ПЕРЕД ВЫХОДОМ В ПОЛЕ

БОРИСОВСКАЯ МТС ПРИВЕЛА МАШИНЫ В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ

Парк машин у нас в этом году значительно пополнился. На уборке будет работать 7 комбайнов и 15 молотилок. Все они еще к 10 июня были полностью отремонтированы.

Ремонт молотилок и комбайнов начали еще с осени. После того, как машины вернулись из колхозов, наши механики вместе с комбайнерами и машинистами тщательно осмотрели их и составили дефектные ведомости на замену деталей. Таким образом, мы заранее установили, что необходимо приобрести для приведения в порядок каждой машины.

Осенью и зимой наша МТС запаслась необходимыми частями, а многое реставрировали и изготовили в своей мастерской.

Большую роль сыграла также товарищеская взаимопомощь машинистов и комбайнеров. Машинист Т. Цыганко первым отремонтировал свою молотилку и помог машинисту Винниченко. М. Чернов, И. Острась, закончив ремонт своих машин, отремонтировали молотилку Давиденко. Помогали друг другу и комбайнеры.

Партийная организация МТС всемерно поддерживает инициативу передовых машинистов и комбайнеров, организовывает между ними социалистическое соревнование. В дни ремонта мы ежедневно подводили итоги соревнования, определяли задания на следующий день. Результаты работы ежедневно вывешивались на досках показателей, освещались в «боевых листках». Ход ремонта уборочных машин три раза обсуждался на партийных собраниях, причем дважды на открытых.

Теперь все комбайны и молотилки находятся в колхозах, там же и тракторы. Первыми прибыли на место работ машинисты И. Ф. Острась и А. И. Веприк. Они осмотрели хлеба, которые будут обмолачивать, побеседовали с бригадирами и звеньевыми о предстоящем обмолоте, помогли правлениям колхозов укомплектовать постоянные молотильные бригады, подобрать опытных барабанщиков.

С состоянием хлебов на своих участках ознакомились и комбайнеры.

На каждые два колхоза у нас приходится в среднем одна сложная молотилка. Кроме того, в ряде колхозов есть свои молотилки. Это даст возможность быстро провести обмолот во всем районе. Составлены маршруты передвижения молотилок.

Для технического обслуживания молотилок и комбайнов во время уборки у нас оборудована передвижная мастерская. Она имеет полный комплект инструментов, есть запасные части. Механик МТС т. Ломака, слесарь т. Чувпилин, шофер, он же слесарь, т. Водяницкий, обслуживающие передвижную мастерскую, дали слово быстро устранять малейшие неполадки в машинах на уборке. В пяти тракторных бригадах устанавливаются радиостанции «Урожай». С ними будет налажена диспетчерская связь с МТС, что очень важно.

Все комбайны оборудованы зерноуловителями.

На время уборки урожая составлен подробный план массово-политической работы.

В каждой тракторной бригаде, у комбайнов и молотилок будут работать агитаторы. Недавно мы провели инструктивный семинар агитаторов, рассказали им о задачах в борьбе за успех уборки урожая.

В будке тракторной бригады № 1, обслуживающей крупный колхоз «12 лет Октября», установлен радиоприемник «Родина». Сюда ежедневно доставляются свежие газеты. Агитаторы А. Медведева, В. Андриенко, И. Зозуля ежедневно проводят беседы и читки газет, выпускают «боевые листки». Результаты работы трактористов за каждую смену записываются на доске показателей. Так поставлена массово-политическая работа и в других тракторных бригадах.

С первого дня уборки у нас раз в пятидневку начнет выходить многотиражная стенная газета «Тракторист». Ее будут получать все тракторные бригады.

Для массово-политической работы в тракторных бригадах привлекаются коммунисты из сельских и колхозных парторганизаций, из районного партийного актива. Райком партии в этом отношении оказывает большую помощь и поддержку партийной организации МТС.

Комбайнеры и машинисты МТС взяли на себя высокие обязательства. Большинство машинистов обязалось намолотить за сезон по 1000 тонн зерна, а А. Веприк — 1500 тонн, Т. Цыганко — 1200 тонн, комбайнеры И. Денисенко и А. Ломака решили убрать на срезе по 700 гектаров хлебов и намолотить по 7 тысяч центнеров зерна.

