ТРАДИЦИОННЫЙ ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Беседа с заместителем главного руководителя празднования Дня Воздушного Флота СССР гвардии генерал-лейтенантом авиации В. И. СТАЛИНЫМ.

Советский народ и его Вооруженные Силы начали деятельную подготовку к своему традиционному празднику — Дню Воздушного Флота СССР. Установленный в 1933 году, в связи с 15-летием со дня создания Красного Воздушного Флота, он будет отмечаться в этом году в обстановке исторических побед, достигнутых советскими людьми под руководством великой партии Ленина—Сталина. Эти успехи—плод вдохновенного труда миллионов советских тружеников, претворяющих в жизнь грандиозные сталинские предначертания, успешно возводящих величественное здание коммунизма.

Под руководством большевистской партии и лично товарища Сталина наша страна стала могущественной и несокрушимой авиационной державой, воплотившей гигантские достижения передовой отечественной науки и техники.

Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки, пройдя путь от первого в мире геликоптера, созданного гениальным русским ученым Ломоносовым, самолетов Можайского и Григоровича, полетов Крякутного, Ильинской и Нестерова, на десятки лет опередивших авиаторов Америки, Англии и Франции, до сверхмощных, скоростных и реактивных самолетов советских конструкторов Поликарпова, Петлякова, Туполева, Ильюшина, Лавочкина, Яковлева, Микояна, Архангельского и других.

Все развитие советской авиации, все успехи в создании лучших в мире машин неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь внимательно следит за работой советских конструкторов, поддерживает их. И в годы сталинских пятилеток, и в период Великой Отечественной войны у нас не было самолета, в котором в той или иной степени не были бы воплощены указания товарища Сталина.

В нашей стране выросли сотни, тысячи богатырей воздуха, таких как Чкалов, Громов, Коккинаки, Сафонов, Покрышкин и другие. Это они в предвоенные годы отвоевали у капиталистических стран большую часть всех мировых авиационных рекордов, в сотни раз превысив международные достижения.

Вот почему советский народ, благодаря товарища Сталина за его заботу о развитии авиации, назвал нашу авиацию сталинской, а ее летчиков—сталинскими соколами.

Сыны советского народа проявили в дни Великой Отечественной войны небывалый в истории героизм. Наш народ никогда не забудет имена бесстрашных сталинских соколов—Гастелло, Талалихина, Харитонова, Супруна, балтийцев Игашова, Антоненко, Бринько, черноморцев Иванова, Цурцумия, североморцев Сафонова, Сгибнева, Францева и других. Мы с гордостью произносим также имена летчиков, которые блестяще выполнили задание великого Сталина—еще в августе 1941 года, в первые месяцы войны, они погасили огни Берлина, первыми в мире разбомбили ряд военных об'ектов столицы фашистской Германии.

Родина, партия, товарищ Сталин высоко оценили подвиги советских летчиков. Около 200 тысяч авиаторов награждено орденами и медалями Союза ССР, свыше 2100 из них присвоено звание Героя Советского Союза, 61 летчику — звание дважды Героя Советского Союза, а Александру Покрышкину и Ивану Кожедубу, — звание трижды Героя Советского Союза.

Обогащенные опытом Великой Отечественной войны, советские авиаторы продолжают крепить могущество воздушного флота, бдительно стоят на страже мирного созидательного труда советского народа, государственных интересов нашей Родины, на страже мира во всем мире. Наши самолетостроители идут впереди мировой науки, наши летчики летают дальше, быстрее и выше всех.

Советские авиаторы и самолетостроители встречают всенародный праздник новыми достижениями в самолетостроении, в летном искусстве.

Вся подготовка ко дню Воздушного Флота СССР проходит у нас под знаком мобилизации всего личного состава на борьбу за отличное выполнение требований министра Вооруженных Сил СССР о повышении боевой готовности, совершенствовании боевой и политической подготовки, укреплении дисциплины и организованности.

