

Возвращение в Москву из Софии советской правительственной делегации

В Москву возвратилась из Софии советская правительственная делегация, возглавляемая тов. К. Е. Ворошиловым, присутствовавшая на похоронах выдающегося деятеля международного рабочего

движения, председателя Совета министров Народной Республики Болгарии и генерального секретаря Болгарской коммунистической партии Г. М. Димитрова. (ТАСС).

На 3-м Всемирном лесном конгрессе в Хельсинки

ХЕЛЬСИНКИ, 13 июля. (ТАСС). 3-й Всемирный лесной конгресс, в работах которого участвует советская делегация, продолжает свою работу. 11 и 12 июля на пленарном заседании конгресса были заслушаны доклады о лесном хозяйстве и потребностях человечества в древесине, о превращении лесов в культурно-эксплуатируемые, о водоемах для улучшения орошения земель, о

развитии специальных культур леса, о комплексном использовании лесных ресурсов, о влиянии развития лесохозяйственной промышленности на необходимость организации специальных культур леса с использованием мелкотоварной и низкосортной древесины и т. п. Президент Финляндии Паасикиви устроил прием в честь делегатов конгресса.

Движение протеста во Франции против ратификации Северо-атлантического договора

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Движение протеста против ратификации Северо-атлантического договора охватывает все более широкие массы трудящихся Франции. По всей стране ежедневно происходят митинги и собрания протеста. Под призывами на этих митингах резолюциями подписываются десятки тысяч трудящихся Франции. Повсеместно на заводах, фабриках и шахтах французские рабочие прерывают работу в знак протеста против ратификации Северо-атлантического договора.

13 июля прервали работу горняки шахт, расположенных в городах Тиль и Обрив (угольный бассейн Лангвиль). Также прервали работу шахты в городе Сент-Этьенне (департамент Луара).

Резолюции, требующие от депутатов Национального собрания голосовать против ратификации Северо-атлантического договора, приняла рабочая группа заводов города Сент-Дени (департамент Сена), а также городов Бельгард, Сен-Рембер, Дортен (департамент Эн).

В движении протеста включились десятки тысяч служащих различных учреждений Парижа, союз французских женщин департамента Тарн и Гаронна, профсоюз портовых рабочих Марселя, профсоюз металлургов города Коломб (департамент Сена), объединяющий трудящихся многих заводов города, и другие.

Забастовочное движение в Италии

РИМ, 15 июля. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике Всесоюзной итальянской конфедерации труда, забастовка строительных рабочих распространилась вчера на провинцию Рима в область Марке. 18 июля будет объявлена забастовка строительных рабочих в Апулии, Калабрии, Лукании, Умбрии, Абруццо и Молизе, а 19 июля в Кам-

панию, Лацио, Сицилию, Сардинию и Венето. РИМ, 14 июля. (ТАСС). Как сообщила газета «Унита», в результате 24-часовой демонстрационной забастовки итальянских металлургов, состоявшейся 12 июля по всей Италии, предприниматели согласились возобновить переговоры о заключении нового коллективного договора.

В сенатской комиссии США по ассигнованиям

ВАШИНГТОН, 14 июля. (ТАСС). Сенатская комиссия по ассигнованиям представила сенату законопроект об ассигнованиях на осуществление плана Маршалла на текущий бюджетный год. Как уже сообщалось, в законопроект предусматривается сокращение на 10 процентов ассигнований по плану Маршалла по сравнению с суммой, испрашиваемой правительством.

Вом, и выделение 50 миллионов долларов на предоставление кредитов фашистскому правительству Франко.

По имеющимся сведениям, Гомм и другие высокопоставленные представители администрации по осуществлению плана Маршалла угрожают подать в отставку, если сенат утвердит сокращение ассигнований.

ВЕЛИКОЕ ОТКРЫТИЕ РУССКИХ МОРЕПЛАВАТЕЛЕЙ

130 лет назад, 4 июля (по старому стилю) 1819 года, из Кронштадта вышли два небольших шлюпа «Восток» и «Мирный». Они отправлялись в далекий, полный трудностей и опасностей путь — в Антарктику. Отряд русских моряков должен был следовать «до отдаленнейшей широты, какой только он может достигнуть, употребив всевозможные старания и величайшие усилия для достижения столь можно ближе к полюсу, отыскивая неизвестные земли, и не оставив сего предпринятия иначе, как при непреодолимых препятствиях».

