

О недостатках в организации уборки и хлебозаготовок в колхозах области

Постановление бюро Курского обкома ВКП(б) от 18 июля 1949 года

Бюро обкома ВКП(б) отмечает, что в этом году колхозы, МТС и совхозы области располагают значительно возросшими возможностями для своевременного и высококачественного проведения уборки урожая и досрочного выполнения хлебозаготовок. Получение большого количества молотилки и комбайнов создает все условия для того, чтобы область вела хлебозаготовку значительно быстрее прошлогоднего и выполняла план к 2-му сентября.

Однако, как показали первые дни уборки, во многих районах эти большие возможности не используются. Большинство районов развертывает уборку и обмолачивает крайне медленно. В результате этого область в третьи пятнадцать июля не начала хлебозаготовку, что создает серьезную угрозу выполнению июльского задания по хлебозаготовке.

Бюро обкома ВКП(б) отмечает следующие серьезные недостатки в организации уборки и хлебозаготовок:

а) запаздывание с развертыванием уборки во Львовском, Сторожинском, Прохоровском, Красно-Яружском, Белинском, Медвенском, Пристенском, Мантуровском районах. Руководители этих районов проявляют беспечность в самые решающие дни борьбы за хлеб, упускают контроль за выполнением колхозами рабочих планов уборки, что уже привело к перестоя хлеба на корню и потере урожая;

б) недооценка механизированной и прежде всего комбайновой уборки. Несмотря на то, что МТС в этом году получили много комбайнов и жаток и имеют полную возможность убирать, как это предусмотрено договорами с колхозами, значительную часть урожая, в большинстве районов, и особенно в Валуйском, Велико-Михайловском, Старо-Оскольском, Уразовском и Чернянском, машинно-тракторные станции до сих пор по существу не участвуют в уборке, комбайны к работе не приступают. Бюро обкома считает, что такая недооценка решающей силы на уборке — машинно-тракторных станций наносит ущерб интересам государства;

в) допускаются большие потери урожая. Во многих колхозах Борисовского, Томаровского, Медвенского и других районов не организована ежедневная приемка уборочных площадей звеньями от косарей и вальщиков, бригадами от звеньев и председателями колхозов от бригад. Невыполнение трудовой дисциплины приводит к потере урожая. Такой порядок подрывает материальную заинтересованность колхозников в качестве уборки урожая. При вывозе снопов на поле остается большое количество несобранного колоса, сгребание и сбор колосов самими вальщиками не производится, машины не снабжены зерноуловителями, в результате чего потери урожая достигают больших размеров, что влечет за собой крупный недобор урожая;

г) во многих районах создается совершенно нетерпимый разрыв между косовицей и обмолачиванием. Во многих колхозах Велико-Михайловского, Валуйского, Борисовского, Томаровского и других районов, начавших уборку раньше всех в области, до сих пор не пущены в ход сложные молотилки, а в колхозах, где их нет, не организована обмолачивание молотилками и вручную. Такая медлительность с организацией обмолачивания тормозит развертывание хлебозаготовок. Руководители районов и колхозов, затягивающие начало обмолачивания, видимо, забывают о том, что для выполнения всего плана хлебозаготовок к 2-му сентября необходимо в июле, как минимум, выполнить 40 процентов плана, что требует исключительного напряжения в обмолачивании и вывозе зерна с первых же дней уборки. Практика «очередности» в уборке по существу вредит интересам государства и колхозов.

Бюро обкома ВКП(б) отмечает, что эти недостатки являются следствием беспечности и неудовлетворительного руководства уборкой и хлебозаготовками со стороны ряда районных организаций, которые не дают отпора вредным настроениям некоторых председателей колхозов, объясняющих свою бездельность ссылками на плохую погоду, на то, что хлеба якобы не созрели, что комбайны будто бы трудно использовать и т. п. Вопреки указаниям пленума обкома ВКП(б), в Советском, Томаровском, Пристенском и ряде других районов крайне слабо поставлена массово-политическая работа; соревнования на уборке организовано формально, итоги рабочего дня не подводятся; в погоне за единичными рекордами косарей и вальщиков партийные организации отступающих районов забывают, что главным условием быстрого проведения уборки является высокая производительность труда ВСЕХ колхозников. Во многих колхозах нет должного контроля и пестовой борьбы за ежедневное перевыполнение норм. В ряде колхозов Тербушского района допускается на уборке работа скопом.