Центральным событием дня Воздушного флота СССР будет авиационный парад, ежегодно проводимый на Тушинском аэродроме.

Всенародный авиационный праздник под Москвой с давних пор пользуется огромной популярностью. Сюда со всех концов столицы прибывают сотни тысяч людей. Они собираются на летном поле Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова, чтобы чествовать сталинских соколов, любоваться их летным мастерством, проверять достижения отечественной авиационной техники.

Как всегда, начало праздника возвестят 20 артиллерийских залпов из 100 орудий. Под звуки Гимна Советского Союза в небе появятся самолеты-знаменосцы. Они пронесут над аэродромом портрет великого Сталина, 16 знамен республик и 8 авиационных флагов.

Вслед за «яками» пройдет необычный строй «УТ—2». Молодые летчики Добровольного общества содействия авиации выразят чувства советских людей, они своими самолетами напишут на синем небе слова: «Слава Сталину».

Затем начнется групповой пилотаж. Его будут выполнять на пяти самолетах женщины. Их сменят 24 самолета «Як—18». Они подойдут к аэродрому строем кильватер и выполнят по спиральной траектории различные фигуры пилотажа.

После этого на воздушную, если можно так сказать, сцену, выступят планеристы, возглавляемые тов. Антоновым. Вначале они покажут групповой пилотаж на трех планерах, затем на пяти, после чего отдельные из них продемонстрируют фигуры высшего пилотажа.

Во втором отделении покажут свое мастерство военные летчики. Самолет конструкции Героя Социалистического Труда Яковлева, ведомый гвардии лейтенантом Нечаевым, будет выполнять комплексные фигуры высшего пилотажа. Другой летчик — гвардии старший лейтенант Ковалев на самолете конструкции Микояна—Гуревича также продемонстрирует фигуры высшего пилотажа.

С интересным номером выступят летчики — капитан Бабаев, лейтенанты Юрко и Байгузин на самолетах конструкции Героя Социалистического Труда Лавочкина. После индивидуального пилотажа они выполнят групповой. Затем продемонстрируют групповой пилотаж в составе пяти самолетов: гвардии полковник Чупиков, майор Килейников, подполковники Беликов и Гудков и гвардии подполковник Луцкий.

Их сменит девятка «яков», пилотируемая гвардии подполковником Шульженко, капитаном Громовым, лейтенантом Богачевым, капитаном Сальниковым, старшим лейтенантом Алексеевым, старшим лейтенантом Майоровым, майором Оноприенко, старшими лейтенантами Кузнецовым и Васильевым, которые выполнят комплекс фигур высшего пилотажа.

В воздухе разгорится большой «бой». В нем примут участие 17 самолетов, из них часть — с реактивными двигателями. Группы возглавляют капитан Евсеенко, майор Билюкин, старший лейтенант Лобанов.

После этого номера над аэродромом пролетят колонны бомбардировщиков и реактивных истребителей.

Третье отделение заполнят парашютисты. После пристрелочного прыжка двух парашютистов спортсмены продемонстрируют прыжок с перевернутых самолетов. С другой группы самолетов произведут затяжные прыжки пять парашютистов. Вслед за ними над полем раскроются 15 разноцветных парашютов. В этом групповом прыжке с многоместного планера примут участие исключительно женщины.

Будет показано много других номеров: выброска парашютного десанта, техники, буксировка планеров и т. п.

Праздник сталинской авиации в Тушино явится смотром достижений советского Воздушного Флота, смотром техники и мастерства, умения решать наитруднейшие задачи воздушного боя. Этот праздник будет также своеобразным отчетом сталинских соколов перед народом, перед партией, перед великим Сталиным. Вот почему каждый участник предстоящего авиационного парада ведет сейчас тщательную подготовку к этому ответственному экзамену. Летчики, парашютисты в этот день покажут свое умение управлять современной авиационной техникой, продемонстрируют свою любовь и признательность Родине, вдохновителю и организатору всех наших побед, лучшему другу советских авиаторов, мудрому вождю и гениальному полководцу великому Сталину.