Партийная организация мобилизует силы коллектива на выполнение этих обязательств.

С. ЛЕОНИДОВ,
зам. директора по политчасти Борисовской МТС.

Будем возить по 4000 тонн зерна в сутки

В скором времени из-под комбайнов и молотилок мы будем возить зерно нового урожая в счет государственных поставок.

К началу перевозок водители Корочанской автороты усиленно готовятся. Механики тщательно осмотрели весь автопарк. Быстро устраняются все дефекты, чтобы каждая машина, выпущенная из гаража, работала бесперебойно. Кузовы некоторых машин приспособляем к бестарной перевозке зерна.

Все подготовительные работы подходят к концу. Имеем достаточно запасных частей. Заправка машин у нас будет занимать не больше 15 минут.

В 1948 году авторота выполнила годовой план грузоперевозок на 125 процентов. В текущем году мы получили большое подкрепление — 19 новых четырехтонных машины «ЗИС-150». По нашим подсчетам, мы сможем перевозить на пристанционные пункты не менее 4-х тысяч тонн зерна в сутки.

Коллектив водителей обязался работать бесперебойно и годовой план грузоперевозок выполнить к 32-й годовщине Октября.

П. ЛЫСЕНКО,
командир Корочанской автороты.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОМА № 52 ПО УЛ. РАДИЩЕВА

Любите свое дело

В звене маляров, которым я руковожу на стройке дома № 52, одна молодежь: штукатур Михаил Жернов и ученики Полина Дробышева и Иван Комардин. Народ еще мало опытный, только начинает осваивать строительное дело. И все же наше звено на стройке считают передовым, стахановским. В среднем мы выполняем по полторы нормы в день.

В чем «секрет» производственных успехов моего звена? Ничего «секретного» в нашей работе нет. Таких же показателей может добиться любое звено строителей. Для этого нужно лишь одно: звеньевому хорошо знать своих людей, определить способности каждого из них, правильно организовать труд. Не малое значение имеет и личный пример звеньевого. Хорошо работает звеньевой — и его помощники стараются тянуться за своим вожаком. Плох звеньевой, только командует, а сам не работает—скажу прямо, толку в таком звене не будет.

У меня выработалось правило: еще с вечера я узнаю у прораба, какую работу будет выполнять звено завтра. Как получу задание, сейчас же готовлю все необходимые материалы и инструмент, который потребуется на следующий день. Не люблю я простоев из-за каких-либо мелочных нехваток. Все делаю заранее и этому учу своих товарищей по работе.

Я сам поддерживаю на работе чистоту и порядок и требую этого от своих подчиненных. Строительный мусор, лишние материалы мы немедленно убираем с фронта работы. Чем чище и просторнее рабочее место, тем лучше и быстрее идет работа, виднее ее результаты.

Великое дело — дисциплина. Вышел строитель на работу, значит, отдай ей все. Мы бережем каждую минуту рабочего времени, а это, конечно, сказывается на результатах дела. И еще одно: каждый звеньевой должен любить свою профессию. Полюбил я свою профессию, в совершенстве овладел ею и вот уже восемнадцать лет успешно тружусь, передаю свой опыт помощникам, готовлю новых специалистов малярного дела. Вот и все «секреты» моей работы, они доступны всем малярам-строителям.

А. ЖИРОВ,
маляр строительства дома № 52.

* * *

Вчера на стройке полным ходом шли внутренние отделочные работы, началась отделка главного фасада здания. Дневное задание по участку выполнено на 109 процентов. Переходящие Красные флажки вручены звеньям А. Жирова, Е. Лукина, В. Кириченко, К. Щелкунова, И. Старкова, П. Тюнина, В. Бобровского и А. Спицына.

На снимке: звеньевой плотников А. Спицын (на переднем плане) и плотник Ф. Касьянов за устройством наружных лесов на главном фасаде здания.

Фото М. Харьковского.

На трибуне— молодые стахановцы

В Старом Осколе состоялось районное совещание молодых стахановцев промышленности и железнодорожного транспорта. В нем приняли участие 130 человек.

Доклад о повышении производственной культуры и внедрении передового опыта труда сделал инженер т. Родичев. В прениях по докладу выступило 12 человек.