Бюро обкома ВКП(б) решительно осуждает поведение руководителей районов, допустивших такие крупные недостатки в организации уборки и хлебозаготовок и по существу пустивших это дело на самотек. Бюро обкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Потребовать от всех партийных организаций, руководителей МТС, совхозов, колхозов, советских и сельскохозяйственных органов немедленно устранить серьезные недостатки в организации уборки и хлебозаготовок, покончить с беспечностью и благодушием в этом деле и обеспечить полное напряжение всех сил района и образцовое использование всех материальных и трудовых ресурсов колхозов, МТС и совхозов.
2. Обязать райкомы ВКП(б), райисполкомы, директоров МТС и совхозов, председателей колхозов, областное управление сельского хозяйства немедленно обеспечить массовый разворот уборки, обмолачивания и сдачи хлеба государству во всех колхозах и совхозах, организовать высокопроизводительную работу всех уборочных машин и прежде всего комбайнов, а также привлечь к ручной уборке все трудоспособное население.
3. Бюро обкома ВКП(б) требует от райкомов ВКП(б) и райисполкомов в руководстве уборкой урожая главное вы-

ГОРОД ГОРЬКИЙ

ЗАВОД „КРАСНОЕ СОРМОВО“
имени А. А. ЖДАНОВА
Директору завода товарищу РУБИНЧУК
Главному инженеру товарищу МАРКУШЕВУ
Партгруппе ЦК ВКП(б) товарищу КОЗИНУ
Председателю завкома товарищу НИКОНОВУ
Комсоргу ЦК ВЛКСМ товарищу МАГКОВОЙ.
Поздравляю коллектив рабочих, работниц, мастеров, инженеров, технику и служащих с 100-летием со дня основания Сормовского завода и с награждением завода орденом Ленина.
Следуя своим революционным традициям, коллектив сормовичей самоотверженным трудом добился серьезных успехов в выполнении послевоенной пятилетки, организовав скоростным методом строительство речных судов. Желаю Вам, товарищи сормовичи, дальнейших успехов в Вашей работе по оснащению водного и железнодорожного транспорта нашей страны судами и паровозами.
И. СТАЛИН.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I СТЕПЕНИ И ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИНА ЗАВОДА „КРАСНОЕ СОРМОВО“ ИМ. А. А. ЖДАНОВА МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.
За заслуги перед Родиной и советским народом и в связи со столетием со дня основания наградить завод «Красное Сормово» им. А. А. Жданова Министерством транспортного машиностроения СССР орденом ЛЕНИНА.
Председатель Президиума
Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль.
16 июля 1949 г.

ВСЯ СТРАНА С ОГРОМНЫМ ПОДЕМОМ ОТМЕЧАЛА ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

17 июля вся советская страна торжественно отмечала всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР.
В столице нашей Родины — Москве с утра, словно по заказу, стояла ясная, солнечная погода. Сотни тысяч трудящихся, многие целыми семьями, устремились на аэродром Центрального аэродрома имени В. П. Чкалова.
Ехали люди, движимые желанием посмотреть новые выдающиеся успехи отечественной авиации, мастерство летчиков, любимых своим народом.
К 12 часам для аэродрома и прилегающих к нему участков представляли собой красочную картину — многотысячная масса народа, по-праздничному разодетая, перестала яркими цветами летнего платья.
Бурной, восторженной оравой приветствуют собравшихся появление в правительственной ложе товарища И. В. Сталина, т. Г. М. Маленкова, Л. П. Берия, К. Е. Ворошилова, А. И. Микояна, А. А. Андреева, Л. М. Кагановича, М. М. Шергина, Н. А. Булганина, М. А. Суслова, П. К. Пономаренко, Г. М. Попова, М. Ф. Шнирртова, Маршала Советского Союза А. М. Василевского, Маршала Советского Союза В. Д. Соколовского, Маршала авиации К. А. Вершинина, генерала армии С. М. Штеменко, адмирала И. С. Юмашева.