(ТАСС).

АГИТПОЛЕТ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Держим курс на Красную Яругу. Под плоскостями самолета — панорама Курской равнины.

Летчик инструктор аэроклуба Терентий Волкотруб в войну уже бывал здесь. На бомбардировщике он летом 1943 года сражался на Курской дуге.

Наши самолеты разворачиваются, делают круг над Красной Яругой и идут на посадку в полукилометре от районного центра.

На площадке собрались молодые колхозники из окрестных сельхозартелей «Красная заря», им. Жданова, «Политотделец», «Коммунар».

Митинг открывает секретарь райкома комсомола т. Фролов.

От имени районной партийной организации участников агитполета приветствует секретарь РК ВКП(б) тов. Жарких.

В ближайшие дни в районе начнется выборочная косовица ржи. Большинство колхозов уже давно завершило подготовку к уборке хлеба и хлебозаготовкам. В числе таких — крупнейшие артели им. Молотова, имени 1 Мая, «Червоный пахарь».

Секретарь райкома призывает колхозников с честью выполнить задачи, поставленные в решении Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) о проведении уборки и поставок государству сельскохозяйственных продуктов.

Выступает знатная звеньевая колхоза «Третья пятилетка» комсомолка Аня Дидоренко. На ее груди — орден Ленина.

В позапрошлом году Дидоренко со своими подругами вырастила и собрала на площади 8 гектаров по 156 пудов ржи с каждого гектара. Хорош был урожай и в 1948 году. Таким же он обещает быть и теперь. Дидоренко рассказывает, что особенно хороша у них сахарная свекла. Восемь с половиной гектаров ее полностью прорваны, сегодня звено закончит последнюю проверку. Уже однажды подкормили свеклу, и в ближайшие дни звено проведет вторичную подкормку.

После митинга молодежь тесным кольцом окружила самолеты. Завязалась живая беседа с летчиками тт. Волкотрубом и Авильяновым. Молодые строители сахзавода Виктор Мартынов, Василий Осадчий, Александра Литвинова, Владимир Евсеев засыпают летчиков вопросами.

К беседующим подходит плечистый молодой человек в кителе летчика. Это демобилизованный авиамеханик Василий Чеботарев, секретарь комсомольского бюро сахкомбината.

— Надо у нас организовать занятия по изучению авиационной техники, — обращается к нему молодой токарь Иван Самойлов.

Представители райкома ВЛКСМ сообщили участникам агитполета: комсомольцы сделают все, чтобы в честь приближающегося праздника — Дня Воздушного Флота вовлечь больше производственной и колхозной молодежи в занятия авиаспортом.

Вечером в просторном зале клуба сахкомбината состоялась встреча участников агитполета с молодежью райцентра. Сюда собралось около 300 человек.

Руководитель лекторской группы обкома комсомола тов. Т. Кривошеев прочитал лекцию о международном положении.

...На проводы агитбригады трудящиеся вышли с оркестром духовой музыки. Один за другим самолеты взмывают в высь, на прощанье делают круг над селом и ложатся на заданный курс.

Впереди—Касторное, Тим, Старый Оскол, Сгородное, Белгород, Короча.

С. МАСЛЕННИКОВ,
спец. корр. «Курской правды» на борту самолета.

На снимке: летчик Т. Волкотруб проводит беседу с колхозной молодежью об устройстве самолета. Фото С. Крища.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Письма трудящихся в районной газете

Наша партия придает огромное значение письмам трудящихся. Недавно Центральный Комитет ВКП(б) в постановлении «О недостатках в работе редакции газеты «Советская Сибирь» с письмами трудящихся» еще раз напомнил, что работу с письмами трудящихся надо рассматривать, как важнейшее, первостепенное дело.

ЦК ВКП(б) требует, чтобы письма трудящихся в редакциях регистрировались, чтобы был установлен контроль за их движением, авторам же своевременно давались ответы. Редакция должна регулярно публиковать письма трудящихся, добиваться их действенности, информировать читателей о мерах, принятых по сигналам рабочих и сельских корреспондентов.