Еще древние географы высказывали мысль о существовании Южно-полярного материка. Он даже был показан на карте Птолемея, хотя в действительности никто этого материка не видел. Его поисками безуспешно занимались отправившиеся на юг в конце 1773 г. экспедиция английского капитана Джеймса Кука. Кук не нашел антарктического материка и пришел к убеждению, что в Южном полушарии «нет никакой матерой земли, разве что в окрестностях полюса». Ошибка Кука сильно затормозила дальнейшие исследования.

Русские ученые моряки опровергли ложное мнение Кука и открыли во время своего плавания в 1819—1821 гг. антарктический материк. Этот исключительный успех отнюдь не был случайностью. Он был подготовлен многовековой славой традиций русских мореходов, заветных в борьбе с суровыми условиями Арктики, в изучении и освоении которой Россия столетиями играла первостепенную роль.

Экспедиция русских моряков в южные широты была частью

обширной программы морских исследований, проводимых русскими военными мореплавателями. Эти исследования были вызваны, в частности, необходимостью совершать почти ежегодные плавания из Балтийского моря к берегам Аляски, принадлежавшей в то время России. В первой половине XIX века русские военные корабли совершили около 40 кругосветных путешествий. Отряд исследователей, отправленный в высокие широты Южного океана, состоял из двух шлюпов — «Восток» под командованием капитана II ранга Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена (он же начальник отряда) и «Мирный» под командованием лейтенанта Михаила Петровича Лазарева. «Восток» и «Мирный» были небольшими парусными судами, меньшими, чем современные крупные речные пароходы.

2 ноября 1819 года экспедиция прибыла в Рио-де-Жанейро (Бразилия) и отправилась оттуда в воды Антарктики. В середине декабря шлюпы подошли к о. Южная Георгия. Русские мореплаватели уточнили очертания этого острова и составили карту его берегов. Вблизи о. Южная Георгия ими был открыт новый остров, названный по имени лейтенанта со шлюпа «Мирный» островом Анненкова.

16 января 1820 года на широте 59°21' шлюпы встретили сплошные льды, простирающиеся за пределы видимости «от востока через юг на запад». Наличие вблизи этого огромного ледяного поля пингвинов ясно говорило о том, что мореплаватели находились у края материка. Продолжив плавание в пределах 69°—68° южной широты, экспедиция 21 января 1820 года на широте 69°25' снова приблизилась к ледя-

Забастовка австралийских горняков

СИДНЕЙ, 14 июля. (ТАСС). Правительство штата Новый Южный Уэльс намерено вывезти из угольных бассейнов уголь, который был уже погружен в железнодорожные вагоны до забастовки. Профсоюзы горняков и другие профсоюзы объявили этот уголь «запретным». Правые лейбористы пытаются уговорить железнодорожников перевезти этот уголь. Однако ряд профсоюзов уже заявил, что рабочие не будут использовать этот уголь даже в том случае, если он будет доставлен в Сидней. Профсоюз строительных рабочих в телеграмме премьер-министру Чифли предупредил, что его члены не будут работать на машинах или заводах, использующих «запретный» уголь.

Сегодня на угольные шахты были посланы крупные подразделения полицейских сил. В одном из угольных центров штата Новый Южный Уэльс член федерального парламента лейборист Уоткинс и лейбористы члены парламента этого штата пытались выступить перед шахтерами с целью убедить их вернуться на работу. Однако они были встречены свистом и требованиями освободить профсоюзных лидеров.

В связи с многочисленными демонстрациями и митингами протеста против репрессивных мероприятий правительства отменены все отпуска полицейским.

Репрессии против руководителей австралийских горняков

СИДНЕЙ, 15 июля. (ТАСС). Вчера арбитражный суд в Сиднее приговорил еще двух руководителей профсоюза горняков к годичному тюремному заключению по обвинению в «оскорблении суда». Один из осужденных — исполняющий обязанности председателя австралийской федерации профсоюзов горняков Паркинсон заявил на суде, что 24 тысячи шахтеров не могут понять, почему их лидеры предстали перед арбитражным судом и почему был введен закон о замораживании профсоюзных средств. В то время как средства шахтовладельцев не заморожены. Паркинсон заявил далее, что правительственный закон, направленный против забастовок, является «паникерским законом, принятым реакционными политическими деятелями».

С тех пор, как десять дней тому назад арбитражный суд начал разбирать дела профсоюзных руководителей, в тюрьму уже заключено 6 человек, в том числе пять руководящих деятелей профсоюзов горняков.

