ТОРЖЕСТВО СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Шестнадцать лет назад, в 1933 году, подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин произнес слова, полные исторического значения: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». Тогда же, отмечая выдающиеся заслуги тружеников молодой авиационной промышленности и отважных советских авиаторов, наш народ впервые праздновал День сталинской авиации. С той поры День Воздушного Флота СССР стал любимым традиционным праздником нашего народа, днем отчета советских авиаторов о своих успехах в летном мастерстве, о достижениях нашей авиационной науки и техники.

В этом году наша страна отмечает авиационный праздник в обстановке огромного трудового подъема на всех фронтах социалистического строительства.

Вместе со всем народом неуклонно идут вперед и советские воины, сталинские соколы. Верные сыны народа, они настойчиво оттачивают свое боевое мастерство, зорко стоят на страже государственных интересов Советского Союза, упорным трудом возвеличивают славу советских Вооруженных Сил, сталинского Воздушного Флота.

Мы по праву гордимся тем, что наша страна является самой могущественной в мире авиационной державой, гордимся тем, что благодаря заботе партии, правительства, лично товарища Сталина, благодаря усилиям всего советского народа у нас создана первоклассная авиационная промышленность, имеются испытанные в боях военно-воздушные силы.

Издавна русские люди мечтали о покорении воздушных пространств и упорно добивались этого. Всему миру известно, что первый самолет был построен талантливым русским ученым и изобретателем А. Ф. Можайским более чем за 20 лет до американцев — братьев Райт. Гениальные русские ученые Н. Е. Жуковский, К. Э. Циолковский, С. А. Чаплыгин явились создателями современной мировой авиационной науки, творцами основ авиации, аэродинамики, реактивного движения. Из среды русского народа вышла целая плеяда замечательных летчиков—родоначальников современного пилотажа. Среди них особенно прославились Нестеров, Крутень, Арцеулов и другие.

Однако подлинного расцвета наша авиация достигла только после победы Великой Октябрьской социалистической революции.

Большевистская партия, ее великие вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин с самого начала существования советского государства стали закладывать основы нашего авиационного могущества. Владимир Ильич был инициатором создания первых авиационных научных институтов и учебных заведений, которые превратились потом в крупнейшие центры авиационно-технической мысли (ЦАГИ, Военно-Воздушная Академия имени Н. Е. Жуковского). Товарищ Сталин отдал и отдает много сил и энергии развитию советской авиации, ее боевому применению и подготовке летных кадров.

В период мирного социалистического строительства советская авиация, окруженная любовью народа, заботливо пестуемая большевистской партией, росла особенно бурно. Создание авиационной промышленности в годы первой сталинской пятилетки было выдающейся победой партии и народа. Наша авиация стала оснащаться лучшей по тому времени авиационной техникой, что позволило советским летчикам начать штурм мировых авиационных рекордов.

Еще в предвоенные годы товарищ Сталин сформулировал основное направление развития нашей авиации: «Летать дальше всех, быстрее всех, выше всех». Это указание вождя было вскоре же претворено в жизнь. Десятки отважных советских летчиков, среди которых заслуженную известность приобрели такие выдающиеся авиаторы, как великий летчик нашей эпохи Валерий Чкалов, Громов, Серов, Осипенко, Раскова, Гризодубова и многие другие, за короткий срок отвоевали у иностранных авиаторов ряд важнейших авиационных рекордов.

Своими успехами советская авиация обязана великому вождю и учителю товарищу Сталину. Он явился вдохновителем и организатором технического прогресса Советского Воздушного Флота. Задолго до войны товарищ Сталин воспитал и вырастил талантливых советских авиаконструкторов—Поликарпова, Туполева, Петлякова, Яковлева, Ильюшина, Лавочкина, Микулина, Швецова и других создателей нашей передовой авиационной техники. Товарищ Сталин вырастил могучее чкаловское поколение советских авиаторов — людей непреклонной воли и дерзновенной храбрости, горячо любящих свою Родину, безгранично преданных великому и непобедимому делу Ленина — Сталина.

Могущество Советского Воздушного Флота во всем блеске проявилось в годы Великой Отечественной войны.

