

Энергию Сейма — на службу колхозам!

МЕЖКОЛХОЗНАЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ПОД ЛЬГОВОМ

Льгов. (Наш корр.). Недавно на берегу реки Сейм, в селе Баниши, закончены изыскательные работы для строительства межколхозной гидроэлектростанции, которая будет обслуживать 8 окрестных колхозов. Сейчас составляется проект. В мае начнутся земляные и строительные работы.

Строительство намечено осуществить в две очереди. Первая очередь будет завершена к осени. После этого вступит в строй одна гидротурбина и генератор мощностью в 100 киловатт. Вторая очередь строительства будет закончена летом будущего года. Общая мощность электростанции после пуска второй очереди достигнет 250 киловатт.

Электрэнергия будет использоваться для освещения общественных построек, а также для хозяйственных нужд колхозов.

Электростанция осветит более тысячи изб колхозников. Планируется будущей электростанцией переоснастить реку Сейм, поднимется над водами реки на пять с лишним метров и протянется в длину на 200 метров.

Работы по сооружению гидроэлектростанции будут осуществляться методом народной стройки.

МТС ОСНАЩАЮТСЯ НОВЫМИ МАШИНАМИ

ОБОЯНЬ. (Наш корр.). В этом году МТС района получат 50 пятинадесятых тракторов, много других сельскохозяйственных машин и прицепов инвентаря. Два трактора НАТИ, три сенокосилки, две молотилки, несколько свеклопропалывателей и комбинированных сенокосов недавно уже получила Обоинская МТС.

«ПУШКИНСКИЕ ЧТЕНИЯ»

СУДЖА. (Наш корр.). В районе выдана подготовка к 150-летию со дня рождения великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина. В педагогическом училище проходят «Пушкинские чтения».

Недавно преподаватель литературы тов. Секерия сделал доклад о сказках А. С. Пушкина. Проведены также чтения на темы: «Литература Пушкина», «Пушкин — великий национальный поэт». В ближайшие два-три месяца будут прочитаны лекции: «Наследие Пушкина и социалистическая культура», «Пушкин в живописи и музыке», «Пушкин и советская поэзия» и т. д.

Состоится конференция читателей, посвященная поэмам Пушкина в романе «Евгений Онегин».

ЗАВОД ШЛАКОБЛОКОВ

ШЕБЕКИНО. Трест «Жиротрол» приступил к строительству завода шлакоблоков.

Проектная мощность завода — более 1600 шлакоблочных камней в сутки. Они заменят 11,5 тысячи обычных строительных кирпичей.

Шлакоблоки будут использоваться главным образом для строительства жилых зданий. На изготовление их в основном (76 проц.) пойдет бросовый материал — шлак, залежавшийся в районе неогранных.

Башенные часы для Курска



Для удобства трудящихся Курского городского управления благоустройства решил установить в городе башенные часы. Монтаж их поручен старшему часовому мастеру Москвы Владимиру Михайловичу Пушкарю. Владимир Михайлович в 1919 году, по указанию В. И. Ленина, ремонтировал часы Спасской башни Кремля.

За свою пятидесятилетнюю работу мастером Владимир Михайлович установил более 150 башенных часов в Москве и во многих других городах нашей страны: в Тбилиси, Алма-Ате, Самарканде, Ашхабаде, Ереване, Харькове, Днепродзержинске, Клеве.

Сейчас В. М. Пушкарю с увлечением работает над изготовлением башенных часов для нашего города. Как только монтаж их будет закончен, в Курске начнется строительство постаментов. Часы будут установлены на Красной площади, на доме № 6.

На снимке: В. М. Пушкарю за работой.

Фото В. Степаненко и Н. Киреева.

В подарок XI съезду ВЛКСМ СОВЕРШОВАНИЕ ВАЛУЙСКИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ

Комсомолы и молодежь колхоза им. Кирова Валуйского района проявили ценную инициативу. Они первыми включились в социалистическое соревнование за достойную встречу XI съезда ВЛКСМ и привели всех комсомольцев района последовать их примеру.

Словом у кировцев не расхотели с делом. Они провели снегозадержание на площади 426 гектаров, полностью инвентаризовали сельскохозяйственный инвентарь, завезли минеральные удобрения. Больших успехов в соревновании добилась молодежь колхозников артили «Красный пахарь». Здесь за три дня было засеяно 38 гектаров местных удобрений, проведено снегозадержание на 29 гектарах. Особенно отличился в работе М. Чуверкалов.

В соревновании за достойную встречу XI съезда ВЛКСМ включились и комсомолы промышленных предприятий района.

Из Казани с соревнований на первенство Центрального совета спортивных обществ «Медик» возвратилась команда лыжников Курского медицинского института в составе: И. Кутепова, Галицкий, Матвеев, И. Кутепова, Н. Постоева и С. Литвинова.

Больших успехов в этом добилась молодежь железнодорожников. Так, например, наплавив в вагоном депо секретаря комсомольского комитета т. Карпенко и слесарь-автоматчик т. Красноперов уже выполнили 6 годовых норм.