Чрезвычайное положение в Мельбурне

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Как передает парижское радио, правительство штата Виктория в Австралии объявило сегодня чрезвычайное положение в Мельбурне и в пунктах, находящихся на расстоянии менее 90 километров от города. Чрезвычайное положение объявлено сроком на 15 дней.

Кому нужен «воздушный мост»?

КРУПНЫЕ БАРЬЕРЫ АНГЛИЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ КАПИТАЛИСТОВ

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). Так называемый воздушный мост (перевозка грузов самолетами из западных зон Германии в западные секторы Берлина) приносит огромные барьеры англо-американским частным компаниям. По официальным американским данным, перевозка грузов по «воздушному мосту» обходится ежедневно в 400 тысяч долларов, или 1.200 тысяч западных марок при твердом обменном курсе. Основную часть этой суммы получают американские и английские авиационные и нефтяные компании. Так, например, английские авиационные компании во главе с «Бритиш корпорейшн эйрвэйс» наживаются на операциях «воздушного моста» чистой прибылью 200 тысяч фунтов стерлингов в месяц. Известно, однако, что английские самолеты в официальных операциях «воздушного моста» играют второстепенную роль. Значительно больше барьеры получают американские авиационные компании.

По мнению деловых кругов, соглашение между СССР и западными державами о снятии транспортных и торговых ограничений представляет собой серьезный удар по прибылям этих компаний. Опасаясь, что операции ставшего излишним «воздушного моста» будут прекращены, названные компании намерены возбудить судебный процесс против американских и английских военных администраций, так как в соответствии с действующим на конца года договором военные администрации обязаны уплатить огромную неустойку, если договоры будут расторгнуты не по вине компаний.

Вследствие этого американские и английские военные администрации решили продолжить операции «воздушного моста», взыскивая с ним расходы на немцев. Орган американской военной администрации газета «Ди нейе дейтунг» опубликовала официальное заявление о продолжении этих операций.

Рост безработицы в Западной Германии

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). По сообщению агентства АНД из Франкфурта-на-Майне, там состоялись совещание министров труда западно-германских земель, посвященное обсуждению проблемы безработицы. Министры признали, что безработица в западных зонах

принимает «угрожающий характер». В решении министров труда официально заявляется, что в Западной Германии в настоящее время зарегистрировано 1 миллион 250 тысяч безработных. Кроме того, сотни тысяч людей имеют лишь временную работу.

Преследование Поля Робсона в США

ВАШИНГТОН, 15 июля. (ТАСС). Комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности 13 июля начала проведение специальных заседаний, посвященных вопросу о «лояльности» американских негров, пытались нейтрализовать потрясающее впечатление, произведенное заявлением Поля Робсона о том, что негритянский народ отвергнет попытку империалистов вовлечь его в войну против Советского Союза.

Несмотря на то, что комиссия тщательно подготовилась к проведению широкой пропагандистской кампании (предполагалось организовать специальные радиопередачи и т. д.), она потерпела полную неудачу, так как лично из известных негров не явился в комиссию, чтобы выступить против Поля Робсона.

В качестве главного «добровольного» свидетеля должен был выступить известный спортсмен, атлет, бейсболист и пловец Джеки Робинсон, но в последний момент Робинсон «отложил» свою явку в комиссию.

Протесты против проводимых комиссией заседаний получили самой комиссии. «Национальная ассоциация содействия прогрессу цветного населения» обратилась к комиссии с письмом, в котором заявляет, что проведение этих заседаний абсолютно не вызывается необходимостью, так как «лояльность» негра в отношении Америки никогда не вызвала сомнения.

«Совет по африканским делам», председателем которого является Робсон, опубликовал заявление, в котором говорится, что комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности стремится опорочить Робсона за то, что он бросает вызов любому второстепенному аксиоме, основанному на дискриминации негров, и отказывается признать его... Организация эти заявления, комиссия стремится подложить критику правительственной политики предательства в отношении негритянского народа, организованного рабочего движения, а также в отношении всех гражданских свобод в США, критику внешней политики «холодной войны», влечущей за собой помощь империалистам и фашистским режимам во всем мире, дальнейшее колониальное господство и усиление эксплуатации угнетенных народов в Африке и в других местах. Комиссия и могущественные силы, на которые она опирается, хотят, чтобы негритянский народ безоговорочно и автоматически принимал нынешнюю двупартийную политику правительства, независимо от того, к какому катастрофическому концу она может привести. Только это считали бы они «лояльностью».