Почти все свои воздушные силы—19.500 самолетов—бросили гитлеровцы на советско-германский фронт. И несмотря на это, полный провал «блицкрига» стал ясен уже в первые дни войны. Наши авиаторы уже под Москвой в прах развеяли миф о непобедимости гитлеровской авиации.

Бить врага не числом, а умением—вот девиз советских воинов, сталинских соколов. А когда к умению еще прибавилось и число, когда героические труженики советского тыла стали выпускать все большее и большее количество самолетов, боеприпасов, наша авиация, наращивая силу своих ударов по врагу, перешла к наступательным действиям широкого масштаба.

Неувядаемой славой покрыли себя советские авиаторы в исторической битве под Сталинградом. Только за оборонительный период этой битвы было уничтожено до 1.000 немецких самолетов. Во время окружения и разгрома крупной вражеской группировки наша авиация сделала решительный перелом в завоевании господства в воздухе.

Тщетно пытался враг взять реванш за поражение под Сталинградом. В воздушных сражениях над Кубанью и над Орловско-Курской дугой наши военно-воздушные силы вновь доказали свое полное превосходство над вражеской авиацией и окончательно закрепили свое преимущество. Обеспечивая успешное продвижение наземных войск на запад, советская авиация внесла неоценимый вклад в дело разгрома немецко-фашистской армии.

Победа в Великой Отечественной войне была новым торжеством преимуществ советского общественного и государственного строя, мудрой политики большевистской партии, торжеством дружбы народов нашей страны и пламенного патриотизма советских людей. Война показала непреоборимую мощь Советской Армии, ее авиации. «Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха» (Сталин).

За героизм и отвагу советское правительство наградило орденами свыше 200 тысяч авиаторов. 2100 летчикам присвоено звание Героя Советского Союза. Почетное место среди героев воздушных боев занимают трижды Герой Советского Союза полковник А. Покрышкин, сбивший лично 59 фашистских самолетов, и гвардии подполковник И. Кожедуб, уничтоживший 62 самолета противника.

После окончания Великой Отечественной войны партия Ленина—Сталина и советское правительство поставили перед нашими Вооруженными Силами большую и почетную задачу—бдительно охранять завоеванный мир и безопасность советского народа, вернувшегося к творческому созидательному труду. Все силы советских авиаторов направлены на выполнение этой задачи.

Непрерывное развитие военного дела и авиационной техники, применение реактивных двигателей, автоматики, телемеханики, увеличение скорости, дальности и высоты полета самолетов пред'являют к военно-воздушным силам высокие требования. Нужна высокая культура, глубокие знания, и советские авиаторы постоянно совершенствуют свое летное мастерство, овладевают теоретическими науками.

Советский народ, создавший прекрасные самолеты, вырастивший замечательное племя крылатых богатырей, принимает все меры к тому, чтобы сделать свой воздушный флот еще более сильным и могучим. Наши авиаконструкторы в тесном содружестве с работниками авиапромышленности и авиаторами двигают дальше отечественное передовое самолетостроение. Новые боевые и гражданские самолеты создали лауреаты Сталинских премий А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, С. А. Лавочкин, А. С. Яковлев, А. И. Микоян и другие.

Больших успехов добился и наш гражданский воздушный флот. В послевоенной сталинской пятилетке значительно возрастает роль воздушного флота в развитии народного хозяйства. Общая протяженность воздушных линий в Советском Союзе уже значительно превысила длину внутренних воздушных линий США.

Грузоперевозки транспортной авиации в 1950 году увеличатся более чем в три раза против 1945 года. По об'ему грузовых перевозок советская гражданская авиация занимает первое место в мире.

Шире и разнообразнее стало применение гражданской авиации в народном хозяйстве.

Большую работу среди населения нашей страны по пропаганде успехов советской авиации проводит добровольное общество содействия авиации (Досав).

Авиационный спорт является любимым занятием советской молодежи.

Добровольное общество содействия авиации, являясь массовой организацией, широко пропагандирует авиационные знания среди трудящихся, подготавливает летчиков, авиамехаников, планеристов и парашютистов, всемерно развивает планеризм, парашютизм, авиамодельный спорт.

В многочисленных аэроклубах страны, в школах, на курсах, в кружках идет напряженная учеба. Широкая и многосторонняя деятельность Всесоюзного добровольного общества содействия авиации укрепляет мощь Советского Воздушного Флота.

