

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 149 (8083) 31 июля 1949 г., воскресенье Цена 20 коп.

Сталинский День железнодорожника

Сегодня наша страна отмечает сталинский День железнодорожника — традиционный праздник советских людей.

Советский Союз — великая железнодорожная держава. 14 лет назад, в исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин сказал: «СССР, как государство, был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Вот почему транспорт и его люди повседневно ощущают огромную заботу большевистской партии, советского правительства, лично товарища Сталина. Советский народ делает все для того, чтобы оснастить железные дороги лучшей современной техникой, создать действительно первоклассный транспорт, способный выполнять любые задания государства.

То, что железнодорожный транспорт нашей страны может выдержать самые серьезные испытания, показали годы Отечественной войны, когда советские железнодорожники проделали огромную по своим масштабам работу.

За время послевоенной сталинской пятилетки советский транспорт еще более увеличил объем и темпы своей работы. Из года в год растет среднесуточная погрузка важнейших народнохозяйственных грузов — угля, кокса, нефти, руды, черных металлов, зерна, лесоматериалов.

В этом году страна встречает День железнодорожника в обстановке упорной борьбы советского народа за досрочное осуществление послевоенной пятилетки. Немалых успехов в этой борьбе добились и железнодорожники нашей области. Осуществлено много восстановительных работ. Пропущены сполна важнейшие магистральные страны (Москва — Донбасс, Москва — Харьков), проходящих по территории нашей области, непрерывно увеличивается. За шесть месяцев этого года среднесуточная погрузка на железных дорогах области возросла, значительно ускорен оборот вагонов, лучше стал исполняться подвижной состав.

Тысячи курских железнодорожников успешно завершили свои пятилетки и работают сейчас в счет 1951—52 годов. Растет плеяда талантливых мастеров своего дела — творцов высокопроизводительных методов труда. Машинисты Федор Беседин, Семен Бугорский, Фома Солянинов довели пробег паровозов до 500 километров в сутки. Бригадир первой комплексной бригады Григорий Бобовников выпускает локомотивы из промывочного ремонта с гарантией маркой только на «отлично». Слесари И. Бочаров, Н. Бутов, токарь П. Панченко, мастер автоматного цеха Г. Булатников, составители поездов Кочетов, Гранкин и сотни других непрерывно вносят новое в стахановский опыт, совершенствуя технологические процессы.

Но наш народ никогда не удовлетворяется достигнутыми успехами. Не могут удовлетвориться ими и железнодорожники области.

Главная задача сейчас состоит в том, чтобы ускорить оборот вагонов, являющийся основным качественным показателем деятельности дороги, полнее и всесторонне использовать резервы железнодорожного транспорта. Надо помнить, что ускорение оборота вагона только на 1 час даст возможность нашему транспорту перевезти каждый день дополнительно тысячи тонн грузов.

Необходимо проявлять повседневную большевистскую настойчивость в борьбе за улучшение всех качественных показателей, за экономии средств и материалов, смелее внедрять индустриальные методы труда, механизацию трудоемких процессов, ломать устаревшие нормы.

Важнейшая государственная задача стоит перед железнодорожниками сейчас, когда наступило время перевозок хлеба нового урожая. Маршруты с зерном не должны стоять ни одного лишнего часа в пунктах погрузки и выгрузки, ни одной задержки не должно быть и в пути! Чем скорее и бережнее будет перевезен хлеб, тем полнее будут реализованы успехи колхозного крестьянства.

Не менее ответственны задачи железнодорожников и в подготовке транспорта к зиме. Необходимо сделать все возможное, чтобы железные дороги и в зимних условиях работали бесперебойно.

Социалистическое соревнование, развернувшееся на магистральных странах накануне сталинского Дня железнодорожника, принесло новые успехи, вскрыло новые возможности дальнейшего подъема работы транспорта. Необходимо закрепить эти успехи, придать соревнованию еще более широкий размах.

Советские железнодорожники, воодушевленные мужскими указаниями и отеческой заботой товарища Сталина, все эти годы настойчиво и самоотверженно выполняли задания государства. И сейчас, к новым трудовым подвигам, товарищи железнодорожники!

Собрание открыл заместитель директора школы по учебной части тов. Ваянин.

В президиуме — секретари обкома ВКП(б) тт. Марасанов и Ювалев, секретарь горкома ВКП(б) т. Котов, зав. отделом пропаганды и агитации обкома ВКП(б) т. Степаненко, секретарь Дзержинского райкома ВКП(б) т. Макаров, преподаватель школы т. Хвостунов, выпускники тт. Ю. Лотылов и Павлов.