Печать сообщает, что Робинсон получил целый ряд писем, авторы которых настаивают, чтобы он не являлся в комиссию.

Джексон (Сидней). Далее экспедиция совершила плавание в тропической зоне Тихого океана, открыв много неизвестных островов.

31 октября 1820 года «Восток» и «Мирный» снова отплыли из Джексона в антарктические воды. 9 января 1821 года мореплаватели открыли новый остров. Беллинсгаузен назвал его островом Петра I.

В 11 часов утра 16 января 1821 г. путешественники увидели гористую землю, названную ими берегом Александра I. Ее положение было определено в 68°43' ю. ш. и 73°10' з. д. Мореплаватели были убеждены, что это именно «берег» обширной земли, но не остров. «Я называю обречение сие берегом потому, что отдаленность другого конца к югу исцедла за предел зрения нашего», — писал Беллинсгаузен. Берег был зарисован художником Михайловым.

Произведенные в течение последних 30—40 лет исследования дают право считать Землю Александра I полуостровом или обширным островом, отделенным от материка очень узким проливом. Так русские ученые моряки открыли антарктический материк. Славные участники плавания подходили к нему четыре раза: дважды в январе и один раз в феврале 1820 года и один раз в январе 1821 года. Продолжая плавание, русская экспедиция открыла в районе Южно-Шетландских островов новые острова: трех Братьев, контр-адмирала Рожнова, адмирала Мордвинова, Михайлова и вице-адмирала Шникова. Идя далее на восток, шлюпы замкнули маршрут вокруг антарктического материка и 24 июля 1821 года вернулись в Кронштадт, пробыв в плавании 751 день.

Изданное в 1831 году описание путешествия, сделанное Беллинсгаузену, произвело громадное впечатление в России и за границей. Оно было переведено на ряд иностранных языков.

Исключительное значение экспедиции русских моряков лучше всего выявляется при сравнении путешествия Беллинсгаузена и Лазарева с плаванием Кука. Крупнейший русский ученый-океанограф Ю. М. Шокальский, анализируя работу обеих экспедиций, приводит интересные данные. Джексон Кук провел в Южном полушарии 1003 дня. За это время он лишь 75 дней был южнее 60° широты и 80 дней во льдах. Кук не посетил обширных пространств вокруг антарктического материка и не был у его побережья. Экспедиция русских моряков провела в Южном полушарии всего 535 дней. Однако она находилась 122 дня южнее 60° широты и 100 дней во льдах. Кук пересек 125 меридианов южнее 60° широты, Беллинсгаузен и Лазарев — 242.

Русская экспедиция 1819—1821 гг. внесла большой вклад в науку, особенно в океанографию. Впервые в мире она провела неоднократные измерения глубин, исследования особенностей вод океана на разных глубинах. Русские мореплаватели дали верную в основном картину антарктического климата, описали выдающиеся открытия в тропической части Тихого океана.

Несмотря на явный приоритет русских открытий в Антарктике, некоторые буржуазные государства стали объявлять отдельные секторы этого материка своей собственностью, не привлекая СССР к участию в переговорах. Вместе с тем они пытаются оспаривать приоритет открытия антарктического материка русскими. Англия и ее доминионы, Чили, Аргентина, Франция претендуют на части Антарктики. Норвегия объявила остров Петра I своим владением, что вызвало ноту протеста СССР от 27 января 1939 года.

Антарктический материк имеет большое практическое значение. Через Антарктику проходят наивысшие короткие воздушные транс-

В Курске

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Комсомольцы станции Курск и пункта технического осмотра установили контроль за продвижением вагонов с грузами для хлебооборки.

Создано 4 комсомольско-молодежных поста, которые возглавляют Т. Арсеньева, О. Болдырева, З. Бутова и А. Беспалова. Они берут на учет каждый вагон с убоочными грузами и делают на нем пометку «убоочный». Затем сведения о месте нахождения вагонов после расформирования маршрута передают диспетчеру и составителю. И только после того, как вагоны с сельскохозяйственным инвентарем уходят со станции, комсомольцы считают свою задачу выполненной.

ПО ПРИМЕРУ МОСКВИЧЕЙ

В Москве широко развернулось социалистическое соревнование работников городского транспорта за высокую культуру обслуживания пассажиров, увеличение сроков межремонтного пробега трамвайных вагонов, за рентабельность хозяйства.