12 часов. Торжественные звуки фанфар возводят начало традиционного праздника. На вершину многометровой мачты взвизывает флаг Военно-Воздушных Сил СССР. 20 артиллерийских залпов из ста орудий сотрясают воздух. Оркестр исполняет Государственный гимн Советского Союза. Над аэродромом проносятся самолеты-знаменосцы, первый из них несет алый стяг с портретом великого Сталина, затем идут машины со знаменами 16 союзных республик.
На горизонте возникает вначале едва заметные точки, затем они становятся более явственными, образуя в небе над головами собравшихся слова «Слава Сталину».

100 самолетов «ЯК-18», пилотируемых летчиками-спортсменами Добровольного общества содействия авиации, наумившими всех исключительной чистотой строя, начертали на голубом фоне эти слова привета и любви тому, кто взрастил и воспитал героев-соколов, создал могучую советскую авиацию.
Первое отделение праздничной программы было посвящено парашютному, одному из наиболее любимых в нашей стране видов спорта. Проходящее на высоте 800 метров звено самолетов, поворачиваясь с аэродрома, на глазах у изумленной публики переворачивается колесами вверх. Через миг от машин один за другим отрываются точки, и лишь перед самым приземлением распускаются куполы парашютов.

Третье отделение праздничной программы было посвящено парашютному, одному из наиболее любимых в нашей стране видов спорта. Проходящее на высоте 800 метров звено самолетов, поворачиваясь с аэродрома, на глазах у изумленной публики переворачивается колесами вверх. Через миг от машин один за другим отрываются точки, и лишь перед самым приземлением распускаются куполы парашютов.

Следом за парашютистами выступил заместитель министра Вооруженных Сил Союза ССР, Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами маршал авиации тов. К. А. Вершинин.
Под руководством большевистской партии, великого Сталина, — говорит тов. Вершинин, — советский народ создал первоклассную авиационную промышленность, вырастил свои авиационные кадры, превратил нашу страну в великую авиационную державу.
Неуязвимой славой покрыла себя советская авиация в годы Великой Отечественной войны.

Оруженные всенародным вниманием и заботой, сплоченные волею Советского правительства, родной большевистской партией, великого Сталина, советские авиаторы, — говорит тов. Вершинин, — добились новых успехов в боевой и политической подготовке. Конструкторы, рабочие и все работники авиационной промышленности будут и впредь неустанно совершенствовать качество советских самолетов и мо-

сложных по исполнению номеров, они уступают место четвертым «ПО-2», буксирующим планеры. Этой группой руководит старейшая планеристка Раденская. Спортсмены с большим искусством повторяют на своих бесшумных летательных аппаратах все то же, что несколько раньше проделывали в небе моторные самолеты. Всеобщее восхищение произвел планер-бесхвостка, созданный конструктором-любителем Б. И. Черновым.
В небе — военные летчики. Они открывают второе отделение праздника. Стремительно проносясь реактивные самолеты, вызывая новый восторг зрителей... Так же, как внезапно появляется, исчезает из поля зрения собравшихся нетребительный конструктор Лавочкина, пилотируемый майором Е. Г. Пенелеевым.
Взоры всех приковывает к себе зрелище истребителей под командой капитана А. И. Бабаева. Никто из присутствующих здесь не мог скрыть своего восхищения произведенным им головокружительным пикированием.

