

СООБЩЕНИЕ

Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР

Об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1949 год за II квартал

((ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 1-й стр.))

III. Сельское хозяйство

В сельском хозяйстве успешно проведен весенний сев. Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы провели сев в сжатые сроки и обеспечили высокое качество полевых работ. Перевыполнен план сева яровых культур. Прирост посевных площадей под урожай 1949 года в колхозах, совхозах и единоличных крестьянских хозяйствах, по предварительным данным, составляет по сравнению с 1948 г. дом около шести миллионов гектаров.

Посевные площади наиболее ценной зерновой культуры — яровой пшеницы — увеличились на 1,6 миллиона гектаров. Посевы картофеля возросли на 386 тысяч гектаров, хлопчатника — на 183 тысячи гектаров, льна-долгунца — на 391 тысячу гектаров, конопли — на 94 тысячи гектаров, подсолнечника — на 280 тысяч гектаров.

Серьезные успехи достигнуты в расширении посевов многолетних и однолетних трав, кормовых корнеплодов и силосных культур. В текущем году колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы лучше, чем в 1948 году, подготовились к уборке урожая. Значительно больше, чем в 1948 году, отремонтировано комбайнов, жаток, молотилок и других уборочных машин. Запасы горючего для тракторов и автомобилей увеличились почти в полтора раза по сравнению с прошлым годом. В школах механизации и на курсах при машинно-тракторных станциях и совхозах подготовлено и переподготовлено около 60 тысяч комбайнеров и помощников комбайнеров и большое количество других работников, необходимых для проведения уборки урожая.

Сельское хозяйство получило в I полугодии 1949 года тракторов и грузовых автомобилей в полтора раза больше, чем за тот же период 1948 года, комбайнов — на 74 процента больше, а самоходных комбайнов — почти в два раза больше, чем в I полугодии 1948 года. К уборке урожая 1949 года поступило в сельское хозяйство больше, чем в 1948 году, сенюсенокос на 22 процента, жаток — на 31 процент, молотилок сложного — на 2,3 раза и молотилок простых — на 38 процентов, а также много других уборочных сельскохозяйственных машин.

На юге страны в колхозах и совхозах идет уборка урожая зерновых культур.

По данным Главной государственной инспекции по определению урожайности при Совете Министров СССР, на Украине, Кубани и в других районах

Северного Кавказа выращен, за немногими исключениями, хороший урожай зерновых культур. Биды на урожай зерновых культур в центральных и западных районах страны хорошие. В этих районах урожай ожидается выше прошлого года. В районах Поволжья, где в прошлом году в результате засухи был низкий урожай, в текущем году получен хороший урожай озимых культур, а яровые посевы находятся в удовлетворительном состоянии.

На Урале, в Сибири, в других восточных и северных районах страны состояние посевов хорошее.

Выпавшие в июне почти повсеместно дожди создали благоприятные условия для роста и развития посевов сахарной свеклы, подсолнечника, льна, других технических культур и овощей.

Вспашка паров для посевов под урожай 1950 года проведена в более ранние сроки, чем в прошлом году. В колхозах и совхозах на 5 июля 1949 года поднято паров на 5 миллионов гектаров больше, чем на ту же дату в прошлом году, и повысилась скорость работ по уходу за парами.

Машинно-тракторные станции в I полугодии 1949 года произвели сельскохозяйственных работ в колхозах больше, чем в I полугодии 1948 года, на 16 миллионов гектаров. Почти две трети весенней пахоты и почти три четверти поднятых паров вспаханы плугами с предплужниками.

Осуществляя сталинский план преобразования природы степных и лесостепных районов европейской части СССР, колхозы, совхозы и лесхозы этих районов значительно перевыполнили план весенних посадок защитных лесных насаждений. Успешно проводились работы по уходу за лесопосадками и по подготовке почвы для будущих лесопосадок.