Под бурные аплодисменты всех присутствующих в почтенный президиум избираются члены Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем народов товарищем Сталиным.

С докладом выступил тов. Ваянин.

Затем оглашается приказ по школе о результатах учебного года.

Слово получает председатель государственной экзаменационной комиссии, секретарь обкома ВКП(б) тов. Ковалев.

Под дружные аплодисменты всего зала он вручает дипломы с отличием 18 выпускникам и от имени обкома ВКП(б) и исполкома областного Совета депутатов трудящихся поздравляет выпускников и весь коллектив школы.

С ответным словом выступил тов. Колотылов.

Торжественное собрание с огромным воодушевлением приняло письмо товарищу Сталину.



Плакаты работы художника А. К. Сониной, выпущенные Трансжелдориздатом ко Дню железнодорожника.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ
СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

ВЫПОЛНИМ ГОДОВОЙ ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК КО 2 СЕНТЯБРЯ!

Сегодня — все на воскресник!

Дружной работой наведем упущенное, ускорим выполнение плана хлебозаготовок!

Пойдут красные обозы

Вчера редакция «Курской правды» обратилась к партийным и советским работникам некоторых районов с вопросом: «Как вы подготовились к проведению воскресника по хлебозаготовке?»

Секретарь Чернянского райкома партии тов. А. П. Сухоносенко рассказал: «Готовясь к воскреснику, райком партии послал во все сельсоветы и в колхозы 48 представителей из партийно-советского актива для организации молотбы и отправки хлеба государству».

Сейчас в колхозах значительно усилен обмолот.

Уже накануне воскресника многие колхозы ускорили хлебозаготовку. К вечеру 30 июля на заготовительные пункты поступило около 4 тысяч центнеров зерна. 31 июля район рассчитывает сдать государству 5—6 тысяч центнеров.

— Все подготовлено к тому, чтобы 31 июля сделать днем массовой вывозки хлеба государству, — заявил секретарь Волковско-райкома партии тов. Ф. А. Коржелев. «Мобилизован весь автотранспорт. Каждый колхоз взял обязательство отправить в этот день на заготовительные пункты сотни центнеров зерна».

Некоторые колхозы — «Средние Лужанки» и другие — 31 июля завершат годовую план хлебозаготовки, артели «За новую жизнь», им. Ильича, «Борец» и другие выполнят июльское задание по хлебозаготовкам.

Как сообщил секретарь Велювского райкома партии тов. В. Д. Романов, вывозить хлеб в воскресенье будут 30 автомашин и 700 подвод. Некоторые колхозы организуют обозы по 30—40 подвод.

Райком партии провел работу среди шоферов. Они обязались возить хлеб всю ночь 30 июля и до глубокой ночи 31 июля.

— Накануне воскресника, — сказал председатель Новооскольского райисполкома тов. А. С. Дубинин, — во всех колхозах состоялись общие собрания, заседания правлений, беседы с колхозными активистами. Все подготовлено к тому, чтобы 31 июля хлеб шел на заготовительные пункты непрерывным потоком. В вывозке хлеба будут участвовать 55 автомашин.

Первая заповедь выполнена!

Рассказ председателя колхоза «8 марта» Валуйского района орденоносца Трофима Николаевича ДРОНОВА

Земля у нас супесчаная, хлеба созревают быстро, с уборкой не зевай, иначе без зерна, с одной соломой останешься.

За две недели до жатвы мы с участием колхозного актива разработали подробный план уборки нового урожая. Озимые наметили сносить в 6 рабочих дней, яровые — в 5, за 12 дней провести скирдование, в 25 дней — обмолот хлеба, к 1 августа выполнить первую заповедь — поставку зерна государству. Составили план, стремились расставить свои силы таким образом, чтобы одновременно и успешно вести все уборочные работы.

На период уборки выделили две ятвы, 30 косарей, 60 вязальщиц, 4 скирдочника, молотильную бригаду в 44 человека, транспортную бригаду для вывозки хлеба государству, звено по вспашке зяби и т. д. На уборку переключили также весь административно-управленческий аппарат и 10 человек из других отраслей артельного хозяйства. Установили нормы выработки: на жатку 4,5 гектара, на косаря 0,60 гектара, на вязальщицу 7 копеек в день. В среднем мы должны были ежедневно убирать 24 гектара.

