

Пример беззаветного служения народу

К 10-летию со дня смерти Н. К. Крупской



... Когда в Ленинграде за Невской заставой был организован Дом народного просвещения, ему единодушно присвоили имя скромной учительницы, которая до революции вела здесь занятия в рабочей вечерней-воскресной школе. Она обучала рабочих не только одной грамоте и счету, но и пониманию общественного устройства, методам борьбы с произволом фабрикантов и парских чиновников, звала к борьбе со всем самодержавно-капиталистическим строем.

Это происходило в 90-х годах прошлого столетия. Учительницей рабочих на петербургской окраине была Надежда Константиновна Крупская — стойкий революционер, впоследствии близкий и верный друг великого Ленина.

Ныне, в 10-ю годовщину со дня смерти Н. К. Крупской, мы вновь и вновь восстанавливаем в своей памяти труды и дни этого замечательного большевика.

«С ее жизни, начиная с тех дней, когда при рождении партии, она, молодой девушкой, вступила в революционное движение, и до самой смерти была отдана борьбе за дело партии, за счастье трудящихся, за коммунизм», — писал журнал ЦК ВКП(б) «Большевик» после смерти Н. К. Крупской.

Надежда Константиновна Крупская родилась 26 февраля 1869 года. Ее отец правительством преследовался за «неблагонадежность» — за свободу, демократизм.

После смерти отца 14-летняя гимназистка должна была заботиться о средствах существования для всей семьи.

Молодая девушка стала посещать кружки молодежи, но возглавлявшие их народники Михайловский, Воловцов и другие, выступавшие с гнилой проповедью «малых дел», примирения с царизмом, не могли убедить пылкий ум молодой учительницы. Но как же помочь народу? Не дали ли ответ на этот вопрос Высшие Бестужевские женские курсы, куда она поступила в 1889 году.

Но вот ей попался в руки гениальный труд Карла Маркса «Капитал». «Первые две главы были очень трудные, но, начиная с третьей главы, дело пошло на лад», — вспоминала она. — Я точно живу воду пила. Не в терпоре одиночек, не в толстовском самоуверенности, надо искать выход. Могучее рабочее движение — вот выход.

С той поры Надежда Константиновна связала безраздельно свою судьбу с великой борьбой рабочего класса.

«Марксизм дал мне величайшее счастье, какого только может желать человек: знание, куда надо идти, спокойную уверенность в конечном исходе дела, с которым

связала свою жизнь», — писала впоследствии Крупская.

В 1891 году, пренебрегая материальными трудностями, Крупская начинает работать без жалованья учительницей Смоленских классов — так называлась вечерняя воскресная школа для рабочих на Шансесбургском тракте. Крупская была здесь не только учителем, но и политическим руководителем рабочих вплоть до своего ареста в 1896 году. В 1894 году Надежда Константиновна стала активным участником организованного Лениным массового «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Она стала другом и соратником великого Ленина.

Вместе с Лениным в сибирской ссылке. В эмиграции. Работа в «Искре». Участие в партийных съездах и конференциях. Подпольная работа. Н. К. Крупская — в гуще политической борьбы.

1917 год. Народ сбросил ярмо самодержавия. На повестку дня история ставит социалистическую революцию. И Крупская — активная ее участница. Когда Ленин скрывался в Разливе, она, перелезавшая крестьянкой, держала связь вождя революции с Центральным Комитетом.

Н. К. Крупская — делегат исторического VI съезда — во всем безоговорочно поддерживает великого Сталина, руководителя рабочей борьбы.

После победы революции Н. К. Крупская была назначена членом Коллегии Наркомпроса, а в 1929 году — заместителем народного комиссара просвещения РСФСР, кем работала до самой смерти. Крупская не жалела сил и энергии для укрепления советской школы, для коммунистического патристического воспитания поколений советской молодежи.