Машинист комсомольского паровоза т. Нечаев в своем выступлении сообщил, что комсомольцы паровозного депо активно включились в соревнование за скоростное вождение поездов, за выполнение среднесуточного пробега в 500 километров. Его паровоз уже прошел 550 километров.

Бригадир комсомольско-молодежной бригады шахты т. Мигунов рассказал, как комсомольцы и молодежь борются за экономию. Комсомольско-молодежная бригада энергопоезда в этом году сэкономила 231 тонну топлива.

□

Больше, чем до войны

ОБОЯНЬ. (Наш корр.). На днях закончены работы по телефонизации Котельниковского, Куличевского, Трубежанского, Полукотельниковского сельсоветов и совхоза Рудавский. Связисты подвесили около 60 километров проводной линии, перевыполнив годовой план в два раза.

Теперь в районе телефонизировано 17 сельсоветов, 3 колхоза и один совхоз. Телефонов установлено значительно больше, чем было до войны.

Связисты обязались до конца года сверх плана телефонизировать еще 3 сельсовета.

Клуб и библиотека выходят в поле

Клуб, библиотека и другие культурные учреждения Михайловки готовятся к обслуживанию колхозников в период уборки.

Агитбригада районного клуба посетит 45 колхозов. Здесь будут прочитаны лекции о текущем моменте, о мичуринском учении и на другие темы. Подготовлены выступления художественной самодеятельности.

Библиотека посылает в колхозы на уборочную 7 передвижек.

Районный отдел кинофикации направит в колхозы кинопередвижки. Перед началом сеансов будут проводиться лекции на сельскохозяйственные темы, демонстрироваться световые газеты.

Селькор М. ЧЕМИСОВА.

□

111 тысяч километров без под'емочного ремонта

В Белгородском депо ширится соревнование водителей локомотивов за 100 тысяч километров пробега паровозов между под'емочными ремонтами. Сейчас в колонне стотысячников насчитывается 10 паровозов.

Победителем в этом соревновании вышел старший машинист тов. Жежурин. Его паровоз пробежал без под'емочного ремонта 111 тысяч километров, более чем вдвое превысив установленную норму. Свыше 103 тысяч километров пробежал и продолжает работать паровоз старшего машиниста Залесского, свыше 100 тысяч километров прошли паровозы т. т. Смаглева, Мальцева и других машинистов.

М. ПАНЬШИН,
сотрудник газеты «Сигнал» Белгородского отделения Южной ж. д.

Авиамоделисты в пионерских лагерях

В пионерском лагере профсоюза пищевиков, расположенном у села Жеребцово Стрелецкого района, организован кружок юных авиамоделистов. 30 ребят учатся строить летающие модели планеров и самолетов. Руководит кружком ученик Курской школы № 4 Анатолий Кирсанов. На средства, отпущенные обкомом профсоюза пищевиков, приобретено 50 комплектов материалов для постройки моделей.

Авиамодельные кружки организованы также в Гнездиловском, Пашковском, Обоянском, Шебекинском и других лагерях.

Областной комитет добровольного общества содействия авиации выделил в пионерские лагери 11 общественников — инструкторов - авиамоделистов, обученных в кружке Курского Дома пионеров, помог достать материалы для занятий.

М. МАЛЮТИН,
председатель обкома ДОСАВ.

□

ПОХОД ЮНЫХ ТУРИСТОВ

Недавно учащиеся Кондратовской семилетней школы совершили первый поход по своему Беловскому району. Они побывали на Крупецкой мельнице, оросительной станции в Камышном, осмотрели новые машины Пселецкой МТС, посетили торфоразработки и поля передовых колхозов.

Письма в редакцию

ХОРОШО БУДЕТ ШКОЛЬНИКАМ

Первое, что видишь, когда под'езжаешь к нашему селу, — школа. Большая и красивая, она сразу же привлекает взгляд. Немало сил положила общественность во главе с председателем сельсовета тов. Лазаревым, чтобы привести ее в такой вид. Все необходимые для ремонта материалы—гвозди, стекло, доски—были своевременно закуплены и доставлены. Колхозники оштукатурили и побелили классы, сделали новые парты, вставили рамы, накопали и завезли на зиму торф. Тепло будет детям и учителям зимой в своей уютной школе!

Сейчас заканчиваются последние работы. 10 июля школа будет полностью готова к приему своих питомцев.

