

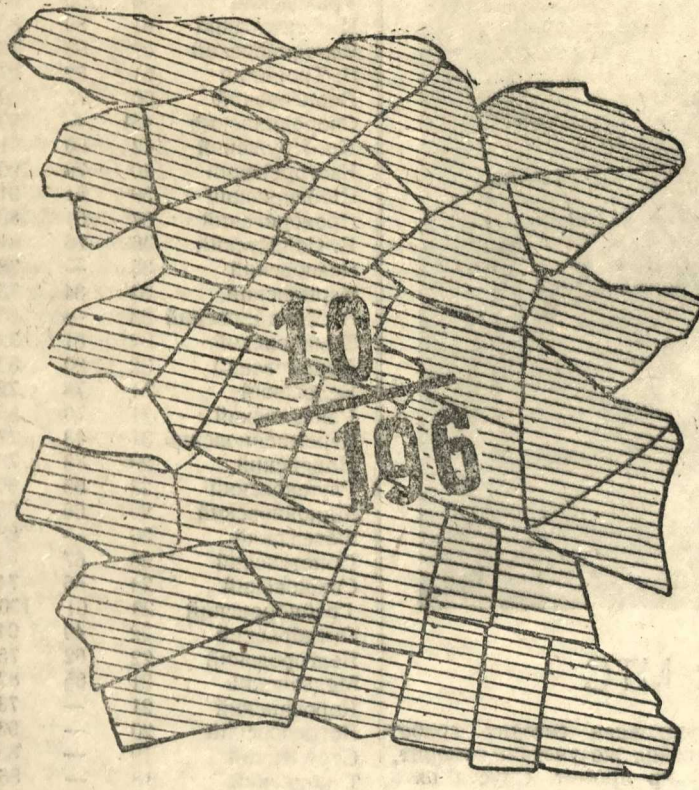
Сравниваем работу
двух соседних МТС

Механизаторы! умело используйте технику

В Глушковской МТС

Урожай зерна и сахарной свеклы в среднем по массиву МТС за два последних года (в центнерах с гектара по 31 обслуживаемому колхозу)

Верхняя цифра—урожай зерна, нижняя — свеклы.



Выработано на 15-сильный трактор

Гектары пахоты	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
Обязательство										
Выработано										
По 20 июня 1949 г.										
Было в 1948 г.										

Использование рабочего времени

Трактор-смены	100	1000	1500	2000	2500	3000	3500
Простой в 1948 г.							
в 1949 г.							

В полнечасные сменные нормы

Трактористов в МТС	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Не выполнили сменных норм в 1948 г.										
в 1949 г.										

Заработано натуроплаты на 15-сильный трактор в 1948 году



Еспахано паза

Машины—в бережных, опытных руках

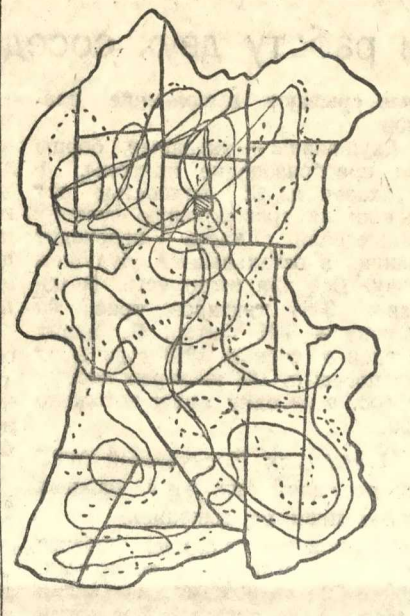
1.

У нас в МТС нет пока еще такой диспетчеризации, какую хотелось бы иметь в наше время, когда борьба за культуру земледелия должна сопровождаться не менее упорной борьбой за высокую культуру использования машин. Но сегодня в этой статье мы хотим рассказать о наших самых главных мерах по улучшению эксплуатации тракторного парка. Наперед должны сказать, что эту серьезную работу мы еще только начинаем и поэтому больше всего будем говорить о том, что уже проведено в жизнь и дало первые положительные результаты.