Колхозное крестьянство и работники совхозов приступили к осуществлению трехлетнего плана развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства. Поголовье общественного скота в колхозах с 1 июля 1948 года по 1 июля 1949 года увеличилось: крупного рогатого скота — на 20 процентов, в том числе коров — на 24 процента, поголовье свиней — на 79 процентов, овец и коз — на 11 процентов.

Поголовье продуктивного скота в совхозах Министерства совхозов СССР с 1 июля 1948 года по 1 июля 1949 года возросло: крупного рогатого скота — на 16 процентов, свиней — на 52 процента и овец и коз — на 17 процентов.

IV.

Рост перевозок железнодорожного, речного и морского транспорта

Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте во II квартале 1949 года выполнен на 100,8 процента. Среднесуточная погрузка всех

грузов на железных дорогах возросла во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 17 процентов. Среднесуточная погрузка угля вырос-

ла во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 10 процентов, кокса — на 24 процента, нефти — на 24 процента, руды — на 17 процентов, черных металлов — на 18 процентов, цемента — на 42 процента, лесных грузов — на 18 процентов.

В то же время имеющиеся на железнодорожном транспорте ре-

зервы по ускорению оборота грузового вагона и увеличению скорости движения поездов используются еще недостаточно. Недовыполнен план механизации погрузо-разгрузочных работ, хотя уровень механизации повысился.

Перевозки грузов речным транспортом увеличились во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на

25 процентов при выполнении квартального плана на 107 процентов.

Перевозки грузов морским транспортом во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года увеличились на 12 процентов, однако квартальный план перевозок недовыполнен на 3 процента.

V.

Рост капитальных работ в народном хозяйстве

На основе выполнения указаний правительства о ликвидации сезонной неравномерности капитальных работ строительными организациями в I полугодии 1949 года выполнена значительно большая часть годового плана капитальных работ, чем в предшествующие годы.

Объем всех капитальных работ в I полугодии 1949 года составил 124 процента к I полугодью 1948 года, в том числе по угольной промышленности — 125 процентов, по металлургической промышленности — 121 процент, по электростанциям — 137 процентов, по ма-

шиностроению — 114 процентов, по промышленности строительных материалов — 123 процента, по легкой и пищевой промышленности — 116 процентов и по транспорту — 132 процента.

Объем капитальных работ по жилищному строительству в I полугодии 1949 года составил 138 процентов к I полугодью 1948 года.

В I полугодии 1949 года введены в действие новые производственные мощности в металлургической, угольной, химической промышленности, в машиностро-

ении, в легкой, пищевой и других отраслях промышленности.

Министерство строительства предприятий машиностроения во II квартале 1949 года увеличило объем подрядных строительно-монтажных работ по сравнению со II кварталом прошлого года и перевыполнило квартальный план. Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии, хотя и увеличило объем подрядных строительно-монтажных работ по сравнению со II кварталом 1948 года, по не выполнило квартального плана.

VI.

Развертывание товарооборота

После нового снижения с 1 марта 1949 года государственных розничных цен на товары массового потребления продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли во II квартале 1949 года увеличился (в сопоставимых ценах) на 19 процентов по сравнению со II кварталом 1948 года, когда объем продаж населению продовольственных и непродовольственных товаров уже был высоким.

Продажа продовольственных товаров во II квартале 1949 года увеличилась по сравнению со II кварталом 1948 года на 15 процентов, причем продажа мясных продуктов возросла на 61 процент, кондитерских изделий — на 40 процентов, сахара — на 17 процентов.

Особенно значительно выросла продажа непродовольственных товаров. Во II квартале 1949 года продано непродовольственных товаров больше, чем во II квартале 1948 года, на 27 процентов. При этом продажа шерстяных тканей увеличилась на 87 процентов, шелковых тканей — на 60 про-

центов, швейных изделий — на 24 процента и кожаной обуви — на 28 процентов. Увеличилась продажа радиоприемников на 60 процентов, велосипедов — на 55 процентов, мотоциклов — на 80 процентов, часов — в два с половиной раза.