Селькор Ф. МЕДОВКИН,
Иванчиковский сельсовет, Льговский район.

РАБОТАТЬ НА МЕСТНОМ ТОПЛИВЕ

В 1948 году сахарному заводу им. Кирова завезли свыше 10 тысяч тонн донецкого угля. Для этого потребовалось свыше 600 вагонов. Между тем в четырех километрах от завода имеется крупное месторождение торфа, так называемое «Дежевское». Здесь имеется до 4 миллионов тонн воздушно-сухого торфа. Такого количества его хватило бы для работы завода на 40—50 лет. Но торф, однако, здесь не добывается.

Правда, промартель «20-я годовщина Октября» построила в 1946 году торфобрикетный завод. На его строительство израсходовано около 800 тысяч рублей государственных средств. Но, выработав в 1946 году 35 тонн прессованного торфа и немногим больше в 1947 году, решили поставить предприятие на консервацию. Промартель вела добычу торфа вручную, в 1948 году здесь добыто около 9 тысяч тонн резного торфа, но реализовано его меньше половины, большая часть добытого торфа и по сей день лежит на болоте, часть его превратилась в крошку. В итоге промартель вынуждена в 1949 году сократить добычу. А если бы сахарный завод работал на местном топливе, то промартель, наоборот, должна была бы расширять добычу торфа. А сахарному заводу не пришлось бы просить сотни вагонов на перевозку топлива из Донбасса.

Таких примеров в области много. Почему, например, сахарный завод им. Калинина может работать на местном топливе, а спиртзавод им. Калинина завозит топливо из Донбасса? Почему Макаровский спиртзавод завозит уголь из Донбасса, когда рядом имеются большие месторождения торфа? Ответ ясен: управляющие трестами и директора предприятий подходят к делу с узковедомственных позиций. И это зачастую очень дорого обходится государству. Никольский и Бекетовский спиртзаводы, например, работали до войны на местном топливе, но после войны стали работать на привозном угле.

В настоящее время восстанавливаются сахарные заводы—Льговский и им. Куйбышева. В Рыльском и Льговском районах имеются богатые залежи торфа. Нужно заблаговременно позаботиться о том, чтобы паросиловое хозяйство заводов было приспособлено для работы на торфе.

Вопрос о переводе котельных многих предприятий на работу на торфе приобретает сейчас большое государственное значение. Необходимо как можно скорее ликвидировать нерациональные перевозки угля из Донбасса.

М. ГОНТАРЬ,
инженер-экономист.

НА СТАНЦИИ ПОРТИТСЯ ЦЕМЕНТ

Торговля строительными материалами в Старооскольском торге не пользуется почетом: местных материалов в продаже вообще нет, а привозные становятся дорогостоящими по вине руководства торга.

Вот пример: 16 июня со ст. Воскресенск прибыл цемент — вагон № 1781180. Уведомленный в тот же день Старооскольский торг выгружать груз и получать его не стал. Вагон простоял свыше полутора суток и был разгружен железной дорогой. В торге не торопились с получением цемента и быстрейшей его реализацией, несмотря на то, что строительный сезон в разгаре и цемент покупателями приобретается без задержки. Цемент лежит и сейчас на территории погрузочного двора ст. Старый Оскол, а в магазинах торга его нет ни грамма. Хотя цемент и накрыт вагонным брезентом, но прошедшими проливными дождями он в некоторой степени испорчен. Для чего лежит цемент до сих пор—никому неизвестно. Можно только сказать, что Старооскольский торг на каждом килограмме цемента имеет уже 82 копейки убытка.

29 июня торгу снова прибыл вагон цемента в 18 тонн. 30 июня вагон стоял неразгруженным на путях погрузочного двора станции Старый Оскол. Около вагона шла дискуссия: выгружать его или нет. Представители торга были за выгрузку и даже вывозку... по мере возможности! Агенты же дирекции железной дороги доказывали необходимость немедленной вывозки цемента.

Стороны к соглашению не пришли. Цемент продолжает находиться на станции Старый Оскол, а не в магазинах. Станция же взыскивает с горторга сбор за хранение цемента, а потребители тем временем остаются без нужного стройматериала. Возможно, облторг разрешит этот спор и научит безруких старооскольских работников торговли уважать потребителя и не расходовать зря государственные средства.

