

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР

Да здравствует советский Военно-Морской Флот!

Да здравствует наш вождь и учитель великий СТАЛИН!

СООБЩЕНИЕ

Центрального Статистического Управления
при Совете Министров СССР

Об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1949 год, за II квартал

Развитие промышленности, развертывание товарооборота и сельского хозяйства и транспорта, повышение материального и культурного уровня жизни народа во II квартале 1949 года характеризуются следующими данными:

I.

Выполнение плана производства в промышленности

План производства во II квартале 1949 года по валовой продукции промышленности выполнен министерствами следующим образом:

	Процент выполнения квартального плана за II квартал 1949 г.
Министерство металлургической промышленности	109
Министерство угольной промышленности	103
Министерство нефтяной промышленности	104
Министерство электростанций	102
Министерство химической промышленности	104
Министерство электропромышленности	107
Министерство промышленности средств связи	103
Министерство тяжелого машиностроения	109
Министерство автомобильной и тракторной промышленности	105
Министерство станкостроения	106
Министерство машиностроения и приборостроения	104
Министерство строительного и дорожного машиностроения	102
Министерство транспортного машиностроения	103
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	102
Министерство промышленности строительных материалов СССР	106
Министерство лесной и бумажной промышленности СССР	99
Министерство легкой промышленности СССР	109
Министерство рыбной промышленности СССР	85
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	99
Министерство пищевой промышленности СССР	106
Министерство местной и местной топливной промышленности союзных республик	105
Промысловая кооперация	105

В связи с принятыми мерами по улучшению использования производственных мощностей и мобилизации внутренних ресурсов предприятий первоначально установленный на II квартал план по промышленности был увеличен. Увеличенный план по валовой продукции

всей промышленности СССР выполнен на 101 процент. В целом за I полугодие 1949 года план производства по валовой продукции промышленности также выполнен.

Во II квартале 1949 года выпущено сверх плана значительное количество промышленной про-

дукции: черных и цветных металлов, угля, нефти, бензина, керосина, электроэнергии, товарных вагонов, троллейбусов, автомобилей, автобусов, шарикоподшипников, электромоторов, металло-режущих станков, текстильных машин, тракторов, ряда сельскохозяйственных машин, калий-нированной соды, минеральных удобрений, красителей и других химикатов, автопокрышек, бумаги, цемента, патефонов, швейных машин, фотоаппаратов, часов, хлопчатобумажных, льняных, шерстяных и шелковых тканей, обуви, мяса, колбасных изделий, масла растительного, кондитерских изделий, консервов, чая, мыла, спирта, папирос, виноградного вина, шампанского и многих других видов промышленной продукции.

При перевыполнении плана производства по валовой продукции промышленности в целом и по большинству важнейших видов промышленной продукции в натуре, отдельные министерства недовыполнили план по некоторым важным видам продукции.

Министерством металлургической промышленности не выполнен квартальный план производства отдельных видов проката, Министерством электропромышленности — отдельных видов кабельных изделий, Министерством тяжелого машиностроения — паровых турбин и металлургического оборудования, Министерством машиностроения и приборостроения — компрессоров. Министерством сельскохозяйственного машиностроения — лесопосадочных машин и тракторных сенокос, Министерством промышленности строительных материалов СССР — руберойда.

II.

Рост производства промышленной продукции

Производство важнейших видов промышленной продукции во II квартале 1949 года изменилось по сравнению со II кварталом 1948 года следующим образом:

	II квартал 1949 года в проц. к II кварталу 1948 года.
Чугун	120
Сталь	127
Прокат	130
Рельсы железнодорожные	190
Трубы железные	136
Медь	116
Цинк	124
Свинец	115
Уголь	113
Нефть	112
Бензин	111
Керосин	112
Электроэнергия	117
Паровозы магистральные	111
Электропоезда магистральные	230
Вагоны товарные магистральные	154
Троллейбусы	163
Автомобили грузовые	138
Автомобили легковые	223
Автобусы	125
Шарикоподшипники	125
Металлургическое оборудование	123
Экспедиторы	165
Турбины паровые	206
Электромоторы до 100 квт	144
Электромоторы свыше 100 квт	134
Станки металлорежущие	119
Министерство станкостроения	119
Ватерные машины	149
Ткацкие станки	160
Тракторы	173
Комбайны зерновые	200
Плуги тракторные	162
Секанки тракторные	174
Культиваторы тракторные	135
Молотилки сложные	182
Сода каустическая	128
Сода калийнировизная	131
Минеральные удобрения (суперфосфат, азотные и калийные)	132
Красители синтетические	121
Каучук синтетический	135
Автопокрышки	144
Вывоза деловой древесины	116
Бумага	127