Во II квартале 1949 года цены на кооперативном и колхозном рынке значительно снизились по сравнению со II кварталом 1948 года, а количество проданных сельскохозяйственных продуктов увеличилось.

VII.

Увеличение численности рабочих и служащих, подготовка специалистов и рост производительности труда

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР увеличилась во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 1,6 миллиона человек, в том числе в промышленности, строительстве и на транспорте увеличилась более чем на 1100 тысяч человек и в учебных, научно-исследовательских и лечебных учреждениях — на 200 тысяч человек.

В течение II квартала 1949 года окончено школы фабрично-заводского обучения и направлено на работу в промышленность, строительство и на транспорт 111 тысяч молодых квалифицированных рабочих.

Во II квартале 1949 года окончено высшие учебные заведения, техникумы и другие средние специальные учебные заведения около 390 тысяч молодых специалистов. Кроме того, в заочных

высших и средних специальных учебных заведениях готовилось к выпуску около 60 тысяч специалистов.

Большинство отраслей промышленности выполнило установленные государственными планом на II квартал 1949 года задание по повышению производительности труда.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла во II квартале 1949 года против II квартала 1948 года на 15 процентов, в том числе в машиностроении — на 17 процентов, в металлургической промышленности — на 17 процентов, в угольной промышленности — на 13 процентов.

Во II квартале 1949 года по-

вышлось развертывание социалистического соревнования за досрочное выполнение плана четвертого года послевоенной сталинской пятилетки.

Во всех отраслях народного хозяйства СССР достигнуты дальнейший рост производства и улучшение качественных показателей работы, что нашло свое выражение в ускорении оборачиваемости средств, сверхплановом снижении себестоимости, росте производительности труда, улучшении технико-экономических показателей и качества продукции.

Итоги II квартала 1949 года свидетельствуют о больших успехах в деле неуклонного подъема народного хозяйства СССР и повышения материального и культурного уровня жизни народа.

Центральное Статистическое Управление при Совете Министров СССР.

НОТА

Советского Правительства Югославскому Правительству

Посольство СССР в Белграде получило от Министерства Иностранных Дел Югославии ноту, в которой говорится, что Совет Министров Иностранных Дел на сессии в Париже без оснований и без консультаций с представителями Югославского Правительства принял такие решения по австрийскому договору, в которых якобы отвергнуты законные югославские требования к Австрии, в связи с чем Югославское Правительство заявляет протест и настаивает на пересмотре этих решений.

В ответ на эту ноту Посольство СССР направило 19 июля Министерству Иностранных Дел Югославии ноту следующего содержания:

«Посольство Союза Советских Социалистических Республик в связи с нотой Министерства Иностранных Дел Федеративной Народной Республики Югославии от 22 июня 1949 года полностью одобряет позицию Правительства СССР, заявляющую следующее:

Утверждения, содержащиеся в упомянутой ноте, о том, что Совет Министров Иностранных Дел без оснований и без консультаций с представителями Югославского Правительства принял такие решения по австрийскому договору, в которых якобы отвергнуты законные югославские требования к Австрии, не соответствуют действительности, а в отношении СССР являются грубой клеветой. Подобные утверждения Югославского Правительства рассматриваются явным то, что, будучи скрыты от народов Югославии, превратились в тайные переговоры с представителями Великобритании, которые Югославское Правительство проводило в вопросе об австрийском договоре за спиной Советского Правительства.

Еще в 1947 году, задолго до Парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел, Югославское Правительство за спиной Советского Союза пыталось сговориться с западными державами по вопросам о территориальных и экономических претензиях Югославии к Австрии. Такие секретные переговоры имели место летом 1947 года между представителем Югославии и английским министром Ноблем Бейнером в Белграде, а также между югославским послом в Англии Леонтием и английским министром Макнейлом в Лондоне. Об этих секретных переговорах Советскому Правительству стало известно из беседы тог-

дашнего заместителя политсоветника при Верховном Комиссаре СССР по югославским представителям в Вене Кермауер, случайно упомянувшим в этой беседе о переговорах между представителями Югославии и Англии по вопросу о югославских территориальных требованиях к Австрии.

