

В борьбе за высокий урожай!

В НОВЫХ УСЛОВИЯХ РАБОТАЮТ ПО-СТАРОМУ

«ГЛУБОКАЯ» ОЦЕНКА

Кореневская МТС существует с 1933 года. Если вы развернете ее годовые отчеты или перелистаете все оперативные сводки за уйму лет, то и тогда вам не удастся найти хотя одну положительную итоговую цифру ни за месяц, ни за год.

— Одним словом, хроническое отставание, — скажет вам с улыбкой бодрый человек Опрышко, директор Кореневской МТС. Десять лет он в этой МТС, а перемены — никаких...

Секретари райкома партии тт. Кольчев и Бондаренко характеризуют директора МТС Опрышко так «сложную» фигуру. Вообще — интересная оценка...

— Стоят, допустим, тракторы, — рассказывает тов. Кольчев, — пусть себе стоят, раз Сельхозснаб не дает деталей. Чтобы Опрышко куда-нибудь поехал за запчастями — нет, ни за что! А для чего Сельхозснаб? — спрашивает Опрышко. Он, конечно, прав...

Тов. Бондаренко добавляет: — Я постоянно закреплен за этой МТС, она у меня вся на виду. И надо сказать, что Опрышко — положительный человек.



Директор МТС Опрышко: Скажи, золотая рыбка, когда же придут запчасти?

Рыбка: Не сиди понапрасну у моря, директор, не жди погоды — самому работать надо.

А далее в беседе выясняем, что директор МТС регулярно, словно по плану, получает выговор от райкома или райисполкома: весной — за осенне-зимний ремонт машин, летом — за пары, а осенью — за зяби. И говорит, что Опрышко принимает выговоры без обиды.

— Значит, попадаем в точку! — радуются в райкоме партии.

И вот мы в Кореневской МТС. Как и в райкоме, интересуемся: в чем причины отставания, что нужно сделать, чтобы Кореневская МТС не позорилась себя и район?

Директор отвечает двумя официальными бумагами: заявкой. В первой говорится:

«Отгрузить все запороченные тракторы. Выделить для МТС 50 железных бочек».

«Со стороны районных директивных организаций требуется оказать помощь в деле выделения колхозам рабочей силы, как-то плотников, каменщиков и других».

«Занарядить дополнительно леса, ремней для комбайнов, шкивов для СХТЗ».

А во второй официальной бумаге значится 1374 детали, которые нужно отгрузить для МТС. Вот, оказывается, и весь «рецепт» улучшения работы станции...

По дороге в МТС мы видели на станции Коренево два новых дизельных трактора «С-80».

— Чьи это? — спрашиваем у начальника станции.

— Ну, чьи же могут быть, если не Кореневской МТС.

— Давно прибыли?

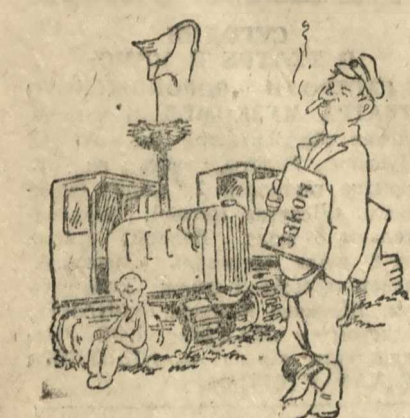
— Да уже несколько дней, — отвечает начальник, — штраф уже полагается с МТС за простой платформ с тракторами.

Спустя сутки после этого разговора, Опрышко, наконец, послал людей за машинами. Они пригнали их на усадьбу МТС и поставили посреди двора рядышком. Кто ни проезжал через двор МТС — все любовался мощными тракторами и все спрашивают:

— Отчего же не пускают их в борозды?

— По закону, — поясняют ребята МТС, — эти тракторы должны идти со своими плугами. У нас плугов хотя и много, потому что половина машин стоит, но директор ждет, пока придут новые плуги. Он у нас большой законник.

А в массиве МТС и половина пара еще не вспахана...



