

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ ИВАНИНСКИХ КОЛХОЗНИКОВ. Каждый трактор—быстрее в строй! (1 стр.)

По родной стране (1 стр.)

Н. Голубев. О некоторых вопросах руководства колхозами (2-3-4 стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Н. Макаров. Актив овладевает экономическими знаниями (2 стр.)

Против бездельности и космополитизма. (С собрания работников искусств гор. Курска) (2 стр.)

ПРОВЕРЯЕМ РЕШЕНИЕ ОБЛИСПОЛКОМА. А. Васильев. Пока идут переговоры... (3 стр.)

ЗА СПЛОШНУЮ РАДИОФИКАЦИЮ КОЛХОЗОВ. До распуты вывезти столбы! (3 стр.)

Письма в редакцию (3 стр.)

Телеграммы из-за границы (4 стр.)

Во всем соблюдать режим экономии!

КАЖДЫЙ день трудящиеся наших заводов и фабрик ознаменовывают новыми успехами творческого труда. Месяц тому назад по примеру москвичей началось общегородское соревнование за ускорение оборачиваемости средств. Развернулось соревнование бригад за выпуск продукции только отличного качества. Недавно вся страна читала вдохновенные строки письма товарищу Сталину от коллектива двух старейших в стране заводов—Коломенского им. Куйбышева и Сормовского им. Жданова. Они обязались за счет экономии материалов в 1949 году сверх плана изготовить 17 паровозов и три тепловоза.

Это патристические начинания общегородского значения. Они направлены к тому, чтобы при меньших затратах средств дать больше продукции, высвободить государство значительные материальные ресурсы, которые пойдут для повышения темпов пятилетки. Следовательно, речь идет о дальнейшей повышении производительности труда, о необходимости «ВО ВСЕМ СОБЛЮДАТЬ РЕЖИМ ЭКОНОМИИ, НЕ ДОПУСКАТЬ ИЗЛИШЕСТВ, БЕРЕЧЬ СОВЕТСКОМУ КОПЕНКУ» (В. Молотов).

Режим экономии — это метод хозяйствования, свойственный социализму. Большевикская партия, Ленин и Сталин учат этому методу наших партийных и хозяйственных руководителей, воспитывают в каждом советском человеке подлинно коммунистическую черту — чувство бережливости.

В прошлом году благодаря всепартийному соревнованию за сверхплановые накопления страна получила шесть миллиардов рублей экономии. Много замечательных примеров бережливости имеется и на курских предприятиях, которые в прошлом году дали стране десятки миллионов рублей сверхплановых накоплений. Только Староскопский механический завод, например, получил миллион рублей сверхплановой прибыли. В этом большая заслуга принадлежат партийной организации, которая возглавила соревнование, мобилизовала коллектив на борьбу за максимальную экономию средств. Староскопцы добились успеха потому, что КАЖДЫЙ РАБОЧИЙ СЧИТАЕТ БОРЬБУ ЗА ЭКОНОМИЮ СВОИМ КРОВНЫМ ДЕЛОМ, каждый стремится внести в свой рубль в заводской миллион рублей экономии.

Несомненно, успех, достигнутый в соревновании за сверхплановые накопления, велик, но все же это только первые успехи. Все партийные и непартийные большевики отдадут себе отчет в том, что необходимо дальнейшее серьезное улучшение КАЧЕСТВЕННЫХ, ЭКОНОМИЧЕСКИХ показателей работы нашей промышленности. Ярким доказательством этого является размах соревнования за ускорение оборачиваемости оборотных средств, за выпуск отличной продукции на наших предприятиях и т. д.

Ускорить оборачиваемость оборотных средств невозможно без соблюдения строжайшего режима экономии. На каждом предприятии имеются неограниченные источники экономии материалов и средств. Для этого, прежде всего, надо рассмотреть и ввести жесткие нормативы расходования сырья, топлива и электроэнергии, внедрить во все цехи и участки хозяйства, установить строжайший учет расходования материальных ценностей, реплетивно покончить со всевозможными излишествами, до минимума сократить накладные расходы, выявить непроизводительные затраты.