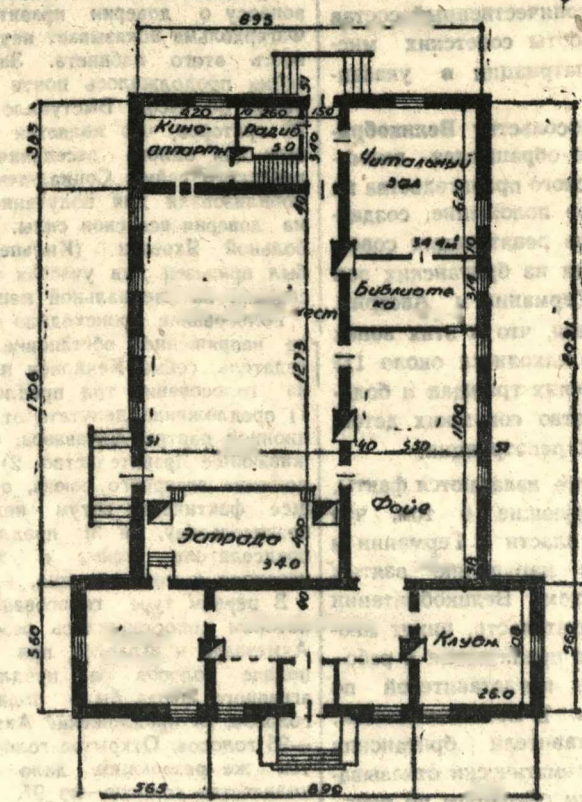
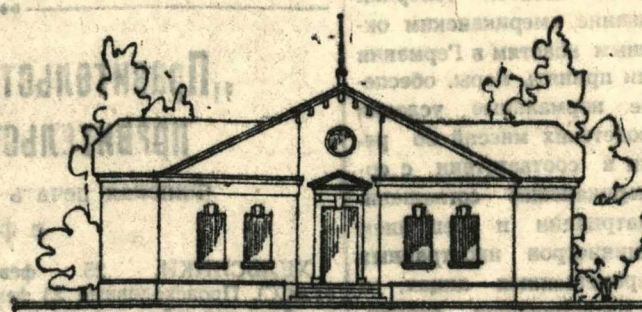
Н. К. Крупская была членом ЦК ВКП(б), членом Президиума Верховного Совета СССР. За выдающиеся самоотверженные работы в области коммунистического просвещения она была награждена орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.

Вся ее жизнь была примером беззаветного служения Родине, народу, великому делу Ленина — Сталина.