Неработающий трактор у «законника» — директора.

АТТЕСТАТ КОРЕНЕВСКИХ МЕХАНИЗАТОРОВ

Перед нами карта района деятельности Кореневской МТС. На ней нанесены цифры, показывающие урожай зерна и сахарной свеклы с гектара в среднем по каждому из тридцати колхозов массива с 1944 по 1948 годы. Пять послевоенных урожаев, а сдвига никакого. Колхоз им. Кирова, например, в 1948 году получил в среднем с гектара пять центнеров зерна, столько же, сколько его было в 1944 году, а свеклы 45 центнеров — на 55 центнеров меньше, чем было в 1944 году. За пять послевоенных лет ни один из колхозов не поднялся выше 9 центнеров зерна с гектара.

Вину за низкую урожайность нельзя разложить поровну на колхозы и на МТС. В колхозах крайне мало живого тягла, и все основные работы в поле выполняют механизаторы, — с них должно быть больше и спрос. В соседней Глушковской МТС механизаторы также выполняют не только все главные полевые работы, а и почти все второстепенные. Но там совсем иная картина. Урожай из года в год растет, разница в урожайности разна почти в половину валового сбора зерна колхозов Кореневской МТС.

Глушковский пятнадцатитысячный трактор зарабатывает для государства по 600—700 центнеров зерна в год, а кореневский — вдвое меньше.

Может быть, у глушковцев лучше техническая база? Наоборот, она лучше у кореневцев. Глушковцы работают в основном на старых машинах: из 49 тракторов 45 — довоенного выпуска. А у кореневцев «НАТИ» почти все получены год назад, не так уж старые и колесные тракторы. Если взять прицепной инвентарь, то и здесь кореневцы в лучшем положении.

Нагрузка на плуг, культиватор, сеялку, лушпильник и на молотилку у них вдвое меньше, чем у глушковцев, хотя земля у них вдвое больше. Несмотря на это, глушковцы все работы выполняют в срок, точно по договору, а у кореневцев этого не было за всю их историю. Для них характерна следующая разница между плановыми и фактическими сроками выполнения работ: весной — в среднем в прошлом году сделали не к 5 мая, как предусматривалось планом, а к 20 мая; культивацию зяби закончили не к 1 мая, а к 20; яровые зерновые посеяли не к 10 мая, а к 30; пар вспахали не 10 июня, а 30.

В план 1949 года директор МТС тов. Опрышко внес поправку — увеличил сроки весенних работ. Раньше завершение весенней вспашки планировалось на 5 мая, теперь — на 20 мая, а фактически затянули эту работу до 1 июня. То же с посевом яровых культур.

Кривая простоев резко идет в горку, к уровню простоев в прошлом году, когда каждый трактор только по одним техническим неисправностям простоял 236 тракторосмен.

Что такое 236 тракторосмен простоя? Это значит, что каждый кореневский трактор работал не семь месяцев (с апреля по октябрь), а только три с половиной. Если же к простоям по техническим причинам прибавить еще простои всего тракторного парка в ночное время, то выйдет не три с половиной месяца работы, а примерно два — два с половиной.

Таковы главные выдержки из «аттестата» кореневских механизаторов.

Здесь мы подробно разбираем практику двух соседних МТС, совершенно противоположных по результатам работы. Речь идет не о частичных оперативных успехах или неудачах одной и другой, а о том, насколько серьезно решается основная задача МТС — повышение урожайности в колхозах. Что мешает кореневским механизаторам подняться выше мелочного воздействия на артельную хозяйственную и стать решающей силой подема земледелия на высшую ступень?

ПОМОГАЮТ... ОСТАВАТЬ

Кореневская МТС — прокатный пункт. Машины брошены в колхозы, словно с высоты птичьего полета, — без малейшего учета тяговых и трудовых ресурсов той или иной артели. В этом нетрудно убедиться, если посмотреть, как устанавливается объем тракторных работ для отдельных бригад.