Проверка, однако, показала, что на многих предприятиях Курска в области до сих пор времени нет даже при расходе материалов на единицу изделия, а кое-где имеются формы учета. Как правило, на большинстве наших металлургических предприятий, например, металла

УСЛОВИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ РАБОТНИКОВ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗА ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

На предприятиях всех отраслей легкой промышленности по предложению помощника мастера Краснохолмского камвольного комбината тов. А. С. Чутких широко развернулось социалистическое соревнование за выпуск первостепенной продукции. Всесторонне поддерживая ценное предложение Александра Чутких, Министерство легкой промышленности СССР и центральные комитеты профсоюзов рабочих текстильной, кожевенной и обувной, швейной и трикотажной и ряда других отраслей промышленности объявили условия социалистического соревнования работников предприятий легкой промышленности на звание «Бригада отличного качества» и «Участок отличного качества».

Победителями в соревновании будут считаться те бригады и участки, которые добьются систематической выработки высококачественной продукции при наибольшей производительности и экономии сырья. Министерство легкой промышленности СССР предложило директорам предприятий разработать вместе с фабрично-заводскими комитетами условия внутризаводского социалистического соревнования на звание «Бригада отличного качества» и «Цех (участок, смена) отличного качества», ежемесячно подводить итоги соревнования, создать все необходимые условия для успешного выполнения бригадами принятых обязательств.

Каждый трактор—быстрее в строй!

БЫСТРО, БЕЗУКОРИЗНЕННО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ВСЕ ТРАКТОРЫ И ПРИЦЕПНОЙ ИНВЕНТАРЬ—БОЕВАЯ ЗАДАЧА ДНЯ

ДЕЛО ЗА ВАМИ, МЕХАНИЗАТОРЫ!

В постановлении Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) «О ходе подготовки колхозов, МТС и совхозов к весеннему севу» наша область названа в числе отстающих по ремонту тракторов. Это должно вызвать у каждого механизатора, у партийных и советских работников каждого района чувство тревоги, поднять их ответственность за подготовку тракторного парка к весне!

МТС решают успех борьбы за урожай. Нельзя допустить, чтобы один трактор вышел в поле с опозданием или оказался плохо отремонтированным. А пока, накануне весенних работ, план ремонта по области выполнен всего на 66 процентов. У нас еще есть механизаторские станции, которые привели в исправность только 30—40 процентов машин. Это—Кореневская, Волобуевская, Шаховская, Прохоровская, Балаганская и другие МТС. Значительная часть станций не отремонтировала и полязные машины. Сколько же еще будут тягивать ремонт руководители этих МТС? Долго ли будут терпеть оставание своих станций райкомы ВКП(б) и райисполкомы?

Обычно руководители отстающих МТС ссылаются на недостаток запасных частей и другие объективные причины, на самом же деле многое объясняется безответственным отношением к ремонту самих руководителей МТС, плохой организацией труда, многочисленными непорядками в мастерских, отсутствием массовой политической работы среди трактористов. А районные руководители нередко не выкинут в дело, верят бесцельным руководителям на слово, вместо энергичных мер к наведению порядка в мастерских ограничиваются полумерами.

Так обстоит дело в Краснояружской МТС. Директор этой МТС Зинченко безответно относится к работе, обманывал районных руководителей, и это в результате беспечности скомпрометировало дело. Так обстоит дело в Кривцовской МТС. Директор ее тов. Агарков и его заместитель по политической тов. Жданов бездействуют, а райком партии продолжает терпеливо выжидать вместо того, чтобы призвать безответственных руководителей к порядку.

Поднять отстающие с ремонтной станцией—в этом сейчас главное. Районные руководители обязаны серьезно выкинуть в дела своих МТС и энергично навести в них порядок. На счету уже каждый день!