В связи с этим Советское Правительство поручило послу СССР в Белграде запросить Югославское Правительство по этому вопросу. В ответ на этот запрос Югославское Правительство вынуждено было признать, что переговоры с англичанами действительно имели место и что во время этих переговоров Югославское Правительство столь радикально изменило свою позицию, что фактически отказалось от своих первоначальных территориальных требований к Австрии, а чем сговорилось с Югославским Правительством и Югославским Правительством и какие уступки были сделаны Югославским Правительством за счет национальных прав Югославии, это Советскому Правительству неизвестно. Если бы Югославское Правительство считалось с Советским Правительством, как с союзником, оно не вело бы закулисных переговоров за спиной Советского Правительства. При таких обстоятельствах Югославское Правительство тем более не имеет никаких оснований заявлять какие-либо претензии по этому вопросу.

Советский Союз последовательно поддерживал югославские требования, связанные с австрийским договором, и только благодаря усилиям Советского Союза Совет Министров Иностранных Дел принял решение о гарантии защиты прав словенского и хорватского национальных меньшинств в Австрии, а также о передаче Югославии австрийской собственности, прав и интересов на югославской территории в качестве возмещения за ущерб, причиненный Югославии в период оккупации.

Ввиду вышеизложенного, Посольство, по поручению Советского Правительства, отклоняет содержащийся в ноте Министерства протест, являющийся не чем иным, как тщетной попыткой Югославского Правительства оправдать перед народами Югославии свои закулисные махинации».

(ТАСС)

Коллектив „Дормостреста“ — победитель в соревновании

Бюро Курского горкома ВКП(б) и исполком горсовета подвели итоги соревнования строительных организаций города. В июне строительные организации улучшили свою работу, выполнили месячный план на 102,8 процента. Лучших показателей в соревновании добился коллектив «Дормостреста» (управляющий т. Макеев, секретарь парторганизации т. Сальков, председатель рабочего комитета т. Котов).

Коллективу треста присуждено переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) и исполкома горсовета.

Отмечена хорошая работа строительного-монтажного управления № 6, ремонттреста, строительного участка № 4, стройуправления № 151.

Неудовлетворительно работали трест «Курскстрой», стройучастки завода «Счетмаш» и «Центрозаготстрой».

Военно-Морские Силы Советского Союза

Сегодня исполняется 10 лет со дня установления Центральным Комитетом ВКП(б) и Советским Правительством Дня Военно-Морского Флота Союза ССР. Этот день стал традиционным всенародным праздником трудящихся Советского Союза.

Иметь сильный Военно-Морской Флот всегда являлось жизненной необходимостью для Советского социалистического государства. Ни одна страна в мире не имеет такого большого морского побережья, как Советский Союз. Более двух третей — свыше 47 тысяч километров государственной границ СССР проходит по берегам морей и океанов. Советский Союз имеет прямой выход к трем крупнейшим океанам мира — Великому или Тихому, Северному Ледовитому и Атлантическому. СССР располагает крупнейшей в мире речной системой и разветвленной артерией морских перевозок.

Одержав под руководством гениального вождя и полководца И. В. Сталина историческую победу в Великой Отечественной войне, Советский Союз еще более укрепил и расширил свои морские рубежи и базы. Наше государство вернуло себе русские земли на побережье Баренцева, Балтийского морей, Тихого океана, укрепило на своих исторических рубежах на многих районах, прилегающих к морским границам СССР.

На протяжении всей своей истории Советское государство постоянно укрепляло свою обороноспособность, окружало за-

ботой и вниманием армию и флот.

Грандиозная программа строительства и развития флота Советского государства тесно связана с именем товарища Сталина, который неустанно заботился о строительстве новых кораблей, улучшении их боевых качеств, создании наилучших условий для личного состава, о подготовке и воспитании кадров советских моряков.