К сожалению, некоторые районные газеты нашей области плохо выполняют эти указания.

Верхне - Любажская газета «ЛЕНИНЕЦ» (редактор П. Литвинов) давала нынче подборки писем в редакцию только шесть раз, опубликовав одиннадцать заметок. Все они носят критический характер. Это не плохо, но читатели могли бы рассказать немало и положительного о работе колхозов, колхозников, сельской интеллигенции. Расширив тематику таких подборок, редакция, несомненно, добилась бы большего притока писем.

Если отдельные товарищи из партийного и советского актива выступают в газете регулярно, то селькоровских материалов публикуется очень мало: в среднем не больше одной заметки в номере. Это не случайно. Редакция не занимается выращиванием и воспитанием рабочих и сельских корреспондентов. Она довольствуется теми письмами, которые поступают самотеком. Не было организовано ни одного рейда рабселькоров.

Слабо связана редакция «Ленинца» и со стенными газетами. Она просто не замечает их: ни одного обзора стенгазет не дано за последнее время.

Одной из главных причин слабого поступления писем трудящихся является то, что редакция не борется за действенность публикуемых и направляемых на расследование материалов. Мы насчитали около 40 напечатанных критических заметок, а сообщений о принятых мерах появилось за полугодие только два. О том, что делается по неопубликованным письмам, газета не осведомляет читателей. Это снижает активность рабселькоров, расхолаживает их.

* * *

Как много выигрывает газета, используя письма трудящихся, можно убедиться на примере льговской районной газеты «ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ» (редактор **В. Забродский**). С помощью рабселькоров и читателей эта газета дает интересные, содержательные подборки по актуальнейшим вопросам дня. Вот они: «Не выполнив нормы, не уходи с поля!» (9 июня), «Пред'являем счет механизаторам» (19 июня), «Все средства уборки — в боевую готовность!» (23 июня), «Вовлечь всех животноводов в соревнование!» (24 июня) и т. д. Эти подборки являются центральными материалами газеты.

Большой интерес представляют материалы рейдовых бригад — плод коллективного творчества рабселькоров. Они отличаются глубиной содержания, обоснованностью выводов и оказывают серьезную помощь районной партийной организации в руководстве хозяйством.

В подборках «Письма трудящихся» ставятся острые вопросы хозяйственного и культурно-бытового строительства, даются заметки положительного характера. Так, в этой подборке 19 июня рассказывается о хорошо подготовленных лекциях, которые прочитал учитель Е. С. Мартынов; о необходимости организовать детские ясли в колхозах Ц.-Бобрикского сельсовета, а наряду с этим газета напечатала письма о неисправных колодцах в Износкове, о самодурстве председателя колхоза «Клич труда» Дронова и т. д.

Немалой заслугой редакции «Ленинского пути» является настойчивая борьба за действенность писем трудящихся. Чтобы довести дело до конца, она обращается иногда и к областным организациям. Регулярно публикуются сообщения о принятых мерах как по напечатанным, так и посланным на расследование письмам.

Редакция не полагается на самотек, а организует приток писем по важнейшим вопросам, обращаясь к разным категориям населения с просьбой выступить в газете, сказать свое мнение, поделиться опытом. Организаторская работа газеты многогранна: кустовые совещания рабселькоров, отчетные доклады редакции, совещания читателей по профессиям (кузнецы, звеньевые, доярки и т. д.), рейды и т. п.

Редакция ведет переписку с корреспондентами, дает им советы, подсказывает, о чем писать.

Конечно, и в льговской газете далеко еще не все сделано для реализации постановления ЦК ВКП(б). Работники редакции намечают ряд новых мероприятий: рейд по проверке работы районных учреждений с письмами и жалобами трудящихся; подготовляют ящики «Для писем и заметок в газету «Ленинский путь», которые вывесят возле райисполкома, районного отдела сельского хозяйства и т. д.; новые рейды рабселькоров, встречи с читателями, обсуждение вышедших номеров и т. д.