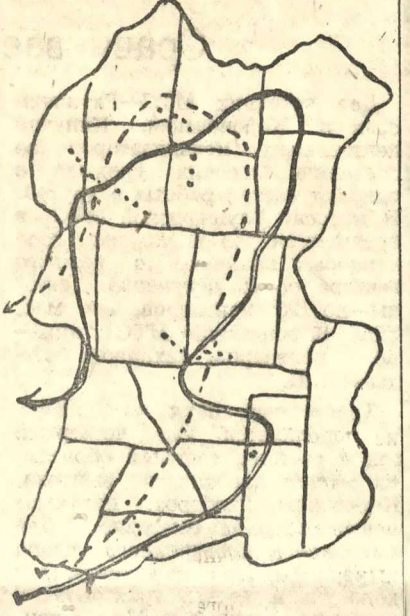
Мысль о таком рассказе у нас появилась после того, как наши представители побывали в соседней Кореневской МТС и столкнулись там с «первобытными» нормами эксплуатации машин как с точки зрения технической, так и организационной.

Сначала—о маршрутном планировании.

Здесь приводятся две схемы, показывающие один и тот же производственный участок тракторной бригады Федоренко в прошлом году, когда у нас в МТС не было маршрутного планирования, и нынче, когда оно есть.



Это—не выдумка. Столько колесных зря тракторы бригады Федоренко в прошлом году.



Так обстоит дело в бригаде Федоренко нынче. Лишние перегоны — редкое явление.

и там ясно видно, что пятое поле — для яровой пшеницы. Тракторист не может гаршуть маршрут еще и по другой причине. За осуществлением графиков-маршрутов следят все участковые агрономы, старший агроном и все механики МТС.

2.

Перед старшим механиком лежит годовой график-маршрут всех тракторных бригад. Рядом — «свой», «узко специализированный» график со всевозможными расчетами и контрольным планом тех, у кого на каждый месяц и на каждый трактор в отдельности.

Все это обязательно находится при нем—и когда он в дороге или в тракторной будке среди трактористов.

Наших агрономов еще кое-где можно застать в кабинетах, часты задания по анализу работы МТС, но механики—эти живые в поле, с трактористами. И поэтому мы не знаем ни авралов, ни всякого рода неожиданностей, что часто бывает в других МТС.

Механики переезжают из отряда в отряд, согласно графику контроля за проведением технических уходов. Вот «НАТИ» Михалда Смыченко приближается к выработке 300 гектаров, 286 дал уже и Николай Мячиков. В бригаду, где работает Смыченко, старший механик пишет распоряжение: «Через десять гектаров, то есть сегодня в пять часов ве-

чера, поставить на 5-й техникум трактор Смыченко. Я выехал к трактору Мячикова».

Хорошо, четко работал мотор трактора Мячикова. Было два часа дня. В два пятнадцать пошел триста первый гектар условной пахоты, и Мячиков в нужном месте заглушил мотор. В два часа двадцать пять минут приехал к трактору Мячикова старший механик, а участковый уже был здесь вместе с мастерской-автосервисной. В автомашине — все нужные части, материалы и инструменты. В три часа дня пришел и участковый агроном. Ему тоже известно, какой трактор должен стать на техникум, он тоже несет прямую ответственность за восстановление и поддержание работоспособности машин в своих бригадах.

И это правильно. Ведь выполнение агротехнического графика маршрута от начала до конца зависит от состояния тракторов. Не случайно в дни декадных отчетов и получения декадных заданий в МТС сдвигаются и участковые агрономы.

Во всех бригадах ведется поле-вые журналы на каждый трактор в отдельности. В них—задания и выполнение, расход горючего, лимит запасных частей и средств на полевой ремонт, сменные нормы и выполнение, причины простоев, план проведения техуходов. Это зерцало работы каждого тракториста.

Какую роль выполняет у нас полевой журнал?

20 июня, как, впрочем, и всегда в конце декады, на бригадных технических сборах стоял один вопрос: разбор полевых журналов. Все знали, что это не обычная летучка. Разбор журналов—это значит коллективное изучение всех показателей, которых добился каждый тракторист в отдельности, это значит анализ, сопоставление всех без исключения показателей одних трактористов с показателями других, это, наконец, свидетельство о том, что назрел какой-то весьма важный вопрос, и дирекция МТС хочет разбираться в сложившейся обстановке.

