

Шире фронт уборки! (1 стр.)

По Курской области (1 стр.)

В. Коротков. Под знаменем Ленина—Сталина (2 стр.)

С. Киреев. Заводу «Красное Сормово»—сто лет (2 стр.)

В ОТДЕЛЕ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ОБКОМА ВКП(б). Улучшить культурно-просветительскую работу в Курске (2 стр.)

Каждому колхозу—доходную птицеферму! (3 стр.)
Н. Журавлев. Наброски и черновики вместо проектов (3 стр.)

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН. И. Ляпин. «Неизвестная сумма денег...» (3 стр.)

Письма в редакцию (3 стр.)

Иностранная информация (4 стр.)

Все резервы транспорта—в действие!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ транспорт нашей страны на крутом подъеме. Он успешно справляется сейчас со всеми важнейшими народнохозяйственными задачами. Еще в прошлом году превзойден довоенный уровень грузооборота, ныне железнодорожники борются за достижение в третьем квартале уровня погрузки, намеченного на последний год пятилетки. Обязательства, которые взяли транспортники в письме к товарищу Сталину, очень ответственные. Чтобы успешно выполнить их, надо каждому работать с еще большим напряжением, надо скорее привести в движение все резервы, которые имеются на каждой станции, в каждом депо, на всех службах транспорта. А резервы эти поистине не ограничены. Это убедительно показывают новаторы, которые умело используют сложную технику, широко внедряют высокопроизводительные методы труда. Особенно большие резервы транспорта вскрывают инициаторы новых форм соревнования, которые с каждым днем получают все большее и большее распространение. Машинисты соревнуются за вождение тяжелых составов и пятисоткилометровый суточный пробег локомотивов, женщины отправляют поезда с узловой гарантийной маркой, путевцы обеспечивают отличное состояние дорог.

Что значит привести резервы в движение, показывает пример лучших машинистов депо Белгород. Только за последний месяц они провели несколько сот тяжелых составов на больших скоростях и перевезли сверх нормы почти сто тысяч тонн грузов. Белгородские машинисты выступили инициаторами вождения тяжелых составов, значительно превышающих установленную норму. Трудно переоценить значение этой замечательной патристической инициативы, открывающей новые возможности для улучшения работы всех предприятий транспорта.

Машинисты области в социалистическом соревновании держат равнение на лучших машинистов — т. т. Беседина, Бугорского, Рябуху, Ковтуна, Бакина и многих других замечательных энтузиастов. За прошлую декаду коммунист Федор Беседин (Белгород) добился выдающейся победы: среднесуточный пробег его локомотива составил 637 километров — вдвое больше нормы.

В увеличении пробега паровозов и вагонов и состоит главный резерв железнодорожного транспорта. Однако, несмотря на выдающиеся успехи многих стахановцев и лунинцев, в целом по большинству станций и депо эти важнейшие показатели не выполняются. Простой паровозов и вагонов велики, и пока еще очень велик разрыв между достижениями передовиков и средними показателями предприятий транспорта. Хозяйственники, партийные организации должны всячески распространять опыт и методы работы лучших машинистов, дежурных по станции, диспетчеров и кондукторов, добиваться того, чтобы все работали так, как работают передовики.

Эта задача приобретает сейчас особое значение в связи с тем, что железнодорожный транспорт приступает к перевозкам зерна и овощей нового урожая. Кроме того, уже сейчас предстоит резкое увеличение перевозки грузов, особенно топлива и сырья для промышленных предприятий, которые развертывают подготовку к зиме. Именно сейчас транспорт держит серьезный экзамен перед страной.

Не все хорошо подготовилось к этому экзамену. На станции Обоянь, например, до сих пор не приведены в порядок подъездные пути, не подготовлена часть складов, не хватает много инвентаря, приспособлений и т. д. Это может привести к большим простоям вагонов. К сожалению, такое положение и на многих других станциях. Совет Министров СССР и ЦК ВКП(б) потребовали от железнодорожников, чтобы 70 процентов всех составов с зерном отправлялись по колесным маршрутам. Это очень большое и важное дело, к нему надо тщательно подготовиться, надо уже сейчас иметь конкретные, хорошо разработанные планы организации перевозок. Но вот начинается уже поступать зерно нового урожая, а на Белгородском отделении до сих пор нет еще плана организации колесных маршрутов.