Работники Курского трамвая — водители и кондукторы — также взяли на себя социалистические обязательства и с успехом превратили их в жизнь.

Межремонтный пробег каждого вагона увеличился с 30 тысяч километров до 35. Благодаря сокращению простоя вагонов в ремонте по городу курсирует больше трамваев.

Хороших результатов добились бригады комсомолов т. Букоревой и Кофановой. В их вагонах всегда чистота, пассажиры довольны обслуживанием.

Отлично справляются со своими обязанностями водители Зяглицева, Пустелькина, Пилоткина, Белозерова. Старые водители берут шефство над молодежью, делятся с ней опытом. Вагоноводы тов. Яковлева помогают в работе тов. Корчаковой, окончившей недавно курсы. тов. Сергеева обучает стахановским методам труда молодую работницу тов. Булатникову.

Коллектив ремонтных мастерских обаялся в свободное от дежурств время капитально отремонтировать вагон, который выбыл из строя во время войны. Ежедневно после окончания рабочего дня комсомольцы — слесари Володичев, Пожидев, Бабарыкин, кузнец Лоторев, маляр Масленников и многие другие трудятся по несколько часов на восстановлении вагона. К 1 августа вагон выйдет из ремонта.

В ГОРОДСКОМ САДУ В ЧЕСТЬ ДНЯ АВИАЦИИ

Сегодня и завтра в городском саду им. 1 Мая состоится большое народное гуляние, посвященное Дню Воздушного Флота.

В летнем театре состоится концерт автора советских популярных песен А. Покрасса.

На эстраде выступят коллективы самодеятельности ремзавода и мельницы № 17.

Гуляние закончится большим фигурным фейерверком.



Первенство в социалистическом соревновании на Курской обувной фабрике № 1 держит прощившая Раиса Белоусова. Она перевыполняет свои сменные задания в три с половиной — четыре раза. Р. Белоусова является членом бригады отличного качества.

На снимке: Р. Белоусова у своей машины. Фото М. Шеховцова.

ЛЕКЦИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ

Областное отделение Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний организовало цикл специальных лекций для рабочих-строителей Курска.

Разработана тематика и составлен план лекций для работников «Курскстроя», «Ремстройтреста» и других строительных организаций. Будут прочитаны лекции о текущем моменте и задачах строителей, об опыте новаторов-строителей и их успехах в борьбе за выполнение пятилетки в четыре года, о приоритете советской науки и техники, а также лекции о международном положении.

Специальный цикл лекций организуется для работников государственной торговли. 14 июля в областной библиотеке состоялась лекция для торговых работников о международном положении.

С. ПОЛЫНЯКОВ, сотрудник Курского отделения общества.

Пронсшествия

ЖЕРТВА НЕВОСТОРОЖНОСТИ. Гражданин И. М. Кломель нарушил правила уличного движения, выпрыгнул на ходу из вагона трамвая и попал под колеса проходившей вблизи автомашины. Гражданин Кломель в тяжелом состоянии отправлен в больницу.

Погода

Вчера по области наблюдалась облачная погода. Почти повсеместно прошли кратковременные дожди и грозы. Температура воздуха ночью — 12—16, днем — 27 — 29 градусов тепла. Сегодня ожидается такая же погода.

ПОПРАВКА

В обязательном решении Обл. исполкома № 612 («Курская правда» от 13. VII—1949 года), в 14 параграфе первую половину второго абзаца следует читать: «В том случае, если причиненный ущерб превышает 50 руб. по таксам, виновные лица привлекаются к уголовной ответственности по 85 ст. УК».

Ответственный редактор

Г. Г. ВЕЛЬШ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРЕ И КИНО:

Гастроль Воронежского театра музыкальной комедии в помещении областного театра — «ПРИНЦЕССА ЦИРКА». Кинотеатр им. Шекспира днем — «ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ», вечером — «ЦЫГАНСКИЙ БАРОН». Кинотеатр «Смена» днем — «ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРИКОП», вечером — «ВОЗМЕЗДИЕ».

17-го июля 1949 года в 10 часов на аэродроме Курского аэроклуба Досев проводится праздник, посвященный Дню ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР.

План проведения праздника:

1. Наземный парад.
 2. Митинг.
 3. Воздушный парад.
 4. Полет на планерах.
 5. Высший пилотаж.
 6. Парашютные прыжки.
- МАРШРУТ: трамвай № 1, остановка — Выгонная улица, автобус на аэродром.