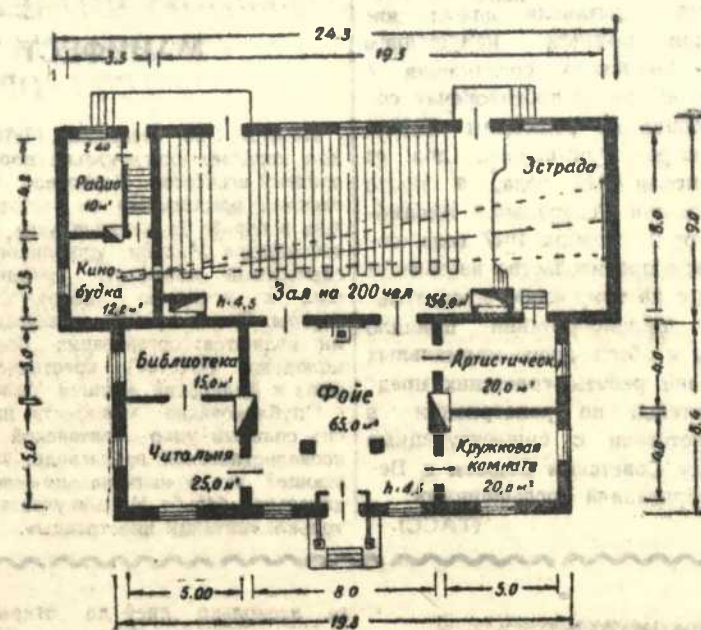
□ □ □

КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ СЕЛЬСКИЙ КЛУБ

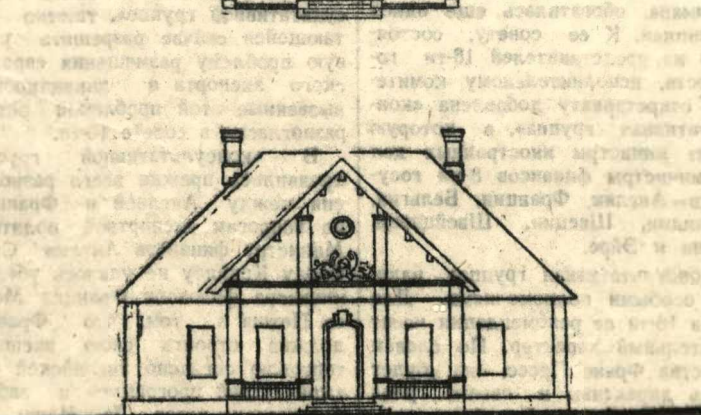
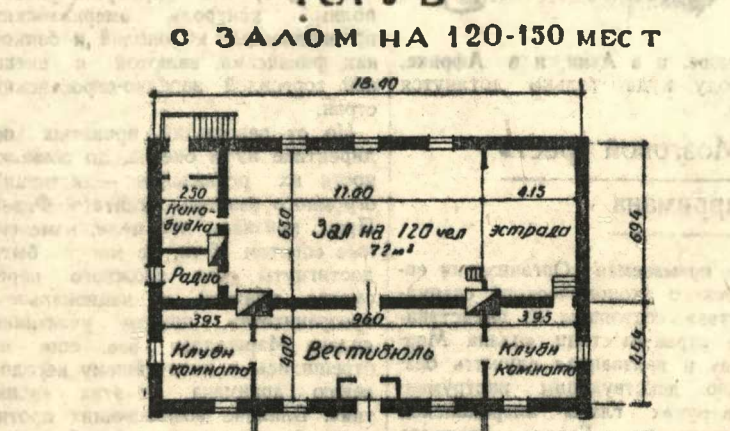
КЛУБ С ЗАЛОМ НА 240 МЕСТ.



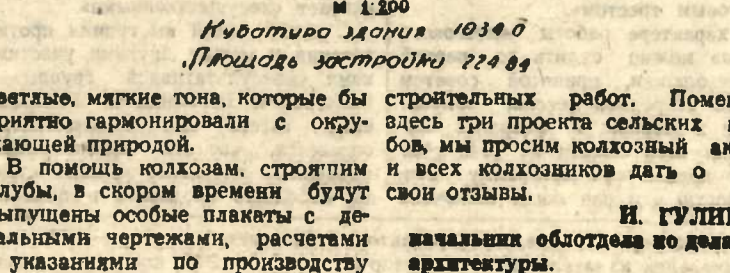
Клуб с залом на 240 мест.



Клуб с залом на 200 мест.



Клуб с залом на 120-150 мест.



Клуб с залом на 100 мест.

В ответ на призыв медвежьев во многих районах области развивается сейчас строительство сельских и колхозных клубов. Масса вопросов возникает в связи с этим у руководителей колхозов.

Прежде всего: в каком месте села строить клуб? Разумеется, в центре, на главной сельской площади. Клуб вместе с другими общественными постройками должен украшать нашу новую колхозную деревню, привлекать к себе внимание населения.

Лучше всего, если клуб будет примыкать к сельскому парку. Такое расположение является удобным со всех точек зрения. Летом в парк можно вывести значительную часть клубной работы, расположить в нем спортивные и танцевальные площадки, эстраду, гимнастический городок, создать, если позволяет площадь, футбольное поле.

Архитекторы Курска, отвечая на призыв колхозников Медвежьевского района, разработали ряд эскизов проектов клубов, которые, на наш взгляд, достаточно просто, экономично, учитывая возможность применения местных строительных материалов и приемылы по своей архитектуре.

В рекомендуемых здесь проектах предусмотрено минимальное количество помещений, которые должны иметь сельские клубы.