Появляется новая пятка самолетов конструкции А. И. Микояна. Исключительно четкий строй машин, ведомых Героем Советского Союза полковником П. Ф. Чупиковым, создает впечатление, что этим пятью самолетами управляет одна умелая рука.
Над аэродромом — девятка самолетов конструкции Яковлева. Летчики в групповом полете продемонстрировали высочайшее мастерство овладения сложнейшей техникой реактивных самолетов. Публика от всего сердца горячо приветствовала стальных соколов.
На одно мгновение на аэродроме наступает тишина. Вдруг в воздухе появляются четыре истребителя... Застучали зенитки... Идут бомбардировщики «протиники». Оставшаяся за собой полосу густого дыма, один из них подбитый пошел к низу, за ним — другой, третий... Демонстрация «воздушного боя» окончена.

Над вновь притихшим полем пролетают четырехмоторные самолеты конструкции Туполева, то же конструкторы идут двухмоторные машины. Колонну замыкают штурмовики Ильюшина. Затем над головами собравшихся проносятся, одна группа за другой, реактивные истребители.
Третье отделение праздничной программы было посвящено парашютному, одному из наиболее любимых в нашей стране видов спорта. Проходящее на высоте 800 метров звено самолетов, поворачиваясь с аэродрома, на глазах у изумленной публики переворачивается колесами вверх. Через миг от машин один за другим отрываются точки, и лишь перед самым приземлением распускаются куполы парашютов.

С исключительным подъемом прошел всенародный праздник в Белоруссии, Узбекистане, Казахстане, Грузии.
В парках, садах, на Приморском бульваре столицы Азербайджана — Баку проходили в этот день встречи со знаменитыми летчиками. Тысячи людей побывали у стенов открытых там же авиационных выставок, на которых широко представлены образцы техники.

Много народа пришло на аэродром гражданского воздушного флота в Вильнюсе — в столице Литовской ССР. Здесь члены республиканского аэроклуба провели воздушный парад, показав свое летное мастерство.
Из Молдавии, Латвии, Киргизии, Таджикистана, Армении, Туркменистана сообщают также об огромном подъеме, которым был отмечен в этих республиках День Воздушного Флота СССР.
Сыле 30 тысяч таллинцев пришло на гражданский аэропорт столицы Советской Эстонии. Здесь, на берегу чудесного озера Юлисте, после праздничного митинга члены республиканского аэроклуба показали на своих машинах номера высшего пилотажа.

В Петрозаводске — столице Карело-Финской ССР — в летнем театре состоялось торжественное заседание, посвященное всенародному празднику. На центральной площадке имени С. М. Кирова открыта выставка, рассказывающая о достижениях сталинской авиации.
Колхозники многих районов страны, где сейчас идет уборка хлеба, отметили День Воздушного Флота СССР красными обоями с зерном нового урожая.

Вечером, когда спустился над землей летнее сумерки, в Москве и столицах союзных республик был произведен салют в честь Дня Воздушного Флота СССР двадцатью артиллерийскими залпами. Наша великая Родина приветствовала советскую авиацию, всех работников авиационной промышленности.
В городах и селах нашей необъятной страны 17 июля проходили массовые спортивные соревнования. Физкультурные коллективы предприятий, учебных заведений и учреждений, спортивные общества отмечали Всесоюзный день физкультурника, совпавший нынче с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР. Они продемонстрировали свои лучшие достижения в области дальнейшего развития массового физкультурного движения, сопровождающегося ростом мастерства советских спортсменов. Только в нынешнем году установлено 150 всесоюзных рекордов, из них 16 превышают международные.

До поздней ночи продолжались всюду народные гулянья. В парках и садах проходили встречи трудящихся со знаменитыми летчиками, авиаконструкторами, рассказавшими о новых замечательных успехах Советского Воздушного Флота. На парковых площадках выступали мастера спорта. Торжественно отметили советский народ День Воздушного Флота СССР и Всесоюзный день физкультурника. (ТАСС.)