Секретарь колхозной парторганизации Семен Дронов и коммунисты Федор Дронов, Иван Жерлицын, Архип Сергеев, Афанасий Дронов, бригадир Федор Овчинников и Корней Сергеев и все звеньевые побеседовали с колхозниками об общей задаче, рассказали каждому о его месте и обязанностях на уборке, напомнили о дисциплине. Агитаторы помогли заключить договоры на соревнование между бригадами и звеньями.

Сначала косили рожь выборочно, а с 5 июля начали массовую косовицу. Накануне бригады вместе с звеньевыми выделили каждому косарю деланку, еще раз напомнили вязальщицам, за кем они закреплены. Вечером по плану я дал наряд: за день скосить, связать и сложить в копны 24 гектара ржи.

С рассветом в поле вышли 155 человек. Бригады и звеньевые быстро расставили людей, и зазвенели косы, затолпились вязальщицы.

В обещанный перерыв стали известны первые трудовые подвиги. Коммунист Федор Дронов, комсомолец Василий Сергеев и старик Яков Григорьевич Севастьянов уже скосили по 0,40 гектара, звеньевая Мария Савельева, колхозница Дарья Гражданкина и Наталья Сергеева связали по 5 копеек.

Спорилось дело и после обеда. До позднего вечера работали косари и вязальщицы, след за ними укладывали снопы в копны. Примерно в 9 часов косовицу приостановили. Каждый косарь и вязальщица с ним вязальщицы сдавали звеньевой убранные деланки. От звеньевых убранные участки приняла бригада.

Вернувшись с поля, члены правления, коммунисты и другой актив собрались в конторе, подвели итоги. Бригада Овчинникова убрала 14 гектаров, бригада Сергеева — 12. Дневное задание перевыполнено на 2 гектара. Среди звеньев первое место заняло звено ордено-

носца Евдоким Сергеевой. Приятно отметить, что уже в первый день жатвы не оказалось ни одного косаря и вязальщицы, не выполнивших нормы выработки. Коммунисты Ф. Дронов, И. Жерлицын, А. Сергеев и А. Дронов скосили по 0,70—0,75 гектара, звеньевая-орденоноска Е. Сергеева, колхозники Анисья Чубарь, Дарья Дронова и другие навязали по 10 копеек.

Наутро агитатор рассказал колхозникам о результатах работы в первый страдный день, бригады сообщили каждому работавшему его выработку и заработок. На видном месте вывесили Доску показателей и свежий «боевой листок». В бригаде Ф. Овчинникова и в звене Е. Сергеевой закрепились переходящие красные флажки. Колхозники оживленно обсуждали отменные итоги. В этот день с новой силой разгорелось соревнование. Планомерно задание тоже переключили. А за три дня мы убрали 77 гектаров озимых.

8 июля начали скирдование и обмолот хлеба. На 7 утра подвозили снопы к скирдам, на 6—к молотилке. К вечеру закрепились хлеб с 15 гектаров и сдали на приемный пункт первые 100 пудов ржи, получив квитанцию № 1.

Но вот пошел дождь, чуть ли не каждый день. Однако это не вызвало у нас растерянности. Наоборот, мы еще выше подняли организованность в каждой бригаде и звене, стали маневрировать силами. Лето — не осень, после дождя дунул ветер, сошла роса — и косы на здоровье. Вот, например, 10 июля в полдень пошел дождь, люди вернулись в село. Но спустя 2 часа по сигналу бригадиров и звеньевых все снова принялись за косовицу, и к вечеру дневное задание почти выполнили.

Когда выдавался солнечный день, мы быстро, но осторожно, чтобы не растерять зерно, переключали косы в суслоны. Хлеб вскоре просыхал, и мы укладывали снопы в небольшие скирды. Благодаря такому способу сложная молотилка вскоре заработала без остановки, с полной нагрузкой.

Пристальное внимание уделяли подготовке хлеба к отправке на приемный пункт. Зерно сущили под навесом на заранее приготовленных глинобитных площадках, пропускали его через веялки. Бригада возникла бесперебойно доставляла государству доброкачественный хлеб.

Наши бригады и звенья были всегда готовы, — научились использовать каждый час хорошей погоды. В третьей декаде июля появились ясные и ветреные дни, можно было ускорить скирдование, молотбу. За 4 дня мы закрепились хлеб на 80 гектарах, намолотили 640 центнеров зерна. Появилась возможность ускорить хлебозаготовку. Правление и парторганизация так и поступили. За 4 дня на двух автомашинах мы вывезли на приемный пункт 611 центнеров, да на колхозном тягле доставили к этому времени 239 центнеров.

30 июля стало радостной для нас датой. Этот день наши труженики ознаменовали выполнением первой заповеди — плана хлебозаготовок.