Зрительные залы рассчитаны для устройства в них собраний и заседаний, организации постановок и демонстраций кинофильмов. Во всех проектах предусмотрены помещения для стационарных киноустановок и радиоузелов, а также комнаты для кружковой работы.

Клуб с залом на 200 мест имеет фойе, в котором можно проводить массовые игры и танцы. Большое удобство представляют существующие в нем изолированные входы в читальню, радиоузел, кинобудку и на эстраду. Стены этого клуба могут быть созданы из любого строительного материала — от кирпича и камня до самана включительно. Проект над зрительным залом должен перекрываться треугольной фермой с одной «бабкой» и подвесным потолком.

В своих проектах мы сознательно отказались от всякого рода портиков и колонн, так как устройство их затруднит работы, потребует специалистов высокой квалификации, а также дефицитных материалов.

Надо помнить, что клубы создаются на долгие годы и поэтому строительные и отделочные работы должны быть выполнены на высоком уровне.

Как вести строительные работы? Прежде всего необходимо сделать правильную разбивку здания, чтобы при производстве работ избежать отклонений от заданных проектом размеров. Рекомендуется по периметру будущего здания делать обноску, т. е., отступив на полтора-два метра от наружной грани будущих стен, вбить на расстоянии в три метра друг от друга столбы и соединить их прибитыми по уровню досками.

На эти горизонтальные доски надо вывести ось будущих стен, закрепив их натянутой тонкой проволокой или шнуром. Разбивку прямых углов (при отсутствии других угловых инструментов) можно делать, пользуясь прямоугольным треугольником, имеющим стороны 3, 4 и 5.

Начиная таким образом контур будущего здания, следует приступать к рытью котлованов для фундаментов, глубину которых можно в среднем принять в 1,3 метра под наружные и полметра под внутренние стены.

Лучшим материалом для фундамента является бутовый камень, но можно использовать также хорошо обожженный кирпич или кирпичный щебень, получаемый от разборки старых строений. Однако в этом случае надо проследить, чтобы фундамент не соприкасался с грунтовыми водами.

В сухих грунтах фундамент можно делать из известкового раствора состава: одна часть известкового теста и три части песка; в грунтах средней влажности раствор должен состоять из одной части цемента, одной части известкового теста и 9 частей песка; при грунтах с повышенной влажностью состав песка надо уменьшить на 3 части.

Для того, чтобы здание не было сырым, надо верхний ряд фундамента выравнивать цементным раствором и промазывать гудроном, битумом, смолой, либо проложить два слоя толя или рубероида.

При кирпичной кладке на известковом растворе толщина наружных стен должна быть в два кирпича. Внутренние стены нужно делать толщиной в полтора кирпича.

В тех случаях, когда для кладки стен применяются самая или ополка, обязательно нужно делать несущий каркас из кирпича. В этом случае цоколь здания по всему периметру должен быть облицован красным кирпичом на цементном растворе.

Перемычки над проемами при пролете до 4-6 метров разрезаются делая из кирпича с укладкой по низу пучком 6 мм. круглого железа. Полы в клубах рекомендуется делать досчатыми.

При штукатурке надо следить за тщательностью разделки углов и затиркой плоскостей стен и потолка, а при покраске помещений и фасадов желательно применять

светлые, мягкие тона, которые бы приятно гармонизировали с окружающей природой.

В помощь колхозам, строящим клубы, в скором времени будут выпущены особые пакеты с детальными чертежами, расчетами и указаниями по производству

строительных работ. Помещая здесь три проекта сельских клубов, мы просим колхозных актив и всех колхозников дать о них свои отзывы.

И. ГУЛИН,
начальник облотдела по делам архитектуры.

РЕИД РАБКОВ «КУРСКОЙ ПРАВДЫ»

Это — главное, товарищ Колодко!

Общие показатели работы Курского паровозного депо на первый взгляд кажутся неплохими.

Внедрить передовую технологию в Курское депо

Ибо никаких писок из графика технологического процесса ни у кого нет, нет самых обычных технологических карт.