Действительно, и в этот раз, как и всегда, повод для разбора полевых журналов был серьезный. Надо было часть машин бросить на междудневную обработку сахарной свеклы, на культуру пара, а некоторые бригады еще только допахивали пар. У одних трактористов к 20 июня было уже выработано на пятнадцатисильный трактор 378 гектаров, как Горпинченко и Смыченко, а у других, работающих на однопятиных машинах, выработка не достигла и 250 гектаров. Одни трактористы в свою смену экономят горючее, а другие на тех же самых машинах его перерасходуют. И вот разбором причин этого занимались 20 июня сами трактористы под руководством своих бригадиров и участковых механиков.

Старший механик сделал анализ по трем бригадам. Он показал также трудовые аттестаты трактористов Смыченко, Мячикова, Козыменко, Глущенко и Семеренко, чтобы объяснить всем, что такое боевая полевая арифметика тракториста.

3.

Мы как-то взяли изучать причины неравномерности урожая в колхозах массива нашей МТС.

Оказалось, что наименьший урожай получили колхозы, обслуживаемые самыми крупными бригадами Ковалева, Куприенко, Трифоновко, Игнатенко и другими, то есть бригадами с наибольшим числом тракторов разных марок и наибольшим числом обслуживаемых колхозов. Наивысшей выработки на пятнадцатисильный трактор достигли бригады с двумя-тремя тракторами, работающие в одном-двух колхозах.

Возьмем бригаду Ивана Федоренко, обслуживающую колхоз «Красный путилевец». Меньше 800 гектаров в год на трактор у него не бывает, и самый высокий урожай в районе—краснопутилевский — 14 центнеров зерно с гектара и 250 центнеров сахарной свеклы. Группа бригад, имеющих выработку от 600 до 650 гектаров, дала урожай уже более низкий. Ну, вот бригада Игнатенко, работающая в одном из лучших и хорошо обеспеченных живым тяглом колхозов «Красный Октябрь». Этот колхоз в 1947 году получил зерна с гектара меньше на один центнер, чем колхоз «Красный путилевец», и сахарной свеклы меньше на три центнера меньше зерновых культур с гектара и на 78 центнеров — сахарной свеклы.

Это объясняется тем, что крупные бригады рассеивают свое внимание на относительно большом числе колхозов, у них больше, чем у остальных бригад, холостых переездов и больше простоев вследствие затруднений с обслуживанием тракторов многих марок. А раз так, то они опаздывают с работами, утрачивают и количество и качество. А где больше обезлички в уходе за землей? Конечно, в крупных тракторных бригадах. Как ни закрепляй тракторы, а «пересорт» будет, один и те же колхозы не всегда приходится одним и тем же трактористам. Истатистика, и текущие кадры работы были сильнее в крупных бригадах.

Поставить все бригады в относительно равные производственные условия — вот задача, за которую мы всеерьезно взялись в этом году.

Но посмотрите, как живуча «болезнь»: бригады с наибольшим числом машин и обслуживающие наибольшее число колхозов отстают и нынче. К 20 июня средние бригады Федоренко, Галича, Трифоновко выработали по 400, 326 и по 300 га на 15-сильный трактор, в то время как бригады с наибольшим числом машин и обслуживаемых колхозов — Игнатенко, Медведева, Пономаренко, Куприенко — выработали всего от 153 до 250 гектаров. Это говорит о том, что забота МТС о создании равных производственных условий для всех бригад не должна прекращаться.

4.

В большинстве бригад мы добились того, что тракторы работают от 20 до 22 часов в сутки. Это благодаря борьбе с простоями по технической неисправности. Не надо ждать сигнала снизу, нередко о многом говорит и обычная сводка. Ну что, например, происходит в бригадах Ковалева, Куприенко, Игнатенко, где выработка наименьшая по МТС, а перерасход горючего наибольший?