Рабкор М. ГНЕТНЕВ.
Ст. Старый Оскол.

Рубль оборачивается вдвое быстрее

ИЗ ОПЫТА БОРЬБЫ ЗА УСКОРЕНИЕ ОБОРАЧИВАЕМОСТИ СРЕДСТВ

Замечательный патриотический почин москвичей нашел горячий отклик среди рабочих, инженеров и техников комбината. Подсчитали и мы свои ресурсы и решили взять серьезные обязательства по ускорению оборачиваемости рубля. Но прежде надо было знать, какими возможностями мы располагаем.

Рационализаторы — главный инженер тов. В. Полумбо, токарь Т. С. Байбиков и другие — предложили сократить производственный цикл на варочных котлах. Это обязательство было выполнено, в результате производительность котлов утроена.

Большой эффект дала установка протирочной машины непосредственно в варочном цехе: сократилось время и расходы на транспортировку сырья и пюре, ускорилась варка джема и повидла, так как температура пюре повысилась от 10 до 100 градусов без дополнительных расходов топлива.

Но мало заботиться только о высоких темпах производства. Надо, чтобы быстро изготовленная продукция быстро была и реализована. Поэтому мы уделили исключительное внимание отправке готовой продукции, составили график ее отгрузки. И надо сказать, что работники отдела снабжения вполне справились со своими задачами.

На складах комбината длительное время находились без движения большие запасы материальных ценностей. Почти год хранился и не перерабатывался фруктовый сок высокого качества. Его было на 300 тысяч рублей. Имелись и другие ценности — всего на 600 тысяч рублей. Решили на складах навести жесткий порядок.

После выявления всех наших ресурсов и возможностей коллектив комбината взял на себя обязательство ускорить оборачиваемость оборотных средств на три дня и высвободить 149,3 тысячи рублей.

Развернувшееся социалистическое соревнование за ускорение обращения рубля потребовало и повседневного контроля за движением средств. Некоторые считают, что контроль осуществляется только при сопоставлении фактических остатков материальных ценностей с нормативом. Это неправильно, ибо сами остатки еще не характеризуют движения материальных ценностей. Они показывают только, обеспечено ли предприятие материалами в пределах нормы или сверх нормы.

Неправильно и то мнение, что контроль за ускорением оборачиваемости средств можно осуществлять только при помощи бухгалтерского баланса. Мы убедились, что за ходом оборачиваемости рубля можно следить и по оперативным и учетно-статистическим документам, а именно: по отчетам производства, себестоимости выпускаемой продукции и реализации готовой продукции и другим источникам. Мы применили свою методологию исчисления фактической оборачиваемости оборотных средств.

Каждый месяц проверяется движение сырья и других материалов, израсходованных по плановым нормам на выпуск готовой продукции и реализацию ее. Фактический расход материальных ценностей на производство за месяц мы сопоставляем с плановым расходом и определяем таким образом, как оборачивается рубль. Все эти месяцы мы значительно перевыполняли производственную программу и план реализации продукции и благодаря этому фактическую оборачиваемость оборотных средств. Это наглядно показано в следующей таблице (все подсчеты даны в процентах к плану).

	Январь	Февраль	Март	Среднемесячная за квартал
Производственный цикл	154,6	146,7	218,3	173,2
В т. ч. сырье и основные материалы	158,3	151,2	229,1	179,5
Реализация готовой продукции	116,6	442,4	160,1	239,7
Всего	135,7	293,7	180,4	206,3

Из приведенной таблицы видно, что в январе оборачиваемость средств ускорилась на треть, в феврале — почти втрое и в марте—почти вдвое, а в целом за квартал — более чем вдвое. В апреле, мае и июне мы эти успехи закрепили, даже немного улучшили.

После такого определения оборачиваемости средств в процентах легко определить число фактических оборотов и длительности оборота в днях. Для этого необходимо процент оборачиваемости оборотных средств перемножить на число оборотов по плану, и мы получаем фактическое число оборотов. По плану комбината число оборотов за год должно быть 32, а за квартал 8, фактически же мы сделали за квартал 16 оборотов, т. е. в два раза больше.

Наш метод контроля повседневного движения оборачиваемости оборотных средств позволил более планомерно выпускать и реализовать готовую продукцию, не испытывая никаких финансовых затруднений.