У газеты «Ленинский путь» могут поучиться многие работники районной печати.

КРУЖКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ ПО ПРОФЕССИЯМ

КАСТОРНОЕ. (Наш корр.). На Олымском сахкомбинате создано 9 кружков технической учебы по профессиям. Здесь ежедневно по одному часу занимаются все кадровые рабочие предприятия.

Создана стахановская школа, в которой учатся мастера производства.

ПО ВЕЧЕРАМ ЗА КНИГОЙ В ИЗБЕ-ЧИТАЛЬНЕ

По вечерам после трудового дня в Висловской избе-читальне Ясеновского района собирается много колхозников, чтобы отдохнуть за чтением свежей газеты, книги. Недавно библиотека пополнилась значительным количеством политической и художественной литературы. В числе новых книг, которые колхозники читают с большим интересом, — «Белая береза» Бубеннова, «Трое в серых шинелях» Добровольского, «Люди с чистой совестью» Вершигоры и другие. Часто здесь вслух читают произведения классиков и советских писателей. За последнее время коллективно прочитаны «Мы—советские люди» Полевого, «Подпольный обком действует» Федорова.

Селькор П. СОРОКИН.

□

НАУЧНЫЕ РАБОТНИКИ В БЕЛГОРОДСКИХ КОЛХОЗАХ

Большие работы по введению севооборотов и землеустройства ведутся в Белгородском районе. Для оказания практической помощи колхозам в этом важном деле в район прибыла землеустроительная экспедиция Московского института инженеров землеустройства. В ее составе профессора С. А. Удачин, А. Я. Калабугин, доценты и кандидаты сельскохозяйственных наук, инженеры-землеустроители, геодезисты, агрономы и студенты старших курсов института.

Экспедиция помогает колхозникам правильно организовать территорию и введение севооборотов на полях.

В 30 колхозах уже заканчиваются подготовительные геодезические работы и почвенные исследования. Участники экспедиции приступили к разработке эскизных проектов внутрихозяйственного землеустройства.

Я. ГОРЕЛОВ.

□

300 НОВЫХ РАДИОТОЧЕК

Для обслуживания 17 колхозов в Скородном смонтирован 100-ваттный радиоузел. К концу июля от нового узла уже будет радиофицировано свыше 300 хат колхозников Скороднянского, Ольховатского и Корочковского сельсоветов.

Технический лекторий на заводе

Сезон сахароварения 1948 года Дмитро-Тарановский сахарный завод закончил со значительными успехами: производственный план впервые выполнен на 102,9 проц., выпущено сахара на 14 тыс. центнеров больше, чем в довоенном 1940 году. Перед коллективом сейчас встали новые, сложные задачи. Нам предстоит провести большой по об'ему ремонт оборудования, зданий и сооружений, чтобы увеличить мощность завода, улучшить качество продукции, снизить ее себестоимость, сократить расход топлива и потери сахара в производстве.

Ремонт оборудования—ответственный период деятельности завода, от качества его целиком зависит успех самого производственного процесса. Общие вопросы ремонта обычно определяются единым государственным планом, но частные задачи решаются самостоятельно каждым заводом, своими способами и методами. Коллектив нашего завода имеет в этом деле свой опыт, свою, оправдавшую себя, систему.

В чем сущность нашего метода? В прошлом году, прежде чем приступить к непосредственным ремонтным работам, мы разбили весь производственный цикл на отдельные участки с однотипными задачами. К каждому участку прикрепили нескольких инженеров, техников и стахановцев, которые, глубоко изучив техническое состояние участка, определили необходимый ремонт, учтя новейшие достижения техники. Выступления этих товарищей с обобщенными лекциями обсуждались на наших производственно-технических конференциях. Все наиболее важные предложения, замечания и дополнения заносились в общий план ремонта участка. Таким образом, все мероприятия, намеченные к осуществлению, были результатом коллективной творческой мысли.