Еще в последней декаде мая, когда обнаружилось несоответствие между выработкой и расходом горючего, мы провели в этих бригадах специальные технические совещания, глубоко проанализировали работу каждого тракториста. Оказалось, что почти все простои и пережоги горючего объяснялись неисправностью системы питания машин. А что это за неисправность, откуда она? Без преувеличения можно сказать, что ее причина — техническая неграмотность тракториста. Если система питания содержится в чистоте — она безотказна, но вот этого-то вначале и не хватало бригадам Куприенко, Игнатенко и Ковалева.

После совещаний механики остались у машин. Работа, тех. уходы, замены некоторых частей, смены — все происходило в их присутствии. Тут же была рассмотрена и пересчитана нагрузка

на трактор. Она была далеко не полной, нехватало тракторного прицепного инвентаря. Тогда мы решили использовать тракторный и конный инвентарь вместе. Выработка тракторов сразу же резко увеличилась, но не настолько, чтобы можно было считать работу нормальной.

Были выявлены недостатки и в уходе за системой смазки двигателей.

Почти все машины наши старые, довоенного выпуска, но благодаря жесткому контролю за техническим состоянием машин, за осуществлением всех правил техники они работают хорошо, причем даже лучше, чем новые машины соседней Кореневской МТС. В апреле простои у нас на каждый трактор составили лишь половину тракторосмен, а у них—двух тракторосмен, в мае у нас около четырех тракторосмен, а у них—26, в июне у нас около 6 тракторосмен, а у них около 30. В прошлом году мы простояли довольно много — около 42 тракторосмен на трактор, а они — 236.

5.

Что мы делаем для дальнейшего улучшения работы тракторного парка и подъема культуры земледелия?

В эти дни ведем последние приготовления к уборке. Комбайны и молотилки в порядке и тракторы к ним готовы. Впервые в этом году у нас пойдут на поля комбайны «Сталинец» последнего выпуска. Применим их в степе с лучшими механизаторами, чтобы, наконец, организовать лучшие стерины одновременно с косовицей хлеба. Все комбайнеры, все машинисты заключили договоры на социальное соревнование. И сейчас они изучают свои маршруты по полям колхозов, комплектуют бригады по обслуживанию комбайнов и молотилок.

Партийная организация МТС оживила работу стенгазет и «боевых листовок», широко пропагандирует опыт передовых механизаторов. Раз в декаду проходят семинары агитаторов и редакторов «боевых листовок».

Во всех бригадах раз в неделю проводятся занятия трактористов по повышению квалификации и агротехнических знаний.

Участковые агрономы составили подробные планы применения агротехники не только в целом по колхозам, а и по каждому из полей севооборота в отдельности. На все поля севооборотов заведены специальные карточки. Этим мы положили конец работе вслепую, все теперь поставлено на научную основу, и оттого агротехническая учеба трактористов стала делом чести всех бригад.

Со всеми бригадами есть тесная связь. Это дает возможность хорошо наладить диспетчерскую службу. И мы это делаем.

Командные кадры нашей МТС учатся так же, как и трактористы. Мы не забываем никогда Владимира Ильича Ленина: «...чтобы управлять, нужно быть компетентным, нужно полнотой и до точности знать все условия производства, нужно знать технику этого производства на ее современной высоте, нужно иметь известное научное образование». По своему опыту мы видим, что чем больше появляется у механизаторов знаний, тем выше производительность машин, отдаются всякие пределы и тем энергичнее ведется борьба за качество, за урожай.

П. КОВАЛЕВ,
директор Глушковской МТС,
И. ШЕВЦОВ,
старший агроном,
Н. МОИСЕЕНКО,
старший механик.



На первом снимке свекловичная плантация колхоза «Новый свет» Глушковского района. После двухкратного рыхления на тракторной тяге зеленая рядков сомкнулась и сплошь покрывала землю. На снимке (слева): директор Глушковской МТС тов. Ковалев на плантации свеклы. Хорошие виды на урожай—это товарищ директор, — ответила Анна Глушкова, бригадир высококачественной свеклы. В ее колхозах наивысший в Глушковском районе урожай. И по количеству — первенство у бригады Ивана Федоренко: в среднем по МТС выработано на 15-сильный трактор 273 гектара, а у федоренковцев — 400 гектаров.

Фото В. Турбина.