Вопросами ускорения оборачиваемости средств занимается у нас не только руководство комбината, но и весь коллектив.

Большую работу провели коммунисты комбината. Мы вовлекли в борьбу за ускорение оборачиваемости оборотных средств подавляющее большинство рабочих, инженеров и техников. Над вопросами ускорения рубля работала творческая мысль наших рационализаторов и изобретателей.

Коммунисты-агитаторы, лучшие стахановцы, инженеры и техники раз'ясняли товарищам, какое огромное значение для борьбы за досрочное выполнение пятилетки имеет ускорение оборачиваемости оборотных средств, на конкретных примерах показывали, что может сделать каждый цех, каждый работник для разрешения этой важнейшей задачи. Поиски новых внутренних ресурсов, широкое социалистическое соревнование за ускорение оборачиваемости рубля позволяют коллективу из месяца в месяц перевыполнять планы в строгом ассортименте более чем в полтора раза.

В этом большая заслуга наших стахановцев, широко внедривших лицевые счета по экономии и другие новые формы соревнования, а 32 бригады и некоторые отдельные рабочие имеют свои лицевые счета, на которых только от снижения потерь по сахару записано более 20 тысяч рублей экономии. На лицевом счете стахановки М. Москвитиной, выполняющей ежедневно не менее двух норм, уже более 5000 рублей экономии. У бондаря т. Патокина — 500 рублей сверхплановых накоплений.

В течение первого полугодия у нас до минимума сократился брак.

Усовершенствование технологии позволило поднять производительность труда рабочих в среднем на 47 процентов, себестоимость снижена на 1 процент.

Оборачиваемости оборотных средств мы придаем исключительно большое значение, ибо в этом показателе наглядно отражается рост культуры производства, уровень техники, технологии, качество организации и управления производством, финансово-экономической деятельности предприятия. Это универсальный измеритель оценки работы всего коллектива.

М. ТАЛАЛАЙ, директор Белгородского комбината «Росглавплодоовощь», **В. МАРАКИН,** начальник планово-экономического отдела комбината.

«ПО ВИНТИКУ, ПО КИРПИЧИКУ...»

КАК В КРИВЕЦКОМ СЕЛЬСОВЕТЕ РАСТАЩИЛИ КЛУБ

Перед войной мы построили в своем селе хороший клуб. Колхозники любовались красивым, просторным зданием.

После войны в нашем клубе обосновался пункт «Заготзерно».

— Мы временно, не беспокойтесь, — заверял директор «Заготзерно» Корпачев бывшего председателя сельсовета тов. Пшеничного.—Вы получите от нас клуб в лучшем виде. Хотите, заключим договор о ремонте здания на свои средства.

И... «отремонтировали»... Железо с крыши содрали, стены «по винтику, по кирпичику» разобрали и вывезли в неизвестном направлении. Остался один единственный сруб.

Недавно Кривецкий сельсовет отвоевал, наконец, от «Заготзерно» помещение и решил приступить к строительству клуба. Вспомнили про обещание Корпачева, но не тут-то было. В «Заготзерно» и не думают выполнить это обещание.

В. КОНОПЛЕВ,
председатель Кривецкого сельсовета Мантуровского района.

БЫЛ В СЕЛЕ КЛУБ...

И вот так его «отремонтировал» директор пункта «Заготзерно» Корпачев.

□ □ □

По следам выступлений „Курской правды"

«ВМЕСТО РЕМОНТА... ОБ'ЯВЛЕНИЕ»

В корреспонденции, помещенной в «Курской правде» от 12 июня под заголовком «Вместо ремонта... об'явление», сообщалось о неисправности моста через реку Реут. В ответ редакция получила решение исполкома Иванинского райсовета, в котором прежде всего отмечено несерьезное отношение зав. райдоротделом т. Юлина к вопросам ремонта мостов и дорог. Намечены мероприятия по организации работ и установлен срок их окончания — 15 июля.

До срока осталось всего 5 дней, но мост попрежнему стоит разрушенный, и незаметно, чтобы его собирались ремонтировать. Видимо, несерьезно относится к ремонту мостов и дорог не только т. Юлин, но и руководители Иванинского райисполкома, не контролирующие свои решения.