Вот бригады Виктора Стоянова и Алексея Дюжих. У них по два «НАТИ», по одному «СХТЗ» и по одному «У-2». Одинаковы и планы тракторных работ — каждая из бригад должна сделать в этом году по 3888 гектаров мягкой пахоты. А между тем в колхозах им. Кирова и «Путь к коммунизму», в которых работает бригада Стоянова, 1351 гектар пахоты, а в колхозах «Вольный труд», «Красная поляна» и «Красный пахарь», обслуживаемых бригадой Дюжих, без малого 3000 гектаров.

Разве можно было планировать для этих двух групп колхозов одинаковый объем тракторных работ? Конечно, нет. Такое слепое планирование является единственной причиной того, что колхозы «Красная поляна», «Вольный труд» и «Красный пахарь»

из года в год запаздывают с работами на 20—30 дней, зяби почти не имеют и поэтому получают по 4—7 центнеров зерна и по 34—80 центнеров сахарной свеклы с гектара.

Но такое «планирование» стало здесь правилом. Машино-тракторная станция вмешивается в производственную жизнь артели не по разумному плану, а механически, вслепую.

Отсюда и неравномерность в выполнении договоров с колхозами по целому ряду важнейших работ при общем перевыполнении плана. Возьмем такие работы, как внесение зяби, прибивка и культивация зяби, посев яровых. В общем по МТС план этих работ перевыполнен, а между тем в 18 колхозах из 30 он не выполнен и наполовину. И не выполнены договоры как раз в тех колхозах, которые больше всего нуждаются в помощи. Справедливо говорят, что Опрышко со своими плановиками помогает... отставать.

БЛУЖДАЮЩИЕ МАШИНЫ

Два трактора «НАТИ» и два «Универсала» бригады Егора Реброва работают в пяти колхозах, вытеснивших цепочкой почти от одного края массива МТС до другого. Двадцать пять километров в один конец, пятьдесят — туда и обратно. Чтобы преодолеть такое расстояние, трактору «СХТЗ-НАТИ» при четвертой передаче, когда скорость бывает наибольшей, требуется более шести часов.

Перезезд по прямой не так много, в сравнении со всеми остальными, но тем не менее реверсы только за два месяца этого года и только при севе свеклы и внесении зяби покрыли это расстояние холостыми перегонами около пяти раз, истратив около двенадцати тракторосмен. А сколько холостых переездов по полям одного и того же колхоза!

Мы попробовали нанести на карту бригадного участка маршруты переезда из колхоза в колхоз, а также с одного поля на другое. Получилась карта, покрытая густой паутиной линий. Почти на каждом из полей весеннего сева во всех пяти колхозах тракторы побывали по нескольку раз, на это ушла почти треть рабочего времени бригады.

Еще гуще «паутина» маршрутов бригад Николая Шелехова, Тимофея Хрипина.

В МТС не нашлось карты своего массива, нам ее сделали в райсельхозотделе. Директор тов. Опрышко ни разу за десять лет не окинул оком сразу весь район деятельности своей МТС и поэтому, видно, он и не знает, на каких пространствах гастролируют его трактористы, как жизненно необходимо всерьез и немедленно заняться маршрутным планированием. При таком планировании на участках только двух бригад — Реброва и Шелехова — холостые переезды сократились бы в десять раз, было бы сэкономлено много времени, нефтепродуктов, средств на ремонт. А самое главное, строго осуществленный план-маршрут, машино-тракторная станция оберегала бы поля севооборотов от всяких перемешиваний и прихоти правления и так на самом главном направлении насаждала бы культуру земледелия. Но в Кореневской МТС буквально все пустили на самотек и культуру использования машин, и конечные результаты деятельности механизаторов — урожайность.

«НАТИ» № 35 «ЕСТ» ЧУЖИЕ ПОДШИПНИКИ

Стан бригады Тимофея Хрипина. Куда ни глянешь — всюду на земле валяются части тракторов, словно на свалке.

Тут же стоит «НАТИ» № 35. Около него Хрипин, тракторист Алексей Игуменов и Сергей Ситников. Выплавлены подшипники. С 10 по 22 июня это уже повторилось пять раз.