Для перевозок требуется значительное количество вполне исправных вагонов. Это возлагает большую ответственность на коллективы вагонных депо, которые должны из ремонта выпускать вагоны только отличного качества.

Времени осталось очень мало, надо немедленно устранить недостатки, привести в порядок все склады и пути, подготовить инвентарь, повысить темпы и качество ремонта вагонов, улучшить использование паровозов. На выполнение этих задач партийные организации должны поднять всех железнодорожников.

Транспортники сейчас все шире развертывают соревнование за встречу Дня железнодорожника новыми успехами. Коммунисты должны возглавить соревнование, повседневное руководство им, личный примером увлечь весь коллектив на самоотверженный труд. Пусть по стахановцам-новаторам равняется каждый машинист и диспетчер, ремонтник и кондуктор.

В техническом совете Министерства сельского хозяйства

В Министерстве сельского хозяйства СССР состоялась заседание технического совета под председательством академика И. В. Якушина, посвященное вопросам повышения плодородия почвы в связи с переходом колхозов и совхозов на травяные севообороты.

Выступивший с докладом профессор П. Г. Найдин рассказал о создании правильной системы удобрений сельскохозяйственных культур в комплексе травяных и зерновых культур.

Он привел примеры правильного применения органических и минеральных удобрений под посевы хлопчатника, сахарной свеклы, льна, конопли, пшеницы, картофеля и других культур.

В производстве широко вводятся новые виды удобрений, применяются более совершенные спосо-

бы их внесения. В ближайшее время большое распространение должны получить бактериальные удобрения: нитрагин — под бобовые растения и азотобактерин — под картофель, сахарную свеклу и овощи. Небольшие количества этих удобрений резко повысят урожайность. Проводятся широкие производственные опыты применения азотобактерина под многолетние травы и зерновые культуры.

Важное значение имеет внесение в почву минеральных удобрений в гранулированном или зерновидном виде. Растения лучше усваивают их и дают прибавку урожая в несколько раз больше, чем при обычном способе удобрений.

В обсуждении доклада приняли участие представители Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина, Московской сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева, научно-исследовательских институтов и опытных станций.

Вести с полей

МИКОЯНОВКА. (Наш корр.). На полях района развертывается уборка. В колхозе «Мировой Октябрь» на массивы созревшего хлеба вышли три жатки и 45 косарей. Каждому косарю и жатчику здесь отведены определенные участки. В первый же день убрано более 30 гектаров, весь хлеб связан в снопы и сложен в кресты.

Хорошо поработали колхозники слесарь Николай Падченко, кузнец Гордей Сорока и плотник Иван Карпенко. К началу уборки они отремонтировали три жатки, конные грабли, 18 повозок, молотилку, сортировку, веялки и другой уборочный инвентарь.

Организовано началось уборка в колхозе им. Рокоссовского. Умело маневрируя силами и средствами, здесь для жатки используют каждый погожий час. На уборке работают 2 жатки и 30 косарей.

Началась уборка в колхозах «Большевик» и «13 лет РККА».

ТЕРБУНЫ. (По телефону). Колхоз «Герой труда» начал выборочную уборку ржи. В поле вышли 14 косарей, 12 вязальщиц и 4 подносчика снопов. За первый неполный день они убрали 8 гектаров. Звеньевая Мария Разина скосила за полдня 0,60 гектара при дневной норме 0,75. Карп Зайцев — 0,65 гектара.

Приступил к уборке урожая колхоз «День революции». За день скошено 20 гектаров.

Н. РОДИН, зав. отделом пропаганды и агитации Тербунского райкома ВКП(б).

РАКИТНОЕ. (Наш корр.). В ряде колхозов идет уборка семенников эспарцета. В артели «Пятилетка» за день выкошено 49 гектаров. Уборка производится комбайном и вручную. Комбайнер Готьянкой МТС т. Войно в первый же день перевыполнил норму. Урожай учитывают раздельно по звеньям.

На ручной уборке отличились косари бригады Гавриила Шелудченко. В звене Екатерины Поповой нормы перевыполнили все косари.

Успешно идет уборка семенников эспарцета в колхозе «Красный моряк», за один день здесь убрано 15 гектаров. Убирают комбайном травы в артели «Революционный путь».

На сбор колосеев!

ПИОНЕРЫ, ПОДХВАТЫВАЙТЕ ПОЧИН ЗОЛОТУХИНСКИХ РЕБЯТ!