На одной из производственно-технических конференций с докладом выступил стахановец-медник Иван Мотлахов, который разработал новые способы механизации процессов обработки кипятильных труб. Прежде перед вальцовкой трубы обрабатывались вручную, на это уходило много времени и средств. С применением способа тов. Мотлахова нам удалось сократить процесс обработки труб в четыре раза, удешевить его стоимость на 50—60 процентов.

В обсуждении доклада т. Мотлахова активное участие приняли главный механик т. Шарапов и заведующий мастерскими т. Вишневский, они внесли ряд ценных дополнений. В дальнейшем способ стахановца Мотлахова под руководством старшего теплотехника Зубова был успешно применен на обработке котловых труб. В результате процесс обработки труб также сократили в два раза. Сейчас методом стахановца Мотлахова заинтересовались другие сахарные заводы Курского треста. Два станка с приспособлениями, предложенными т. Мотлаховым, демонстрировались на областной промышленной выставке.

С интересными докладами на производственно-технических конференциях выступали старший теплотехник т. Зубов, химик т. Деревягина, мастер силового оборудования т. Мартыненко, сменный инженер т. Литвинов и многие другие. Всего на конференциях было прочитано 28 таких докладов. Более 100 рационализаторских предложений, внесенных на конференциях, были осуществлены затем на ремонте и в производстве. Производственно-технические конференции оказали нам неоценимую услугу.

По опыту прошлого года и в этом году мы наметили актуальные темы, связанные с ремонтом, и распределили их среди инженеров, техников, стахановцев.

Недавно у нас прошла первая производственно-техническая конференция. С докладом выступили главный механик т. Шарапов и стахановец т. Евдощенко. Вскрыв причины, вызывавшие плохое качество свекловичной стружки, они предложили установить новую соломоловушку, реконструировать старую камнеловушку, унифицировать и капитально отремонтировать все ножевые рамы и т. д. В обсуждении доклада приняли участие слесарь т. Шевченко, сменные инженеры тт. Над'ярный и Трунов.

Производственно - технический лекторий в этом году мы будем проводить раз в неделю. Мы наметили обсудить на конференциях около 50 разнообразных тем, с докладами по всем этим темам выступят 30—40 человек стахановцев, инженеров и техников. Старший теплотехник т. Зубов прочтет доклад о современных рациональных тепловых схемах, сменный инженер т. Литвинов—о механизации наружных трудоемких работ, стахановец т. Мартыненко—об организации планово-предупредительного ремонта, стахановец Василий Зареченский—о новых методах варки утфелей и т. д.

В лектории уже прочитаны лекции начальника планового отдела Шестопалова о путях удешевления сахара, главного инженера Степаненко — об ускорении оборачиваемости средств, слесаря Еременко и мастера Вишневского — о малой механизации на производстве, инженера Над'ярного — о способах получения высококачественных соков и т. д.

В результате всех этих лекций выявлены многие дефекты, допущенные в прошлом году, намечены меры для их устранения. Значительно повысилась и производительность труда, все ремонтные бригады ежедневно выполняют задания на 115 проц. Особенно отличаются бригады отличного качества т. Зареченского, Шевченко, Романцова и Еременко. Сейчас заканчивается ремонт продуктивного цеха, идет ремонт котельного цеха, силового цеха, устанавливаются новые генераторы и дополнительный вакуум-аппарат.

Производственно - технический лекторий замечателен еще и тем, что с его помощью мы приобщаем к активному участию в решении задач, стоящих перед заводом, широкие массы рабочих, инженеров и техников, повышаем уровень знаний рабочих ведущих профессий. Именно здесь, на лекциях, чувствуешь, как быстро стирается у нас в стране грань между умственным и физическим трудом.

И. СТЕПАНЕНКО,
главный инженер Дмитро-Тарановского сахарного завода.