Рядом лежит разобранный на части «СХТЗ» № 4, на котором работают трактористы Нененко и Подлесных. Этот колесный тридцатидвухосный трактор сделал больше пятидесяти двухосных «СХТЗ-НАТИ» № 35. Его выработало 250 гектаров, тогда как у «НАТИ» № 35 — 236. Трактористы Горячих и Шамин в той же бригаде на «Универсале» сделали столько же, сколько Ситников и Игуменов на «НАТИ» № 35.

Как ни удивительно, но трактористы Нененко и Подлесных на «СХТЗ» № 4 и Горячих и Шамин на «Универсале» № 41 все время работают... на двух броне-лов — Сергея Ситникова и Алексея Игуменова. Вот характерные для всех бригад Кореневской МТС цифры.

Нененко и Подлесных зарабатывают на полевой ремонт своей машины 1300 рублей, а зарплата 600. Горячих и Шамин — 900, а истратили 600. В то же время Ситников и Игуменов, не заработав на полевой ремонт и 800 рублей, «сели» уже полторы тысячи, а в сумме с перерасходом на капитальный ремонт, производившийся совсем недавно, в апреле, — 3236 рублей. Это значит, что они пустили на ветер заработок не только своих одноклассников, а заделали еще в

карман других бригад и вытянули оттуда ни много ни мало — 2436 рублей, то есть столько, сколько не было затрачено даже на капитальный ремонт некоторых других машин.

Трактористы Овчинников и Гоголов заработали своим «НАТИ» № 34 на технику 1265 рублей, а израсходовали уже 3172. Дерюгин и Бондарев имели право израсходовать на полевой ремонт 1700 рублей, а потратили 3460. То же у трактористов Рыболова и Титова, у Ануфриева и Козлова. Только по первым данным за два месяца перерасход средств на полевой ремонт отмечен у 30 трактористов из 64.

А ведь за каждым рублем стоит дефицитная деталь. Вытаскивая со склада МТС одну за другой запасные части, Ситников и Игуменов обворовывают своих товарищей, забирают детали, которые предназначены другим машинам и без которых эти другие уже простояли так много времени.

Любопытны цифры и по расходу горючего.

У 27 трактористов на 20 июня была экономия горючего, одна — 37 других «сели» не только эту экономию, но и сверх того еще вдвое больше.

Как с запасными частями, так и с горючим лучшие условия — худших трактористов, у бригад Реброва, расстраивающих финансовое благополучие МТС. Они пожират все новые запасные части, портят горючее, а лучшие трактористы и бригады в горячую пору вспашки зяби оказываются без горючего и поэтому их колхозы — без зяби.

Причина всего этого одна — нет

ПОЧЕМУ МАШИНЫ СТОЯТ?

В бригадах Раздоборава, Дюжих и Шкуртатова в разные дни был проведен хронометраж работы тракторов «СХТЗ-НАТИ»

№ 31, № 32, № 29 и «СХТЗ» № 8. Он показал такую картину (в часах):

	«НАТИ» № 31	«НАТИ» № 32	«НАТИ» № 29	«СХТЗ» № 8
Работа	16—07	7—41	12—28	10—56
Техуход	1—30	—	6—01	5—57
Дозаправка водой, маслом, горючим	0—47	0—19	0—35	1—00
Приним пищи	1—13	—	0—20	0—30
Простои по организационным причинам	—	—	—	—
Простои из-за плохой погоды	0—13	—	0—30	0—21
Простои по техническим неисправностям	—	—	1—10	3—50
Выработано за час работы	0,70	0,59	0,66	0,36
Выработано всего га	11,3	4,5	8,22	3,87
Нужно по норме	14	11,4	11,4	7,6

Невыполнение норм выработки трактористами — прямой результат простоев по техническим неисправностям. А откуда технические неисправности?

Известно, что главная задача трактористов и механиков — обеспечить постоянную работоспособность двигателя. Это достигается пунктуальным проведением технических уходов. От этого зависит достижение основной цели механизатора — высокого урожая. А как обходятся с машинами кореневцы?