Вопросы строительства и развития Военно-Морского Флота в связи с общими задачами укрепления военной мощи нашей Родины нашли свое отражение во многих решениях партии и правительства. Большую роль в воспитании и развитии Военно-Морских Сил СССР сыграл Ленинско-Сталинский комсомол, принявший в 1922 году на своем V Всероссийском съезде шефство над Военно-Морским Флотом.

В предвоенные годы была проделана огромная работа по строительству и развитию советских Военно-Морских Сил. Социалистическая индустриализация страны обеспечила развитие судостроительной промышленности, а следовательно, и Военно-Морского Флота. Только за две первые сталинские пятилетки Советский Союз построил в четыре раза больше кораблей, чем было построено царской Россией за десятилетия, предшествовавшие первой мировой войне. Широко развернулось строительство береговой обороны, выросла морская авиация.

В начале Великой Отечественной войны в составе Военно-

Морского Флота имелись линейные корабли, новейшие крейсера, десятки новейших лидеров и миноносцев, соединения подводных лодок, торпедных катеров, сторожевых кораблей, морских охотников, бронекатеров, трапиков, военно-морской авиации и зенитной артиллерии, сотни береговых батарей крупного калибра. В рядах флота находились смелые, хорошо обученные воины, бесстрашно преданные делу Ленина — Сталина и своей матери-Родины.

Суровую проверку своей боевой мощью, выучки и закалки прошел наш флот в годы Великой Отечественной войны. Он внес серьезный вклад в дело разгрома врага. Военные моряки с честью выполнили свой долг перед Родиной, приумножив славу русского флота, его боевые и революционные традиции.

Боевые подвиги воинов советского флота стали одним из источников воспитания нашего народа в духе советского патриотизма и национальной гордости.

Доблестный советский Военно-Морской Флот снискал всеобщее уважение и любовь советского народа самоотверженной героической защитой Одессы, Севастополя, Ленинграда. Наш флот изматывал, обескровивал силы противника стойкой обороной своих баз. Он производил смелые десантные операции, обеспечивал наши коммуникации, бесстрашно действовал на морских путях противника. Советские моряки потопили множество боевых кораблей, транспортов и

других судов противника, нанесли огромный урон врагу на сухопутных участках фронта в период активной обороны.

Военно-Морской Флот СССР занял достойное место и во время нашей активной обороны и в гигантских наступательных сражениях Советской Армии. В восьми из десяти сталинских ударов, окончивших решивших участь немецко-фашистских армий, непосредственное участие приняли действующие флоты, речные и озерные военные флотилии.

Партия и правительство высоко оценили выдающиеся боевые заслуги воинов нашего флота. 513 военных моряков удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Семь офицеров Военно-Морских Сил награждены второй медалью «Золотая Звезда». За период войны военными моряками советского флота было вручено 352,855 орденов и медалей СССР. Многим кораблям, частям и соединениям флота присвоены почетные гвардейские звания.

Подводя итоги боевой деятельности флота в Великой Отечественной войне, товарищ Сталин в приказе № 371 от 22 июля 1945 года писал: «...Советские моряки за четыре года войны выписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед Советской Родиной».

Высокая оценка, данная товарищем Сталиным боевым делам флота, обязывает советских военных моряков неустанно совершенствовать свою выучку, воинское мастерство и умение, использовать богатый боевой опыт, накопленный в годы Великой Отечественной войны. Они энергично выполняют эту ответственную задачу, упорно работают над повышением боевой мощи советского Военно-Морского Флота.

Советское государство продол-

жает проявлять большую заботу о дальнейшем росте и укреплении Военно-Морского Флота. Сталинская отеческая забота о флоте сказывается в мирное время так же, как и в годы Отечественной войны.