На фабриках и заводах сейчас можно наблюдать отчаянное явление — экономические показатели отныне становятся достоянием ВСЕГО коллектива, баланс обсуждают не узкий круг финансистов, а общие собрания рабочих. Рядовые люди проникают ответственностью за расходование средств на предприятия. Это ярче всего проявилось в новой форме соревнования—введении лицевых счетов по экономии. Сейчас значительное количество бригад, рабочих имеют свои счета и добиваются поразительных результатов. Задача партийных, хозяйственных и профсоюзных руководителей—оказывать повседневную помощь этим энтузиастам, добиваться, чтобы лицевые счета имели все без исключения рабочие. Надо пристрастнее тех руководителей, которые вводят лицевые счета только для формы и вскоре забывают о них.

Богатый опыт борьбы за экономии накоплен комсомольские контрольные посты, которые буквально дерутся за каждую копейку. Беда только в том, что этот опыт не стал еще достоянием всех комсомольцев, работающих в промышленности. Надо контрольные посты иметь в каждом цехе, на складах, активизировать участие всей молодежи в борьбе за экономию.

Во всем и всегда соблюдать строжайший режим экономии!—такое должно быть неуклонное правило каждого хозяйственного и партийного руководителя. НИКАКИХ ИЗЛИШЕСТВ! НИКАКОЙ РАСТОЧИТЕЛЬНОСТИ!

Во всем и всегда соблюдать строжайший режим экономии!—такое должно быть неуклонное правило каждого хозяйственного и партийного руководителя. НИКАКИХ ИЗЛИШЕСТВ! НИКАКОЙ РАСТОЧИТЕЛЬНОСТИ!

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Торжественные собрания, посвященные 31-й годовщине Советской Армии

17 февраля в Краснознаменном зале Центрального дома Красной Армии имени М. В. Фрунзе состоялось торжественное собрание работников Главного артиллерийского управления, посвященное 31-й годовщине Советской Армии. На вечере присутствовали: маршал артиллерии Н. Д. Яковлев, генерал-полковник артиллерии М. И. Неделин и И. И. Волкотрубенко, генералы, офицеры, Герои Советского Союза, представители Академии наук, представители ордена Ленина и ордена Суворова Военной артиллерийской академии имени Ф. Э. Дзержинского и другие.

С докладом о 31-й годовщине Советской Армии выступил генерал-майор инженерно-артиллерийской службы М. М. Лобанов. В концертном зале ЦДКА состоялось торжественное собрание работников Главной военной прокуратуры, Главного управления военных трибуналов и Военной коллегии Верховного суда СССР. С докладом об историческом пути Вооруженных Сил выступил генерал-майор юстиции В. М. Чернов. Торжественные собрания состоялись также во многих частях и военно-учебных заведениях Московского военного округа. На собраниях с большим подъемом были приняты приветствия Генералиссимусу Советского Союза товарищу И. В. Сталину. (ТАСС).

ТРАКТОРНЫЕ БРИГАДЫ ВЫЕЗЖАЮТ НА УЧАСТКИ

БЕЛГОРОД. (Наш корр.). Белгородская лесозащитная станция Министерства лесного хозяйства успешно готовится к весне. Заключено комплектование тракторных бригад для сажновского и шебекинского участков. На днях эти бригады выезжают к месту работы: на сажновский участок—4 трактора НАТИ, на шебекинский—5.

Заканчивается комплектование бригад для белгородского участка. Подбор штат трактористов и других работников лесопосадочных участков в Микояновке, Прохоровке, Машини и прицепной инвентарь продолжают поступать. Как только станция получит для этих участков машины

и прицепной инвентарь, бригады выедут к месту работы.

На днях состоялось общее собрание рабочих и служащих лесозащитной станции. Обсудив положение с подготовкой к весенним работам, коллектив обязался сократить сроки посадки государственных лесозащитных полос на пять лет и увеличить протяженность государственных лесозащитных полос до ста километров вместо 50 по плану. Между всеми рабочими и трактористами заключаются индивидуальные договоры на соревнование.

Коллектив Белгородской станции вызвал на соревнование Курскую лесозащитную станцию.