Множить ряды молодых стахановцев

С ПЛЕНУМА КУРСКОГО ГОРКОМА ВЛКСМ

Состоялся очередной пленум Курского горкома ВЛКСМ. Пленум обсудил вопрос «О состоянии и мерах улучшения руководства социалистическим соревнованием комсомольцев и молодежи» С докладом по этому вопросу выступил секретарь горкома комсомола тов. Медведь.

Докладчик рассказал о том, как, выполняя решения XI с'езда ВЛКСМ, комсомольская организация областного центра добивается нового под'ема соревнования на предприятиях. С каждым днем растут ряды молодых стахановцев. Более 500 из них уже выполнили программу последнего года пятилетки.

Комсомольские организации города стали лучше руководить соревнованием. Примером служит Сталинский райком ВЛКСМ. Широко распространяется в районе опыт передовиков производства. С этой целью проводятся отраслевые совещания молодых слесарей, токарей, строителей, устраиваются экскурсии на передовые предприятия и т. д.

Однако в Ленинском и Дзержинском районах комсомольские организации плохо выполняют указания XI с'езда ВЛКСМ, не помогают молодым рабочим. Работники Ленинского райкома ВЛКСМ могут назвать несколько цифр об успехах бригад, но как работают молодые стахановцы, в какой помощи нуждаются,—в райкоме не знают.

Доклад вызвал оживленные прения.

— Трудовой доблестью отвечают наши стахановцы на решения XI с'езда комсомола, — говорит секретарь комитета ВЛКСМ электроаппаратного завода тов. **Глушков.**—Из 92 комсомольцев, занятых на производстве, 33 уже выполнили пятилетние задания и работают в счет 1952 года, 59 человек выполняют производственную норму на 170—200 процентов. Создано 12 комсомольско-молодежных бригад отличного качества. Лучшие из них: бригады Иванова, Колупаева, Филатова. Недавно мы организовали смотр рационализаторских предложений. 43 предложения поступило за 2 месяца, 19 предложений внесли комсомольцы.

О производственных успехах молодых стахановцев Курского железнодорожного узла говорит секретарь узлового комитета ВЛКСМ тов. **Брюховецкий.**

— Комсомольские смены и бригады некоторых служб нашего узла вышли победителями в соревновании, — подчеркивает тов. Брюховецкий.—К ним относятся комсомольско-молодежная бригада Ткаченко, бригада комсомольского паровоза старшего машиниста тов. Лятач, комсомольские смены механического цеха, вагонного участка, телефонной станции и другие. 17 комсомольцев выполнили 5 и 6-летние задания.

— Трудовая активность молодежи растет с каждым днем, — заявляет секретарь комитета ВЛКСМ 151-го строительного управления тов. **Новиков.**—Это можно видеть и на наших строительных участках. 27 комсомольско-молодежных бригад соревнуются за досрочное выполнение сталинской пятилетки.

— В нынешнем году наш коллектив добился больших успехов, — говорит секретарь комитета ВЛКСМ ремонтно-механического завода тов. **Борзенков.** — Мы дали государству десятки тысяч рублей экономии, улучшили качество продукции, более равномерно стали выполнять план. В этом немалая заслуга комсомольской организации и молодежи завода.

Выступившие на пленуме тт. **Сидоров** (секретарь комитета ВЛКСМ обувной фабрики), **Емельянов** (секретарь горкома ВЛКСМ), **Новиков** (секретарь комитета ВЛКСМ биофабрики) указывали, что в работе ряда предприятий есть серьезные недостатки. Долг комсомольских организаций повести борьбу за точное соблюдение графика на производстве, за культуру труда, за развитие изобретательства на производстве, за массовое развитие стахановского движения.

На пленуме выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. **Панов.** Он остановился на задачах молодежи промышленных предприятий. Партийная организация ждет от комсомольцев серьезной помощи, нужен новый под'ем соревнования на фабриках и заводах. Далее тов. Панов говорит о восстановлении и дальнейшем строительстве Курска.

Пленум принял по обсужденному вопросу развернутое решение.