В прошлом году сэкономлено почти семь составов угля, получена большая сверхплановая прибыль и т. д. Но если глубже вникнуть в дела депо, то нельзя не задуматься над разницей в результатах работы паровозных бригад и ремонтных цехов. Нам известны имена Вугорского, Артемова, Рабухи, Вородавченко и многих других машинистов депо, которые неоднократно выходили победителями в соревнованиях машинистов страны и дорожки. Мы ознакомились с делами других паровозных бригад и пришли к убеждению, что именно им коллектив депо обязан своими успехами. Но эти успехи могли быть более значительными, если бы ремонтные цехи не выносили тяжелым грузом на паровозных бригадах.

В чем же дело? Ведь в депо, например, известен не один случай, когда комплексная бригада тов. Бобовникова выпускала из промывки паровоз не за 17 часов, как положено по норме, а за одну смену. Почему же так далеко средние показатели депо от показателей передовиков?

С этими вопросами мы обратились к главному инженеру депо тов. Колодко. Он дал нам совсем вразумительный ответ.

— Нехватает многих материалов. Мастера у нас еще невысокой квалификации, ну, и всякие другие причины есть...

И только в конце беседы он, между прочим, заметил: — Технологию не внедрять наши мастера. Но, впрочем, это не главное.

Нет, тов. Колодко, именно это главное! Когда мы побывали в ремонтных цехах и ознакомились с их работой, у нас создалось твердое убеждение: организация работ здесь не продумана, они предоставлены самому.

По своему оснащению депо является одним из лучших, но одно предприятие могло бы позаботиться о станочном парку, который здесь имеется. При такой базе стыдно даже говорить, что паровоз стоит на промывке 40-45 часов.

В нашем Льговском депо, да и во всех других издавна принят твердый порядок: перед постановкой паровоза на ремонт мастер и техник (или инженер) составляют предварительную опись работ. Затем заказы передаются в заводские цехи и ремонтным бригадам. Когда же паровоз становится на канаву, у нас уже изготовлены все необходимые детали; слесари имеют определенное задание, к которому заблаговременно подготовились.

В Курске же почему-то не принят такой порядок. Как правило, опись ремонтных работ составляется только при разборке локомотива и только тогда даются наряды цехам. Так, на ремонт паровоза ИС 20-637 опись была составлена только на третий день после того как приступили к его ремонту. Тов. Колодко и не задумался, сколько дней зря потеряли в заводских цехах паровоза, что запаса деталей здесь нет, все приходится делать заново. Все эти «мелочи» и приводят к большому простоям машин на ремонте.

Но вот, наконец, приступили к работе группы слесарей. Каждый делает все, как ему вздумается,

и никаких писок из графика технологического процесса ни у кого нет, нет самых обычных технологических карт.

В депо можно слышать разговоры о том, что технологические карты и не нужны, так как слесари, мол, старые, опытные. Но так ли это? Конечно, нет! Среди слесарей много молодежи, к тому же учеба их не организована, технических условий на изготовление деталей многие из них не знают. И неудивительно, что 29 слесарей выполняют нормы на 35-66 процентов.

Наряды даются неточные, по укрупненным показателям. Так, у одного слесаря мы видели наряд — «отремонтировать насос». Норма 45 часов. А что сделать на насосе? Может быть, надо снять конуса и проточить их? Может быть, корпус неисправен? А может быть, насос можно отремонтировать за несколько часов? Никто этого не знает, все предоставляется решать самому слесарю. Кому же нужно такое нормирование?

Стоит ли доказывать, что на каждый паровоз надо иметь график ремонта? Нам кажется, что это азбучная истина, не требующая доказательств. Но в Курское депо нет таких графиков, и поэтому нет должного взаимоконтроля между цехами. На паровоз ИС 20-637 был дан заказ: обточить и обварить тендерный подшипник к 8 часам вечера. Слесари свою работу выполнили, а подшипник так и не получили. Попытка ремонта на некоторое время прекратилась.