ДИРЕКТОРА АГАРКОВА ВСЕ ЕЩЕ УГОВАРИВАЮТ...

Медленно, плохо ремонтируют машины в Кривцовской МТС. Большие трети тракторов еще не готовы. За 8 мощных машин НАТИ даже не брались.

В МТС систематически срываются графики ремонта. Например, в первую пятидневку февраля нужно было выпустить из мастерской 5 тракторов, а не выпустили ни одного.

Не лучшее положение и с прицепным инвентарем. Сельхоз и культработники готовы лишь треть часть, из 38 тракторных плугов исправны 22. В большей части плугов, считающихся исправными, отсутствуют предплужники, их растеряли осевые, во время поезда заби.

Директора МТС тов. Агаркова и старшего механика тов. Леонидова все это, видимо, не тревожит. Вместо того, чтобы принять энергичные меры к улучшению работы, директор МТС продолжает оправдываться недостатком запасных частей.

Подлиннее же причины отставания—нераспорядительность руководителей МТС, равнодушное отношение их к тому, что делается в мастерских.

Трудовая дисциплина распалась. Ремонты Оспицев, Труфанов, Познухов и другие работают небрежно, систематически не выполняют норм выработки. Но заместитель директора по политической тов. Жданов ничего не сделал для укрепления дисциплины, не ведет в коллективе массово-политическую работу. Никто не изучает и не распространяет опыт передовиков ремонта, таких, как тт. Мануйлов, Соловьев, Кочетов. Социалистическое соревнование среди ремонтников не организовано. Не выходит стенная газета, нет Доски почета. Оказывается, здесь даже не знали до сих пор об обращении ивановцев...

—Ведь с нами никто никогда не побеседует, — резонно возмущается тракторист тов. Мануйлов. Директора МТС т. Агаркова неоднократно слушали на заседании бюро райкома партии, но результатов не видно. Районным руководителям дано, следует принять более энергичные меры и установить жесткий контроль за ремонтом тракторов в МТС. А пока тов. Агаркова только уговаривают...

А. ЛИХОЛОВОВ, редактор кривцовской районной газеты «За темпы и качество».

Обязательства, подкрепленные делами

Призыв актива Иванинского района ко всем труженикам колхозной деревни был услышан и в звеньях колхоза «Красный хутор» Иванинского района. Все звенья прочли обращение в газетах и в «боевых листках».

Заметно после этого усилилась активность колхозников в подготовке к севу. Колхоз вывез 501 тонну навоза, заготовил 20 тонн сывца, собрал 145 центнеров соев, 100 центнеров пшеницы помета. Завезено также 50 центнеров суперфосфата. На

площади 275 гектаров проведено снегозадержание.

Звенья Нины Бредихиной и Марии Леоновой взяли на себя обязательства вырастить в этом году по 15 центнеров зерновых и по 300 центнеров сахарной свеклы с каждого гектара. Конкретными делами подкрепляют свое обязательство звенья. Они уже близки к выполнению плана агромероприятий. Только на сажках звенья вывезли по 25 тонн навоза.

С. ВАСИЛЬЕВ.

ПЕРЕВОЗКИ ПЧЕЛ С ЮГА НА СЕВЕР

Министерство сельского хозяйства РСФСР решило организовать вывоз большого количества пчел из южных районов в центральные. Было десять тысяч пчелиных семей, получивших из Краснодарского края колхозы Московской, Великолукской, Калининградской, Калужской, Орловской, Тульской и Смоленской областей. Пчеловоды Башкирской АССР передадут три тысячи пчелиных семей колхозам Свердловской области. Колхозы Сахалинской области получат для своих пасек много пчел из Приморского края. Часть пчел будет доставлена на места самолетом.

Свердловск. Всем лыжникам страны известны Уктусские горы на Урале, где обычно происходят всевозможные соревнования и встречи мастеров.

На снимке: в Уктусских горах.