Сейчас 720 молодых рабочих транспорта стали на стахановскую вахту в честь XI съезда ВЛКСМ. Комсомолы паровозного депо, где секретарем т. Дятлов, выпустили в неурочное время из ремонта 2 паровоза и 2 токарных станка, сэкономили более 4 тысяч рублей. За 20 дней стахановцы комсомольского паровоза за т. Л. Затула, Е. Беленцова, В. Захарский и А. Придворный сэкономили 45 тонн угля.

Социалистическое соревнование в честь XI съезда ВЛКСМ ширится с каждым днем.

Д. ПАВЛОВ, секретарь Валуйского района ВЛКСМ.

Спортивная хроника

Команда курских лыжников заняла восьмое место из 22. Все ее участники уложились в разрядные нормы всеобщей спортивной классификации. Им вручены награжденные значки «Участник лыжных соревнований ЦС «Медик» 1949 года.

Общественный "Курской правды"

Чуткость и черствость

Депутат Дзержинского райсовета Беличенко прислал в редакцию письмо о благоустройстве улиц родного района. Конечно, товарищу Беличенко, как и всем курянам, хочется видеть каждую улицу одетой в асфальт и камень. Но он понимает, что сегодня этого еще сделать нельзя, и предлагает более дешевый, более доступный способ:

«Опыт показал, — пишет он, — что для благоустройства тротуаров и улиц не всегда требуются дефицитные материалы. Можно обойтись и местными. Коллектив ветеринарной станции за два дня устроил хороший тротуар на участке улицы Пастуховской. Сперва произвели планировку земли, устроили земляные корыто глубиной в 20 см., а затем его засыпали котельным шлаком, утрамбовали и посыпали песком. Получился ровный, удобный тротуар. Многие жители, проходя по нему, благодарили заботливых и инициативных сотрудников ветеринарной станции. Так же была благоустроена улица Театральная возле кожгалантерейной фабрики.

На окраинах города тротуары разбиты, осенью и весной по ним трудно пройти. Мне кажется, что сейчас, пока мы не можем в короткий срок замостить все тротуары камнем или покрыть асфальтом, надо воспользоваться этим недорогим и вполне всем доступным способом. Хотелось бы, чтобы в благоустройстве улиц и тротуаров приняли участие все наши предприятия и учреждения. Мне думается, что каждому хозяйственнику должно быть стыдно, если под окнами его предприятия грязь».

Тов. Беличенко, рядовой советский гражданин, дает хороший совет городскому Совету. Этот совет, нам думается, должны как можно скорее использовать городские организации, а также обкомхоз.

Но особенно ценно то, что в письме т. Беличенко мы вновь встречаемся с глубокой заботливостью советского человека в общественном деле. Письмо проникнуто хорошим беспокойством, горячей заботой советского гражданина о том, как лучше устроить жизнь и быт родного города и его жителей.

Этот тем более хочется подчеркнуть, что встречается еще в наше время люди, равнодушные к быту трудящихся, люди черствые, не внимательные к бытовым нуждам. И всего прискормило то, что эти люди встречаются как раз в тех учреждениях, которые призваны заботиться о быте.

«Вечером, 16 января, — пишут нам молодые учителя П. К. Наумов и П. К. Рыбакова, — в нашей квартире потух свет. Оказалось, что кто-то оборвал на улице провод. Обращаясь на ЦЭС, там говорят: «Вы сами их оборвали». И вот 24 дня мы ходим в контору электросети, злимся туда, доказываем, что не было ни смысла самим лезть себе света, тратить время, переключать, но начальники электросети района Ротов неумолимы. Сейчас, когда оказалось, что нас обманывали зря, Ротов обещает исправить свет... весной. Ну, не издевательство ли это?»

Другое письмо:

«В нашем доме, по ул. Ленина, 61, почти рядом с райжилуправлением, четыре года три квартиры отапливаются «по-черному». Можно привести в порядок дымоход? Можно. Но чтобы мы обивали пороги жилуправления, там глухи к нашим просьбам, — пишут т. Л. С. Семкина, Е. Ноздрачева и Фаустова.

В обоих случаях мы имеем дело с фактами, чуждыми нашей морали, нашим советским нравам. Мы имеем дело с возмущительным, бездушным отношением к элементарным нуждам советского человека. Мы имеем дело с заскорузлыми чиновниками, которые не столько пекутся о том, как лучше устроить жизнь советских людей, как это делает тов. Беличенко, сколько о том, как испортить людям жизнь, затруднить их быт.

Мы не сомневаемся, что Курский горсовет примерно накажет чиновников за жилищные и электросети. Но это не все. Хотелось бы, чтобы наши партийные организации лучше воспитывали работников, обслуживающих бытовые нужды трудящихся, поощряли бы и пропагандировали

такое чуткое и заботливое отношение к нуждам горожан, которое проявил депутат Беличенко. И решительно оштрафовали бы учреждения от бездушных канцеляристов.