Свой праздник — День Воздушного Флота—сталинская авиация встречает в расцвете сил и могущества.

Всеми помыслами и делами советских авиаторов движет чувство всепобеждающего советского патриотизма, вдохновляющая сила идей Ленина—Сталина, благородные политико-моральные качества, которые партия неустанно воспитывает в народе. В воинах наших Вооруженных Сил.

Наша советская авиация служит интересам трудового человечества; она стоит на страже мира во всем мире, на страже строительства коммунизма, величественное здание которого воздвигает наш народ, народ-герой, народ-созидатель, вдохновляемый и ведомый вперед большевистской партией, великим Сталиным.

Маршал авиации К. ВЕРШИНИН.

УЧЛЕТУ

Не там,
Где полотнища старта,
Начало пути в облака, —,
Сначала
Учебники. Карты.
Исчерчена мелом доска.
Просторные, светлые классы.
Не слышно моторного
шума.
Но здесь начинается трасса
Полета,
Что в детстве задуман.
И прежде,
чем комбинезоны
Надеть
И ремни затянуть,
По картам
в далекие зоны
Разведан и
выверен путь.
Сдается, недавно
Мальчишкой
Мечтательным был ты,
Вчера
За схемой мотора,
за книжкой
Всю ночь коротал
до утра.
А нынче,—
Не в классе,
не мелом,
А дикого ветра
хлебнув,—
Мечту свою
Впишешь ты смело
В просторную
голубизну.
И глядя на мир
С самолета,
Вводя его в штопор,
в вираж,
При всех,
На виду у народа,
Экзамен
на мужество сдашь.

Иван ЮРЧЕНКО

□

АГИТСАМОЛЕТ В БЕЛГОРОДЕ

БЕЛГОРОД. (Наш корр.). 15 июля на поле ячневского колхоза «Коминтерн» приземлился агитсамолет.

Состоялась встреча участников с колхозниками и рабочими Ново-Оскоченского совхоза. Лектор тов. Кривошеев прочитал для них лекцию о современном положении в Китае.

Экипаж встретился в городском Доме пионеров со школьниками и пионерами. Летчик тов. Авильянов рассказал об истории развития русской авиации, о ее роли в Великой Отечественной войне.

Вчера у агитсамолета юные авиамоделисты городского Дома пионеров продемонстрировали свои модели планеров.

Самолет вылетел в Корочу.

Советский Союз— родина мировых рекордов

БЕСЕДА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ОРГБЮРО ДОСАВ СССР ГЕРОЕМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Н. П. КАМАНИНЫМ.

Советский Союз является страной мировых рекордов. Еще в 1913 году, на заре зарождения авиации, русский летчик Нестеров совершил первый в мире рекордный перелет из Киева в Петербург за одни светлые сутки.

Советские пилоты, планеристы, воздухоплаватели, парашютисты приумножили славу русского воздушного флота. Они развернули упорную борьбу за овладение всеми мировыми авиационными рекордами. Если в 1937 году, вскоре после вступления Советского Союза в Международную федерацию (ФАИ), мы занимали по количеству установленных рекордов лишь пятое место, а в 1938 году—четвертое, то к концу 1939 года мы добились общего первого места. Юные авиамоделисты, в частности, не имеют себе равных в мире: им принадлежит абсолютное большинство международных рекордов. 11 из 19 мировых рекордов держат наши планеристы. Среди них мы имеем таких замечательных мастеров планерного спорта, как Иван Карташов, пролетевший на планере более 600 километров.

В таблице мировых рекордов по планерному спорту имеется такая запись: «749 километров 20 метров—рекорд дальности по прямой». Он принадлежит единственному в мире человеку, которому удалось преодолеть столь большую дистанцию, — Ольге Клепиковой.