Награждение орденами и медалями курских машинистов

Указом Президиума Верховного Совета СССР за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности машинистов награждены орденами и медалями восемь курских паровозников.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены машинист-инструктор В. А. Власов, старший машинист Ф. Я. Солянинов, медалью «За трудовую доблесть» — машинисты тт. К. Л. Мальцев, Ф. И. Николаенко, медалью «За трудовое отличие» — машинисты тт. Х. Е. Семицкий, Г. М. Каретников, Ф. И. Березнев, Г. В. Паншин.

Министр путей сообщения тов. Бешев прислал телеграмму, в которой говорится:

«Министерство путей сообщения горячо поздравляет машинистов локомотивов с высокой правительственной наградой и выражает твердую уверенность в том, что награжденные машинисты будут в первых рядах борьбы работников транспорта за

обеспечение досрочного выполнения обязательств, данных железнодорожниками в письме великому Сталину».

ЛьГОВ. (По телефону) В паровозное депо пришла радостная весть: по Указу Президиума Верховного Совета СССР группа машинистов награждена орденами и медалями.

Орденом Трудового Красного Знамени награжден старший машинист тов. И. В. Бородин. Медалью «За трудовую доблесть» награждены машинист-инструктор тов. И. И. Масалов, старшие машинисты тт. Ф. А. Нифантов, П. П. Катаргин, А. Н. Астафьев, медалью «За трудовое отличие» — старшие машинисты П. И. Рязанцев, М. Л. Заступ, машинист Н. А. Воробьев.

Орденами и медалями награждены также ряд машинистов Каменского и других паровозных депо нашей области.

Праздничные рапорты передовиков транспорта

Победа железнодорожников Белорусской магистрали

Перевыполнив задания во втором квартале этого года, Белорусская дорога вышла победителем во Всесоюзном соревновании.

Дороге присуждено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Министерства путей сообщения.

Лучшее паровозное депо

Московскому паровозному депо имени Ильича, Западной железной дороги, присуждено переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения и ВЦСПС за успехи, достигнутые во втором квартале.

Готовясь к встрече сталинского Дня железнодорожника, передовые машинисты депо за две декады июля провели десятки тяжелых составов и перевезли сотни тысяч тонн сверхплановых грузов. Водители локомотивов тт. Завидовский, Соколов, Федотов, Смагин, Бруевич и другие довели в июле среднесуточный пробег машин до 500 километров.

Благодаря внедрению уплотненного графика резки повысилась техническая скорость, а простои паровозов в депо сведены до минимума. Многие комплексные бригады обязались выпускать машины из ремонта только с отличной оценкой. По предварительным итогам, в июле простой паровозов в среднем ремонте снизился на 0,5 суток против нормы. В подарок к празднику коллектив цеха подмастерья, руководимый мастером т. Гусевым, выпустил сверх плана из среднего ремонта паровозов (ТАСС).

СОРЕВНОВАНИЕ МАШИНИСТОВ

Роман Елкин намолотил за день 45 тонн зерна

Шагах в полтора от дороги Дурновка-Любимское, на краю поля тучной озимой пшеницы разбит ток колхоза «Красная звезда». Идет молотба.

Довольны колхозники: хлеба они намолотили больше, чем ожидали. На участке Ефросинии Мяснишкиной с каждого гектара вышло по 90 пудов ржи. Еще больше урожай озимых ожидают другие знепы. Люба Расолова на орошаемом участке навязала ржи по 22 копны на гектаре, и каждая копна дает по восьми пудов зерна. Хороши в артели озимая и яровая пшеница.



Роман Елкин

Молотят здесь знатный машинист Лукичевский МТС Роман Елкин. Слаженно и четко работает его «МК-1100».

— Не влажен ли хлеб? — спрашивают тов. Елкина. Машинист улыбается: — Можете посмотреть. Хлеб здесь молотят безукоризненно.

В первый день за пять часов тов. Елкин намолотил 12 тонн зерна, а за следующие сутки уже 45 тонн.

Колхозники ценят время и берегут урожай. Просеивая снопы прямо из копны подают в машину. Одновременно идет и скирдование. На подвозе снопов занято 6 лошадей и 4 пары волов. На поле пущены двое конных граблей. Собранные колоски немедленно связываются в снопы. На подводах под снопы положены подстилки.

Добротное зерно из-под молотилки направляют на усадьбу колхоза, просушивают там и затем отвозят на государственный пункт.

В. ДРЕМОВ, редактор ивановской районной газеты «Ленинский призыв».