В колхозах наступила горячая пора — уборка урожая. Вопрос о том, как помочь колхозникам в сжатые сроки и без потерь убрать урожай, как всегда привлекает внимание наших школьников.

На днях состоялся слет пионеров Золотухинского района. 150 делегатов от 26 пионерских дружин собрались поговорить о том, как они будут помогать колхозам.

На слете выступило много ребят. Пионерка Вера Копарева рассказала о том, как пионерская дружина Золотухинской семилетней школы помогла колхозу в прополке посевов. «Теперь перед нами — сказала Копарева, — стоит новая задача — помочь колхозу собрать урожай без потерь. Наша дружина решила, как и в прошлом году, выйти на сбор колосков. Я думаю, что так же поступят все пионерские дружины района. Ни один колосок не должен остаться в поле».

Создать звенья по сбору колосков и завести лицевые счета предложила пионерка Рая Левыкина. «Раньше, — говорит она, — мы выходили собирать колосья всей школой. Собранные колосья складывались в общую тару. Получалась обезличка. В этом году мы думаем работать по-новому: каждое пионерское звено будет собирать колосья на определенном участке. Кроме того, все школьники заведут лицевые счета. Это поможет выявить лучших сборщиков колосеев».

Участники слета решили провести месячник по сбору колосеев.

На слете пионеры Золотухинского района приняли обращение ко всем пионерам и школьникам Курской области об оказании помощи колхозам в уборке урожая.

ШИРЕ ФРОНТ УБОРКИ!

Быстрее скосить хлеб—не допустить потерь. В первые дни косовицы начать молотбу и хлебосдачу!



ХОРОШИ ХЛЕБА! Звеньевая колхоза «Мировой Октябрь» Старо-Оскольского района Мария Шер бакова за вязкой снопов.

□ □ □

Первый день

ГЕРОЙ ПРОШЛОГОДНЕЙ УБОРКИ НИКОЛАЙ ИВАНОВ СНОВА ПОКАЗЫВАЕТ ОБРАЗЕЦ ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

ЩИГРЫ. (Наш корр.). Еще вела ночной прохладой, когда Николай Герасимович Иванов шел на озимый клин.

Вот знакомый лес, а за ним и рожь. Загорелась утренняя заря. Стало тихо, беззвучно. Иванов тропилась. Глухо зашумела коса.

— Туго поддается, роса обильная, — подумал он, приступив к работе. — Что же делать? Ждать, пока солнце взойдет?..

Покупил. — А ну-ка попробуй запасной косой, она у меня меньше была в обиходе... Эх, ловко режет! — и начал косить.

Через 25 минут косарь прошел до конца делянки (на расстоянии 245 метров). Затем вымерил, подсчитал. Получилось семь с половиной соток. Таким образом, за час наверняка можно выкашивать по 15 соток, решил он.

К 11 часам утра на загоне уже лежало 22 ряда густой ржи — 1,25 гектара.

Иванов заменил косу. Работа пошла еще быстрее.

К вечеру пришли бригадир Анатолий Васильевич Андрусов и председатель ревизионной комиссии Федор Николаевич Смахтин. Тщательно вымерил площадь, на которой

была выкошена рожь, записал в акте: «11 июля с трех часов утра до 10 часов вечера Николай Герасимович Иванов скошил 2,5 гектара рослой высокоурожайной ржи. Качество работы хорошее».

Высокая выработка косаря Иванова — результат умелой организации труда, правильного использования каждой минуты.

Весть о трудовом подвиге Николая Герасимовича Иванова быстро облетела все колхозы района. На следующий день в артелях были выпущены плакаты, «молнии», которые призывают всех колхозников последовать примеру передового косаря — дружно и организованно провести жатву урожая.

Бюро райкома партии одобрило патристический почин тов. Иванова и предложило секретарям парторганизаций, председателям сельсоветов и колхозов широко применить скоростной метод косовицы хлебов во всех колхозах, бригадах и звеньях. Для оказания помощи в организации социалистического соревнования на уборке урожая в колхозы послан районный партийный и советский актив.

Ф. ЧЕРНОУСОВ.

Колхоз им. Сталина.

* 100 тысяч рублей экономии—вклад рационализаторов Благодарственного комбината * Белгородский театр готовится к творческому отчету * Питомцы Фатежского педучилища едут в школы.