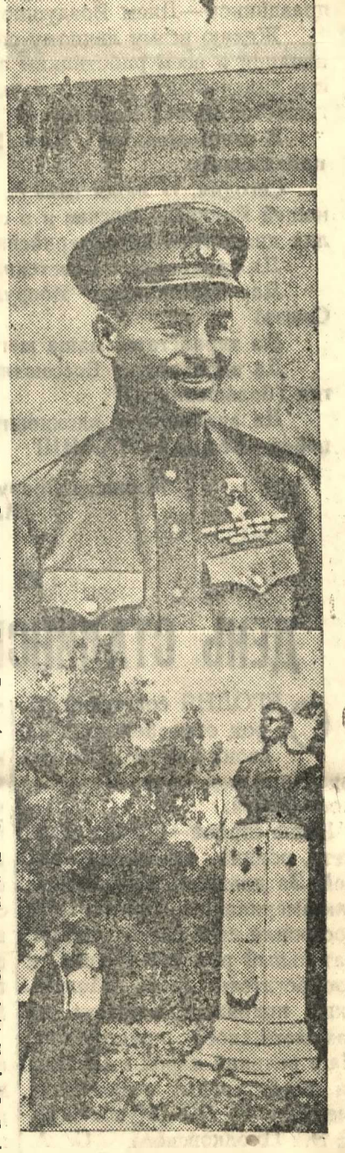
Любители авиационного спорта от души гордятся своими товарищами-парашютистами. И среди них особо выделяется В. Романюк. Два года тому назад этот выдающийся спортсмен совершил рекордный затяжной прыжок с высоты 13 тысяч 400 метров, причем 12 тысяч метров он падал, не раскрывая парашюта. Другие знатоки шелкового купола — П. Полосухин, Е. Владимирская, С. Коробов, К. Ерпичев, В. Кривой, В. Иванов, В. Доросев—в ночь на 22 июня 1949 года, можно сказать, в канун традиционного праздника — Дня Воздушного Флота СССР, а вернее в честь его, установили небывалое достижение, совершив групповой ночной прыжок с высоты 10 тысяч 370 метров.

Настойчивая кропотливая учеба, постоянное совершенствование летных спортивных качеств воспитывают в наших людях волю, находчивость, стремление к новым авиационным достижениям. В предстоящем празднике —Дне Воздушного Флота СССР активное участие примут летчики ДОСАВА. Среди участников этого парада будут рядовые летчики аэроклубов, в том числе электромонтер Ермолаев, лаборант Денисов, инженер Ермаков, студент Лукашов, старший мастер Алексеев, завхоз Сытов, токарь Сергеев, слесарь Маслин и многие другие.

Спортивное мастерство всегда необходимо советским людям. Среди участников предстоящего авиационного парада Герой Советского Союза Марина Чечнева. Эта девушка в первые годы Великой Отечественной войны добровольно ушла на фронт. Она имеет 810 боевых вылетов. В боевой жизни этой летчицы имеется немало случаев, когда ее жизнь находилась в большой опасности, когда из самых тяжелых, трудных положений она выходила только благодаря своей многолетней спортивной закалке.

Золотая Звезда, 6 орденов и 4 медали свидетельствуют о героизме и отваге Марины Чечневой, спортсменки Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова.

Таковы советские авиаторы, пилоты, планеристы, воздухоплаватели, парашютисты, члены Добровольного общества содействия нашей сталинской авиации. Таковы люди, ведущие борьбу за мировые авиационные рекорды.



На снимках (слева направо): комсомольцы-отличники учебы Курского аэроклуба Досав А. Родин, В. Назаренко, И. Понарин, В. Гривачев, В. Костин. В овале — Виктор Слепцов, сделавший 5 самостоятельных вылетов в зону. Сверху вниз: прыжок парашютиста с самолета; начальник летной части аэроклуба Герой Советского Союза Г. К. Денисенко; бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза т. Боровых, установленный в Первомайском саду.

Фото А. Богданчикова.

Мечта

В Курске, в саду им. 1 Мая, на высоком постаменте стоит бронзовый бюст летчика, с двумя Золотыми Звездами Героя Советского Союза, с многочисленными орденами и медалями на груди. Железная воля, орлиная смелость сквозят в каждой черте открытого, одухотворенного лица. Это — наш славный земляк, дважды Герой Советского Союза летчик Андрей Боровых.

Часто у бюста можно видеть юношей с лицами то задумчивыми, то восхищенными, освещенными заветной мечтой об орлиных крыльях. Прекрасная мечта! Это она привела Андрея Боровых к славе, увековеченной теперь в этом бронзовом бюсте.