Торжественное заседание Московского Совета, посвященное Дню Воздушного Флота СССР

16 июля в Москве в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся совместно с представителями партийных, общественных организаций столицы и воинами Советской Армии. Г. г. танский амфитеатр заполнили около 20 тысяч человек.
Сцена театра украшена флагами и живыми цветами. В центре — большие портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина, портреты руководителей партии и правительства. У воинского знамени — участники Великой Отечественной войны.
8 часов вечера. За столом президиума: маршал авиации К. А. Вершинин, маршал артиллерии Н. Д. Яковлев, маршал бронетанковых войск С. И. Богданов, секретари МК ВКП(б) Н. П. Фирюбин, И. М. Колотыркин, Н. Н. Данилов, секретари МК ВКП(б) С. А. Жданов и О. В. Козлова, министр авиационной промышленности М. В. Хрунчев, заместители председателя Исполкома Московского Совета Т. А. Селиванов, Г. В. Николаев, В. Ф. Промыслов, Н. П. Плотников, Г. А. Голодов, генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев, генерал-полковник авиации С. И. Руденко, генерал-полковник П. А. Артемьев, генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин, вице-адмирал Н. М. Кузнецов, ге-

нерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин и другие.
Заседание открыл секретарь МК ВКП(б) тов. Н. П. Фирюбин. Под бурные овации присутствующих избирается почетный президиум — Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем советского народа товарищем Сталиным.
С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил заместитель министра Вооруженных Сил Союза ССР, Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами маршал авиации тов. К. А. Вершинин.
— Под руководством большевистской партии, великого Сталина, — говорит тов. Вершинин, — советский народ создал первоклассную авиационную промышленность, вырастил свои авиационные кадры, превратил нашу страну в великую авиационную державу.

Неуязвимой славой покрыла себя советская авиация в годы Великой Отечественной войны. Оруженные всенародным вниманием и заботой, сплоченные волею Советского правительства, родной большевистской партией, великого Сталина, советские авиаторы, — говорит тов. Вершинин, — добились новых успехов в боевой и политической подготовке. Конструкторы, рабочие и все работники авиационной промышленности будут и впредь неустанно совершенствовать качество советских самолетов и мо-

торов, развивать нашу реактивную и моторную технику. Организация Досов будет еще более развивать советскую спортивную авиацию, прославлять нашу Родину завоеванием новых всесоюзных и международных авиационных рекордов. Сталинская авиация Вооруженных Сил СССР была, есть и будет надежной защитой государственных интересов Советского Союза. Советский народ может положиться на свою Армию, Авиацию и Флот.
Под бурные овации всех присутствующих тов. Вершинин заканчивает свой доклад здравницей в честь нашей Родины — оплота мира и демократии во всем мире, в честь ее Вооруженных Сил, в честь ее Сталина — Сталина, в честь ее вождя и учителя народов Генералиссимуса Советского Союза И. В. Сталина.
От имени комсомольцев и молодежи столицы авиаторов поздравил с всенародным праздником секретарь МК ВЛКСМ тов. В. П. Гаврилов.
Секретарь МК ВКП(б) тов. Н. Н. Данилов передал горячий привет работникам Советского Воздушного Флота от имени Московского Совета, Московского комитета партии и всех трудящихся столицы нашей Родины.
С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину. (ТАСС.)

Прием И. В. Сталиным посла Великобритании Г-на Д. Келли

18 июля Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин принял посла Великобритании Г-на Д. Келли.
На приеме присутствовал Министр Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский. (ТАСС.)

Роль русских ученых в развитии кино

В Москве состоялась конференция по изобретательству и рационализации, организованная Министерством кинематографии. Выступивший с докладом начальник технического управления Министерства кинематографии СССР тов. Б. Н. Коноплев сделал обзор развития русской кинематографии.
Докладчик подчеркнул, что русская кинематография развивалась своим путем независимо от зарубежных стран и завоевала приоритет во многих важных открытиях.
Докладчик подробно охарактеризовал работы советских изобретателей в области звукового кино — Шорина и Тагера, рационализаторов комбинировавших с «моком» — художников братьев Никитченко, рассказал о значении изобретения работников завода «Москинал» Чаского, Меринга, Никитина, Радина, созданных советских синхронных с «мокином» аппарат «Москинал» (ТАСС.)

Секретарь обкома ВКП(б)
Н. ГОЛУБЕВ.