Историческим событием для Военно-Морского Флота и всех советских Вооруженных Сил явилось посещение Генералиссимуса И. В. Сталина Черноморского флота в августе 1947 года. Волнующей, незабываемой была встреча военных моряков с товарищем Сталиным на борту крейсера «Молотов». Теплые, задушевные беседы великого вождя с военными моряками, его внимание к бытовым условиям, приветствия и пожелания успехов личному составу крейсера «Молотов» и Черноморскому флоту произвели неизгладимое впечатление, вызвали огромный подъем на кораблях и в частях Военно-Морских Сил.

В журнале крейсера товарищ Сталин оставил памятную запись: «Командиру корабля «Молотов» капитану 2-го ранга т. Петрову.

Прошу передать всему личному составу крейсера «Молотов» мой дружеский привет и пожелания успехов».

Да здравствует наш Черноморский Военно-Морской Флот!

И. Сталин.

19 августа 1947 года».

Матросы, старшины, офицеры, адмиралы всех флотов и флотилий восприняли слова товарища Сталина, обращенные к черноморцам, как призыв к новым успехам в боевой и политической подготовке, к дальнейшему укреплению морского могущества страны социализма.

Судостроительная промышленность СССР успешно выполняет поставленную перед ней задачу послевоенной сталинской пятилетки. Закон о послевоенном пятилетнем плане развития народ-

ного хозяйства обязывает: «Увеличить судостроение в 1950 году вдвое по сравнению с 1940 годом. Обеспечить строительство в СССР сильного и могучего флота. Построить для советского флота новые корабли и новые морские базы».

Стахановцы-судостроители, инженеры и техники, новаторы производства оснащают советский флот новыми кораблями, новой современной техникой.

Военные моряки гордятся успехами работников судостроительной промышленности, ее стахановцами, инженерами, техниками, конструкторами, оснащающими наш флот новыми кораблями, новой современной техникой.

Весь советский народ содействует строительству и развитию своего Военно-Морского Флота. В послевоенный период в СССР была создана новая массовая организация — Всесоюзное добровольное общество содействия Военно-Морскому Флоту. ДОСФЛОТ становится настоящим центром военно-морской пропаганды в стране, подлинной массовой организацией, воспитывающей членов общества в духе советского патриотизма и постоянной готовности стойко и самоотверженно защищать свое родное социалистическое отечество.

Личный состав Военно-Морских Сил отвечает на заботу партии, правительства и лично товарища Сталина успехами в боевой и политической подготовке, повышением дисциплины и организованности, усилением доблестности и боевой готовности.

Советским военным морякам вверены сдвинные механизмы, новейшая совершенная техника. Они располагают первоклассными боевыми кораблями, отличными вооружением, добротными механизмами. Освоить всю эту замечательную советскую технику, постоянно совершенствовать свою специальность и знания, уметь отлично владеть оружием, изучать боевой опыт минувшей войны, повышать свой идейно-политический уровень, обогащать культурный кругозор, впитывать славные боевые и революционные традиции русского флота — таковы задачи, которые успешно решаются моряками.

Советские моряки постоянно и упорно овладевают великим учением Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Они совершенствуют свои боевые знания, постигают сталинскую военную науку, методически изучая сложную боевую технику. Советские моряки культивируют в своей среде чувство советской национальной гордости, неустанно стремятся сохранить и возвышать честь и боевую славу Вооруженных Сил СССР.

Советский народ, занятый героическим социальным трудом, идущий уверенно и поступно вперед к коммунизму, доблестно следит за процессами империалистических поджигателей войны.

Выражая коренные интересы и стремления народов СССР, Советское правительство настойчиво продолжает политику мира и дружбы между народами, разоблачающую поджигателей войны и спланировавших в мощном лагерь всех сторонников мира и демократии.

Советская Армия и Военно-Морской Флот надежно охраняют государственные интересы и мирный созидательный труд своей Родины. Наши военные моряки зорко и бдительно несут боевую вахту и всегда готовы с честью выполнить свой священный воинский долг защитников великой страны победившего социализма.

Вице-адмирал Н. КУЛАКОВ.