	II квартал 1949 года в проц. к II кварталу 1948 года.
Цемент	131
Шифер	136
Стекло оконное	147
Мягкая кровля	125
Кирпич	131
Стандартные дома	147
Велоспеды	148
Радиоприемники	206
Патефоны	170
Швейные машины	148
Часы	199
Фотоаппараты	118
Ткани хлопчатобумажные	116
Ткани льняные	122
Ткани шерстяные	124
Ткани шелковые	134
Обувь кожаная	128
Обувь резиновая	127
Чулочно-носовые изделия	135
Мясо	115
Колбасные изделия	182
Рыба	127
Масло животное	106
Масло растительное	147
Кондитерские изделия	138
Консервы	151
Чай	140
Сыр	185
Молоко	123
Папиросы	120
Виноградное вино	127
Шампанское	453
Пиво	126

Валовая продукция всей промышленности СССР во II квартале 1949 г. выросла по сравнению со II кварталом 1948 г. на 20 процентов.

В июне 1949 года среднесуточный выпуск валовой продукции промышленности превысил средний уровень довоенного, 1940 года на 41 процент.

В соответствии с государственным планом на 1949 год в народном хозяйстве СССР в течение I полугодия 1949 года продолжалось дальнейшее внедрение передовой техники. Успешно внедрены новые более совершенные виды машин и оборудования, а также высокопроизводительные производственные процессы. Проведены работы по дальнейшей механизации трудоемких процессов в промышленности, строительстве и на транспорте. Увеличился уровень механизации

против I полугодия 1948 года по выемке и доставке угля в угольной промышленности, земляным работам в строительстве, приточиванию и укладке бетона, вывозке леса, погрузочно-разгрузочным работам на транспорте и другим трудоемким и тяжелым работам.

В I полугодии 1949 года использование оборудования в промышленности улучшилось по сравнению с I полугодием 1948 года.

На предприятиях Министерства металлургической промышленности использование полезного объема доменных печей улучшилось против I полугодия 1948 года на 8 процентов, а с'em стали с одного квадратного метра площади пода маргеновских печей увеличился по сравнению с I полугодием 1948 года на 11 процентов.

По сравнению с I полугодием 1948 года расход топлива на один выработанный киловатт-час электроэнергии на районных электростанциях Министерства электростанций снизился на 3 процента.

Во II квартале 1949 года улучшилось по сравнению со II кварталом 1948 года использование мощностей цементных заводов Министерства промышленности строительных материалов СССР, а также использование оборудования в основных отраслях легкой промышленности.

В то же время ряд отраслей промышленности не полностью использует имеющуюся мощность.

Недостаточно увеличилась по сравнению с I полугодием 1948 года производительность врублевых машин в очистных забоях на предприятиях Министерства угольной промышленности и скорость эксплуатационного бурения нефтескважин на предприятиях Министерства нефтяной промышленности.

В результате широко развернувшегося движения работников промышленности за выпуск продукции отличного качества улучшилось качество и ассортимент промышленной продукции.

Установленный на I и II кварталы 1949 года план снижения себестоимости промышленной продукции перевыполнен.

(Окончание на 2-й стр.).



Товарищ И. В. Сталин среди военных моряков крейсера «Молотов».

Рисунок художника А. Кручины.

Могучий флот социалистической державы

НАША страна — великая морская держава. Необятные пространства ее на протяжении 47 тысяч километров омывают моря и океаны. Русские люди издавна прославили себя дальними морскими походами, великими географическими открытиями, незабываемыми подвигами в морских сражениях с врагами нашей Родины.

Моряки революционного волевого флота вписали славы страницы в историю борьбы нашего народа за власть Советов в Октябрьские дни и в годы гражданской войны. Укрепляя безопасность наших морских границ, партия, правительство и лично товарищ Сталин, при единой поддержке всего советского народа, неустанно поднимали нашу военно-морскую мощь. И когда гитлеровская Германия вероломно напала на нашу страну, советские военные моряки грудью встали на защиту социалистического отечества. Воспитанные партией Ленина—Сталина в духе безаветной преданности Родине и народу, наши матросы и офицеры покрыли себя неуязвимой славой. Легендарные подвиги советских моряков при защите Одессы, Севастополя, Ленинграда навсегда войдут в историю нашей Родины, как пример безаветной отваги, непоколебимой стойкости и выдающегося воинского мастерства.

