорошо работают комсомольцы-молодежь контрольные посты, которые помогают коллективу рабочих бороться за сверхплановую экономию материалов. Так, например, комсомольцы штамповочного цеха сумели сэкономить 1100 кг. цветного металла — меди. В электроцехе они добились экономии электроэнергии, а в гальваническом отделении сэкономили большое количество щелочи и кислоты.

По инициативе секретаря цехового комитета комсомола П. Шрамко комсомольцы соревнуются за лучшую сборку рубильников.

В. БРЕДИХИН, контролер сборочного цеха электроаппаратного завода.

ОТРЕМОНТИРОВАНЫ ДОСРОЧНО

Комсомольцы — механизаторы Крупской и им. Кирова машинно-тракторных станций взяли обязательство в подарок XI съезду ВЛКСМ досрочно отремонтировать свои тракторы.

В МТС им. Кирова первым выполнил свое обязательство тракторист Алексей Гришаков. В Крупской МТС комсомольцы отремонтировали 5 тракторов. Победителями в соревновании оказались тт. Алексей Кругликов и Николай Горбулев. С. АНДРОНОВ.