Спектакли Белгородского театра

Белгородский драматический театр существует менее двух лет. За это время его творческий коллектив, состоящий преимущественно из выпускников Тульской театральной студии, заметно вырос и заслужил добрую славу в городе и области.

К Всесоюзному смотру спектаклей на советскую тему коллектив подготовил такие сложные спектакли, как «Зеленая улица» лауреата Сталинской премии А. Сурова, «Два капитана» В. Наварина, «На той стороне» А. Барнова, а сейчас увлеченно работает над острой и актуальной комедией Л. Шейнина «Рокоссовское наследие». «Зеленая улица» и «Два капитана» выделены смотровой комиссией на второй тур Всесоюзного смотра спектаклей на современные темы.

Гастролируя в Старом Осколе, театр проделал большую работу. За 40 дней он дал 58 спектаклей, из них 32 в селах Старо-Оскольского, Горшеченского, Ястребовского и Ясеновского районов. Сейчас коллектив с большим подъемом готовится к ответственному творческому отчету—в августе и сентябре ему предстоит выступать в Курске. Театр покажет общесоюзности областного центра свои лучшие спектакли. Надо надеяться, что пребывание в Курске будет способствовать творческому росту молодого коллектива.

В. ШАБАНОВ, режиссер областного драматического театра им. Пушкина.

Творческий труд новаторов производства

КАСТОРНОЕ. (Наш корр.). В борьбе за досрочное выполнение программы четвертого года послевоенной пятилетки на Благотворительном комбинате строительных материалов большая роль принадлежит рационализаторам и изобретателям.

В этом году на комбинате внесено и реализовано несколько десятков ценных рационализаторских предложений. От реализации их государству получат около 100 тысяч рублей экономии. С помощью рационализаторов механизирована подача топлива в котел электростанции, она производится ковшевым транспортером. Это высвободило 5 человек. На другом участке механизирован вывоз мусора от гофманской печи, что дает годовую экономию не менее 30 тысяч рублей. Отработанные газы гофманской печи прежде не использовались для искусственной сушки кирпича-сырца. Это значительно ускорило обработку кирпича, снизило себестоимость продукции.

Недавно старший механик электростанции Башкиров и начальник механической мастерской Рыкунов переоборудовали передачу с первой паровой машины. Этим самым они улучшили работу механизма и дали 10 тысяч рублей годовой экономии. Рационализаторы добиваются внедрения скоростных методов обработки и повышения эффективности использования оборудования. На днях главный инженер комбината тов. Ткаченко увеличил скорость работы бегунов на пять оборотов. Так было достигнуто увеличение производства кирпича на пять тысяч штук в смену.

Творческая работа рационализаторов пользуется широкой поддержкой партийной и профсоюзной организаций. Каждое предложение, усовершенствование освещается в стенной печати. Агитаторы на своих беседах рассказывают об опыте лучших рационализаторов и изобретателей.

Первый выпуск

Первый выпуск преподавателей физической культуры состоялся в Фатежском педагогическом училище. Трехгодичное обучение успешно окончили 54 человека. Большинство из них — комсомольцы. В. Дмитриев, М. Аверина, Г. Абросимов, А. Брусенев, Г. Емельянов, В. Морозов, М. Чурилова получили на государственных экзаменах отличные оценки.

50 выпускников сдали разрядные нормы единой Всесоюзной спортивной классификации по различным видам физической культуры — лыжам, гимнастике, легкой атлетике.

Все молодые преподаватели назначены на работу в средние школы нашей области.

И. РЕШЕТОВ, секретарь Фатежской районной газеты «Путь Ильича».

МЕХАНИЗАЦИЯ ЗАВОДОВ ПЛОДОВООЩЕТРЕСТА

На плодоовощных заводах области проводится большая работа по механизации сушильных цехов.

На Дьяковском, Золотухинском и Обоянском плодоовощных заводах начался монтаж высокопроизводительных конвейерных сушильных аппаратов. В этом году аппараты будут введены в эксплуатацию.

Механизация значительно повысит качество продукции и вдвое увеличит мощность цехов.

Успехи глушковских коневодов

Глушковский район значительно по перевыполнил государственный годовой план развития коневодства, а многие колхозы — «Заря», «Путь Ленина», «Новый свет», «Красный воин» и другие — перевыполнили уже и пятилетнее задание.

В. МАЛАХОВ, зоотехник по коневодству.