Звенья Нины Бредихиной и Марии Леоновой взяли на себя обязательства вырастить в этом году по 15 центнеров зерновых и по 300 центнеров сахарной свеклы с каждого гектара. Конкретными делами подкрепляют свое обязательство звенья. Они уже близки к выполнению плана агромероприятий. Только на сажках звенья вывезли по 25 тонн навоза.

С. ВАСИЛЬЕВ.

Гусеничный трактор—русское изобретение

На днях в Саратовском институте механизации сельского хозяйства имени М. И. Калинина открылась научная конференция. Большой интерес вызвал доклад директора института кандидата технических наук Д. Г. Вадивасова на тему «Саратовская область—родинка трактора».

—Американцы твердят, что якобы им принадлежит изобретение гусеничного трактора, — говорит докладчик, — между тем безусловно установлен русский приоритет в области изобретения первого в мире гусеничного трактора. Он был изобретен и построен в городе Балаково Саратовской области русским механиком-самоучкой Федором Абрамовичем Блиновым. Докладчик привел многочисленные документы и материалы, свидетельствующие о приоритете талантливого самородка Ф. А. Блинова, опередившего американскую технику на четверть века. Значительное место в докладе Д. Г. Вадивасова отведено ученику Ф. А. Блинова, изобретателю первых в России тракторов типа «Карлик» и «Гном» Я. В. Мамину, эти тракторы также были построены в Балакове Саратовской области. В конце прошлого года Я. В. Мамин, работающий сейчас в Челябинском институте механизации сельского хозяйства, сообщил дополнительные данные о первом в мире гусеничном тракторе, в строительстве которого он помогал Ф. А. Блинову. С интересными воспоминаниями о жизни и деятельности Ф. А. Блинова выступили старые работники балаковского завода имени Дзержинского т. т. Серяев, Ярцев, Сазонов, принимавшие участие в строительстве первого гусеничного трактора Ф. А. Блинова. Участники конференции осмотрели открывшуюся в актовом зале института выставку на тему: «Россия—родинка трактора». На выставке экспонируются многочисленные документы, устанавливающие русский приоритет в области изобретения гусеничного трактора.

(ТАСС).



Звеньевая Первомайского отделения Дмитрия Тарановского сахарного комбината Герой Социалистического Труда Н. К. Дудикова обязалась вырастить высокий урожай озимой пшеницы на площади 20 гектаров. Сейчас звено производит на своем участке снегозадержание. Высота снежного покрова достигает на этом участке одного метра. На снимке: звено тов. Дудикова в поле. На первом плане—Герой Социалистического Труда Н. К. Дудикова.

Фото М. Шеховцова.

НОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗОЛОТУХИНЦЕВ

Весь в том, что партия и правительство приняла решение «О ходе подготовки колхозов, МТС и совхозов к весеннему севу», быстро облетела коллектив Золотухинской МТС. В обещанный перерыв ремонтники сами пришли в контору и попросили ознакомить их с этим решением.

Было создано общее собрание работников МТС. Коллектив с подъемом встретил постановление. Первым взял слово слесарь тов. Сергеев, за ним—комбайнер т. Какурин, кузнец т. Рудометов. Они говорили о том, что тракторы и прицепной инвентарь готовы, но сделаны еще не все. МТС одной из первых в области выполнила задание по ремонту, она должна занять место в числе передовиков и во всех работах.

На основе предложенных выступлений собрание приняло такое решение:

Отремонтировать всю передвижную нефтяную и обеспечить тракторные бригады заправочным инвентарем до 10 марта, отремонтировать две автомашины и автопередвижник к 15 марта. Срок ремонта комбайнов и молотилок сократить на 15 дней. Оказать помощь колхозам своего массива в ремонте сельскохозяйственного инвентаря.

Соревноваться за высокое качество обработки почвы, за выполнение и перевыполнение планов работ по видам и в лучшие сроки за высокий урожай. За замечательный пример заботы о будущем урожае похвалили кузнецов тт. Рудометов и Корнев. Они отказались от очередного отпуска и поехали в колхозы готовить и весне кошачный инвентарь.

П. ПЕСТЕЦОВ, заместитель директора Золотухинской МТС по политике.