Вот так же с мечтой о крыльях пришли в авиацию Герой Советского Союза Григорий Денисенко, Александр Катунов, Терентий Волкотруб, Иван Калинин, Петр Бирюков, Борис Свирс, о которых мы хотим рассказать в этом небольшом очерке. Это теперь уже — старшее поколение летчиков, которое честно отслужило Родине в военно-воздушных силах, храбро воевало в годы войны с немцами, а теперь передает самому младшему поколению наших авиаторов — учлетам аэроклуба — свой богатый боевой опыт.

Григорий Денисенко за время войны совершил 180 боевых вылетов на штурмовике, который немцы звали «черная смерть». Золотая Звезда Героя, семь орденов и пять медалей украшают грудь заслуженного летчика.

Иван Калинин — потомственный курянин. Одиннадцать лет назад он окончил учебу в Курском аэроклубе, питомцем которого, кстати, является Андрей Боровых. В войну Калинин летал на «ПО-2», совершил 240 боевых вылетов на бомбежку врага и около 800 вылетов — на боевую связь. Два ордена Отечественной войны — награда Родины курянину Ивану Калинину за боевые дела.

Ныне Иван Калинин в родном Курском аэроклубе обучает молодых парашютистов.

Александра Катунова и Терентия Волкотруба сроднила с нашим городом битва на Курской дуге. Они дрались здесь уже будучи опытными, зрелыми летчиками, командирами тяжелых кораблей. В начале войны они бомбили военные об'екты Данцига, Кенигсберга, Тильзита, защищали Сталинград, затем дрались на Курской дуге. Много славных дел совершили они здесь. Под Мало-Архангельском Катунов разбомбил скопление немецких танков, под Прохоровкой взорвал и поджег эшелон с боеприпасами и был награжден за это орденом Отечественной войны.

Катунов теперь руководит городским комитетом Досав, Волкотруб обучает курскую молодежь летному делу в аэроклубе. Борис Свирс — «воздушный танкист» — штурмовик, дравшийся на многих фронтах, руководит Курским аэроклубом.

Есть замечательная преемственность в росте и совершенствовании наших летчиков. Из поколения в поколение передаются и умножаются славные традиции. Великий летчик нашего времени Валерий Чкалов учился у старейшего советского летчика, помнящего еще зарю авиации, — Россинского. У Чкалова учились изумительному мастерству и богатырской отваге многие последующие поколения летчиков и среди них — поколения Денисенко, Катунова, Волкотруба, Калинина, Свирса. Теперь они, вспоминая, как учились сами, учат молодых, терпеливо и любовно воспитывают будущих летчиков.

Да и можно ли без любви, с холодным сердцем, подойти к юноше, у которого в душе заветное — скорее бы в воздух, скорей бы летать!

И вот они уже летают, питомцы Денисенко и Волкотруба, Бирюкова и Калинина, летают и радуют своими успехами учителей.

Киномеханик Курского клуба железнодорожников Виктор Слепцов недавно впервые поднялся в воздух без инструктора, а сейчас он уже отлично владеет машиной. Терентий Волкотруб с увлечением, несколько неожиданным для этого мрачноватого, серьезного человека, рассказывает о том, как хорошо «чувствует землю» Слепцов и как мастерски, мягко, на три точки, он сажает машину, как находит свои методы освоения отдельных элементов полета.

Или вот учлет Иван Федоров, ученик 4-й Курской школы, отличник летной подготовки.

— Добрый будет летчик!—говорит о нем Б. Свирс.

Федоров отличается исключительной настойчивостью, без которой нельзя быть летчиком—из нее рождается стойкость.

— Учиться летать так, как призывал товарищ Сталин,—быстрее всех, выше всех, дальше всех, летать, как Чкалов, как Покрышкин, как Кожедуб!—вот к чему сводятся думы молодых летчиков. И когда в воздухе их застигает опасность, они думают —а как бы поступил Чкалов? И находят выход из тяжелого положения.

Курсант Виктор Чаплыгин уходил в свой десятый полет. На взлете, еще на малой скорости, мотор сдал. Впереди был лес. Курсант впервые в жизни шел на вынужденную посадку и притом — в сложных условиях.

Чаплыгин не растерялся, немного отвернул влево и сел на гречиху. И машина, и сам Чаплыгин остались в строю.

Такова молодежь, свершившая свою заветную мечту об орлиных крыльях, молодое поколение славных сталинских соколов.

П. МОЛОКОЕДОВ.