В депо за последние время механизировано немало трудоемких процессов, но осталось сделать еще очень много. В цехе подвешивания паровозов, например, при нас выкатывают бегунки к паровозу «ИС». Восемь человек были заняты этим. И тут же стоявший слесарь с горечью заметил: — А могли бы эту работу выполнять только двое. Дал предложение бегун установить, но его все почему-то маринуют.

В депо 44 паровоза, много ценных предложений. Несколько месяцев тому назад мы читали в «Курской правде» о том, что в депо простаивает без дела пресс Метихляева, необходимый для испытания рессор. Тогда же начальник депо т. Мисьяк обещал быстро пустить его, но обещания так и остались обещаниями. На паровозы до сих пор ставят рессоры без всяких испытаний, часто они не выдерживают и их приходится заменять новыми.

— Иногда по пять раз ставим рессору, — заметил нам мастер т. Масленников. — Вот и укладываемся в норму. А сколько труда зря пропадает!

Руководители Курского депо не видят главного. Надо, прежде всего, навести элементарный порядок в ремонтных цехах, разработать совершенную технологию ремонта паровозов. Тогда ремонтники не будут продавать экономии, достигнутой машинистами, не будут тормозить движение коллектива депо вперед.

Рейдовая бригада «Курской правды» — работники Льговского отделения железной дороги: инженер-лейтенант И. ГРУДИНКИН, старший машинист В. ПОСМЕТОВ, техник-лейтенант Д. ЕЛИЗАРОВ, инструктор политехника И. КОВАЛЕВ, инженер-лейтенант В. КУДРИЦКИЙ.

□ □ □

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

СБОР МЕТАЛЛОЛОМА — ВАЖНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ДЕЛО

Использование металлического лома — стопроцентного металла — при загрузке шхты в дому дает государству огромную экономическую выгоду. Поэтому сбор и хранение металлического лома и отходов — важное государственное дело.

На территории нашей области по полям и огородам, в городах и поселках лежит еще большое количество металлолома.

Во время Великой Отечественной войны комсомольские организации, собирая металлический лом, дали промышленности тысячи тонн высококачественного сырья. Комсомольцы завода «Сельмаш» к 30-летию ВЛКСМ и к 31-й годовщине Октября собрали 26 тонн металлолома, комсомольцы Курского железнодорожного узла — 50 тонн.

Директор завода «Сельмаш» т. Мачис оборудовал специальную площадку для раздельного хранения лома по видам и классам, организовал обжим выносоразной стальной стружки и свое-

временно вывозит эти отходы на базу Главметрост. В артели «13 лет Октября» (г. Белгород) похозяйски организована выработка отходов металла из отработавшей формовочной земли и шлака.

Однако большинство руководителей промышленных предприятий области не придает сбору металлолома должного значения. На Курском ремонтно-механическом заводе (директор т. Харченко) десятки тонн стальной стружки выброшены на свалку и залынены землей. Сотни тонн металла, связанные с мусором, сейчас вывозятся на свалку. Улицы Дружининская и Н. Луговая залынены дефицитным чугуном ломом.

Плохо собирают лом на аккумуляторном, резинового заводах, в вагонном депо ст. Белгород и др.

От разговоров о значении металлолома надо переходить к делу — сбору и отправке его на металлургические заводы. С. ЧЕРТКОВ, диспетчер Курского облотделения Главметрост.

КОГДА ЖЕ БУДЕТ РАДИО В СЛОБОДЕ КАЗАКОВ?

До войны пригородная слобода Казацкая Старо-Оскольского района, населенная рабочими и служащими, была радиофицирована, редко какая семья не имела радио.

Во время оккупации немцы уничтожили в нашей слободе радиосеть. Неоднократно за

последние годы мы поднимали вопрос о восстановлении ее, но безрезультатно. В чем дело? Говорят, столбов нет, но лесу в нашем районе немало. Просто не хотят в нашем сельсовете настояющему встать за это дело.

И. СИМОНОВ.