Возьмем для примера все тот же «НАТИ» № 35, который почти списан со счета трактористами Ситниковым и Игуменовым. После 33 гектаров основной пахоты трактор № 35 должен был пойти на технический уход № 3, после 100 гектаров — № 4, после 300 гектаров — № 5 и т. д. Выработка трактора к 20 июня достигла 230 гектаров, а ни одного из положенных техуходов машина не получила.

Так и произошли все пять аварий. Но никого и ничего они не научили. Вместо наказания бригады Опрышко, старший механик Ваймер и другие заявля-

В ПОВЕСТКУ ДНЯ РАЙКОМА

Райкомовский газик тащит нас по массиву Кореневской МТС. С нами секретарь райкома т. Кольчев, Опрышко, замполит Орлов. Непорядки в работе МТС видны чуть не на каждом шагу. Вот здесь тракторист Гоголов пахал на глубину 12 сантиметров вместо 22, предлужники шли над поверхностью пахоты, не касаясь ее. Недавно здесь был участковый агроном Ушаков. Пахоту без предлужников, мелкую он не запретил. Только сейчас перед нами побывал тут председатель колхоза «Новая жизнь» Ковынев и подписал акты сразу за две недели работы. Предлужники и при нем не были замараны землей, а акт гласти: «Пахота пара с предлужниками. Оценка — хорошо. Ковынев».

Редко какой тракторист работает с постоянными прицепниками, водовозами и возчиками горючего. Лишь несколько человек из 64 работают в своих колхозах, большинство же кочуют по разным артелям.

Участковые агрономы Кумских, Скороходов, Любич, Ушаков, Мальцева — агрономы вне полей, постояльцы в колхозах. Частые нарушения агротехники трактористами — это результат отрыва агрономов от бригад и от-

ют, что «причины выплавки подшипников установить не удалось».

В райкоме верят директору МТС, что машины стоят из-за недостатка запасных частей.

А в действительности причина простоев в том, что в МТС нет жесткого технического надзора за машинами. Контроль за проведением техуходов — никакого.

«НАТИ» № 32 Марченко и Ходосова простоял 16 часов в день хронометража только из-за того, что ни один из техуходов трактористами во время не проводился. Рыболова и Титова, работавших на «НАТИ» № 29, «подвел» воздухоочиститель, за которым они не ухаживали, Зекуннова и Дюжих — поломка прицепных орудий и т. д.

Ни один из тракторов не стоял в день хронометража из-за недостатка деталей. Все дело в крайне низкой культуре ухода за машинами. А это ведет, конечно, и к усилению расхода деталей, а значит и к обострению их дефицита. Такова действительная цена обещаниям директора МТС, которому на слово верят в райкоме.

существования агротехнической учебной трактористов.

По нашей просьбе директор МТС тов. Опрышко, замполит тов. Орлов и старший агроном тов. Шелехов в письменной форме изложили причины отставания своей МТС и пути улучшения работы.

Директорский рецепт уже известен: «Дайте 1374 запасных частей». Замполит говорит, что «запчастей нынче хватает, но если дадут — не откажемся». А что же остается сказать старшему агроному? «Нужны запчасти, а также деньги, хотя бы в счет третьего квартала».