Выдающаяся роль принадлежит военным морякам в великом наступлении советских войск, которое закончилось полным разгромом гитлеровской Германии.

Благодарная Родина высоко оценила подвиги советских военных моряков, храбрейших из них присвоено звание Героя и дважды Героя Советского Союза, сотни тысяч матросов и офицеров награждены орденами и медалями.

Теперь, в послевоенное время, они настойчиво совершенствуют боевую и политическую подготовку, изучают опыт Великой Отечественной войны, укрепляют наши мор-

ские границы. Советский народ не жалеет сил и средств для того, чтобы наша великая морская держава имела могучий флот. Советская судостроительная промышленность оснащает военных моряков новейшими кораблями и вооружением.

Строительство могучего волевого флота в нашей стране стало поистине всенародным делом, ему уделяет пристальное внимание великий Сталин.

Одним из проявлений всеобщей заботы о флоте является создание Добровольного общества содействия морскому флоту — Досфлот. На нем лежит ответственная задача — пропагандировать военно-морские знания в массах, воспитывать молодежь на примерах доблести советских моряков в духе патриотизма и постоянной готовности к защите Родины.

Досфлот создан и в нашей области, однако размах и уровень его работы еще далеки от тех требований, которые предъявляет партия. У нас есть все возможности для широкого развертывания работы Досфлота, для пропаганды военно-морских знаний. Надо только, чтобы организации Досфлота по-настоящему занялись за работу, чтобы им больше помогали партийные и комсомольские организации.

В День Военно-Морского Флота советские военные моряки и судостроители отмечают успехи в выполнении задач, поставленных перед ними нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным. Вместе со всем народом они заверяют партию, правительство и товарища Сталина в том, что морские границы нашей великой социалистической державы накрепко зашита, в том, что мы неустанно будем укреплять наш морской флот.

Да здравствует советский Военно-Морской Флот!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед великий Сталин!

П Р И К А З

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

№ 71.

г. Москва.

24 июля 1949 года.

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы! Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР и отмечают успехи, достигнутые советскими военными моряками и судостроителями в выполнении задач, поставленных перед ними нашим вождем и учителем товарищем СТАЛИНЫМ.

Приветствую и поздравляю Вас с праздником — Днем Военно-Морского Флота.

Желаю всему личному составу советских Военно-Морских Сил и работникам судостроительной промышленности новых успехов в деле дальнейшего укрепления военно-морской мощи нашей великой Родины.

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота СССР приказываю:

Сегодня, 24 июля, произвести салют военных кораблей в Ленинграде, Кронштадте, Таллине, Балтийске, Севастополе, Одессе, Мурманске, Ваенге, Архангельске, Владивостоке, Порт-Артуре, Советской Гавани, Петропавловске-на-Камчатке, Баку, Хабаровске, Измаиле, Пинске — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Военно-Морской Флот! Да здравствуют Вооруженные Силы Советского Союза!

Да здравствует наша Советская Родина! Да здравствует славная Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует наш вождь и учитель великий СТАЛИН!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

□ □ □

В честь Дня Военно-Морского Флота СССР

ВЛАДИВОСТОК, 23 июля. (ТАСС). 2000 агитаторов проводят на предприятиях, в учреждениях и колхозах Приморья беседы и доклады на темы о боевых революционных традициях Военно-Морского Флота СССР. Дальневосточная студия кинехроники подготовила специальный номер киножурнала из жизни и боевой учебы моряков-тихоокеанцев.

Тысячи приморцев посетили в эти дни выставку в Доме офицеров флота, где представлены многочисленные документы, карты, фотографии и другие материалы, рассказывающие о героической боевой истории нашего флота.

Металлурги, строители, портовики несут стажировку вахту в честь Военно-Морского Флота. Выдающиеся трудовые успехи добился демобилизованный матрос Черноморского флота, токарь механического завода Василий Кравчук. Скорость резания на своем станке он довел до 1200 метров в минуту и за шесть месяцев перевыполнил свое годовое задание.

24 июля на Азовском море состоится большое праздничное гуляние. В различных соревнованиях на воде примут участие более тысячи молодых моряков—членов общества Досфлот и спортсменов города.

В исторических местах у Обиточной косы, где Азовская флотилия наголову разгромила врагелевский флот. На предприятиях и в учреждениях научные сотрудники музеев и активисты Досфлота проводят лекции и беседы об исторических победах отечественного флота.