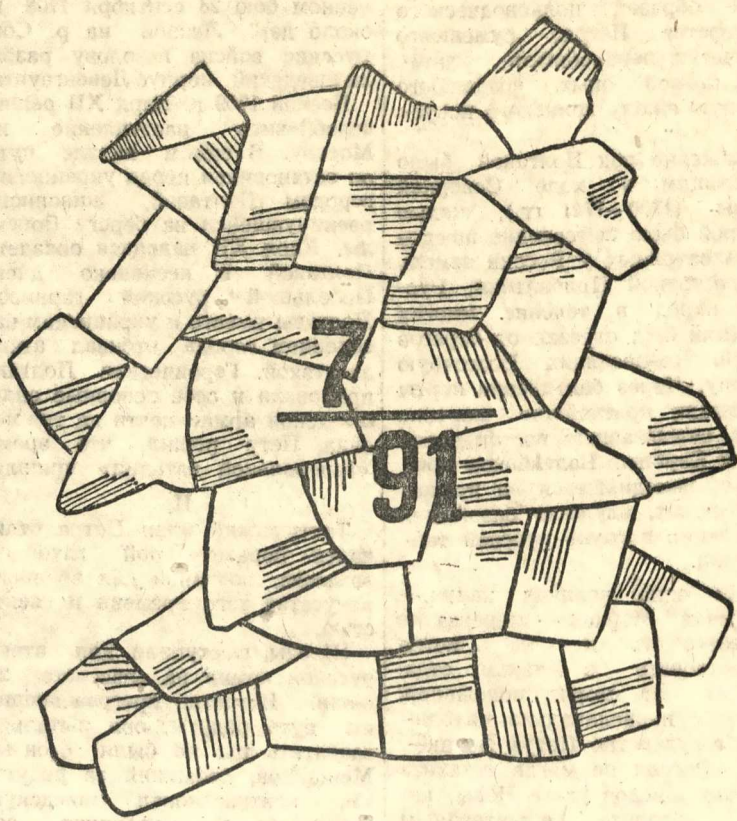
Рецепт один у всех: дайте! Легко и просто! А главное не в этом. Главное в том, чтобы в корне изменить отношение людей МТС, прежде всего — ее руководителей, к порученному им важному делу, потребованию от них партийной и государственной ответственности. В новых условиях механизаторы не могут, не имеют права работать по-старому! И вот этот вопрос должен быть поставлен на повестку дня райкома и серьезно обсужден, и тогда фигура директора МТС Опрышко перестанет быть «сложной» для районных руководителей.

П. СЕНИЦЫН, спец. корреспондент «Курской правды».

В Кореневской МТС

Урожай зерна и сахарной свеклы в среднем по массиву МТС за два последних года (в центнерах с гектара по 30 обслуживаемым колхозам)

Верхняя цифра — урожай зерна, нижняя — свеклы.



Выработано на 15-сильный трактор

ГЕКАТАРЫ МОЯКОЙ ПАХОТЫ	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
Обязательство										
Выработано (по 20 июня 1949)										
БЫЛО В 1948 г.										

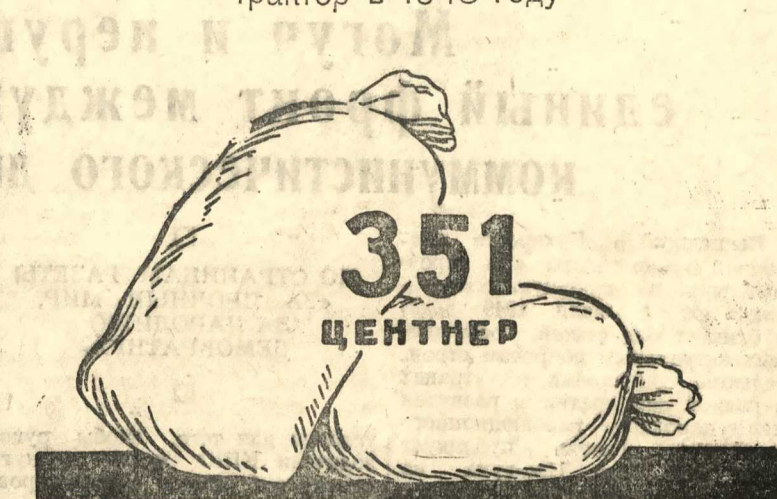
Использование рабочего времени

ТРАКТОР СМЕНИ	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500
Простои в 1948 г.							
в 1949 г.							

Выполнение сменных норм

ТРАКТОРИСТОВ В МТС	10	20	30	40	50	60	70
Не выполнили сменных норм в 1948 г.							
в 1949 г.							

Заработано натуроплат на 15-сильный трактор в 1948 году



Вспахано пара