„Недостачу списать“...

Строго соблюдение сталинского Устава сельхозартели — вот путь к расцвету колхоза, к зажиточной, культурной жизни колхозников. И важнейшее из важнейших требований Устава — свято беречь артельное добро, вести строгий учет каждой колхозной копейки, каждой мелочи, относящейся к общественному имуществу. Партийные и советские работники, колхозный актив обязаны неустанно воспитывать у колхозников неприкосновенность к тем, кто посягает на общественное добро, кто бы они ни были, помогать разоблачать таких, притягивать их к ответственности.

Сурового осуждения заслуживают и те, кто тем или иным путем потакает расхитителям артельного добра. А еще нередко в протоколах общеколхозных собраний можно прочесть решение: «Недостачу списать». Что это значит — списать недостачу? Очень часто это означает, что прощают расхитителей или людей, нанесших ущерб колхозу неправомерно, нарушая Устав артели, и по существу дооштраивают людей к новым преступлениям.

С негодованием пишут в редакцию честные колхозники о расхитителях и их покровителях. Комсомолец И. Горбачев сообщает нам из колхоза им. Кагановича Корчанского района следующее:

«Еще в конце 1947 года по сигналам сельхозартели были привлечены к судебной ответственности быв. председатель колхоза им. Кагановича т. П. П. Бронников и колхозник А. П. Рядинский, нанесшие большие убытки колхозу. Суд постановил взыскать с них 16 тыс. рублей в пользу колхоза. А получившись из этого вот что: новый председатель колхоза т. Ф. Бронников настоял на правлении колхоза списать 10 тыс., числящихся за т. П. Бронниковым, и 6 тыс. руб. за Рядинским за счет колхоза. Вскоре Рядинский стал даже председателем ревкомиссии».

Люди, совершившие преступление перед колхозом, вышли из воды сухими. Приходится только поражаться, что ни райисполком, ни отдел сельского хозяйства, наконец, ни прокуратура не заинтересовались — привели ли решение суда в исполнение, не встали ли на защиту интересов колхоза.

Мы читаем письмо группы колхозников артели «Большевик» Иваньковского района.

«У колхозника колхоза им. М. Г. Гринцова ревкомиссия обнаружила недостачу 7 центнеров зерна, 4 пудов муки, 9 килограммов сахара и других продуктов. 11 января 1949 г. правление, собрав 25—30 человек на общее собрание (из 140 человек колхоза), «приняло» решение: «списать» все недостачи, числящиеся за Гринцовым, за счет колхоза».

О таком же факте сообщает А. Хлусов из колхоза им. 8 марта Хомутовского района. В Хомутовке покровителем жуликов оказался судья.

О чем говорят эти сигналы? Об очень опасном явлении: в некоторых колхозах общественные интересы, интересы колхоза попираются в угоду личным интересам любителей чужого добра. Те колхозники, которые иногда из желания «не обидеть» соседа голосуют за списание недостач, не понимают, что этим они наносят вред всему колхозу, а стало быть, и себе, дают возможность жуликам поживиться за счет труда честных колхозников.

Те руководители, которые смотрят на это сквозь пальцы, считая «списание недостач» частным делом колхозников, — недалекие и близорукие руководители. Они по своей слепоте не видят, что речь идет о грубейшем нарушении Устава артели, об ущемлении общественных интересов колхоза.

Нет, не списывать, а взыскивать, строго взыскивать надо за каждое, даже малейшее похищение на колхозное добро!

Театр и жизнь

Тов. Н. Мальцева, библиограф Курской областной библиотеки, пишет в редакцию: «В центре нашего города на улице Ленина висят афиша областного драматического театра.

тели МТС, если они зерну на работу хороших трактористов. Вместе с тем надо обучать на курсах новых девушек».

Обо всем этом обязаны позаботиться руководители МТС и областное управление сельского хозяйства, а райкомы партии и райисполкомы должны им в этом деле помочь, обстоятельно разобравшись в причинах ухода людей из МТС. Пока же в этом отношении во многих районах серьезных мер еще не предприняли.

Наряду с обучением новичков на курсах при МТС необходимо организовать и тщательную переподготовку старых кадров специалистов.

Возрастают задачи МТС требовать от их руководителей, специалистов сельского хозяйства и партийных организаций самого пристального внимания подготовке кадров. Особенно это относится к отстающим МТС. Руководители отстающих станций должны понять, что основная причина многочисленных поломок и простоев машин — низкая квалификация трактористов, и сделать отсюда все выводы.

Но дело идет не только об основной производственной квалификации трактористов и бригадиров тракторных бригад, а и о серьезном повышении уровня их агротехнических знаний. Тракторист — ближайший помощник колхозника в полевых культурах, и чтобы удовлетворить требования колхозов и государства, он сам должен быть знаком с основами передовой советской агрономической науки и уметь применять эти знания на практике.

Примером в этом отношении могут служить передовые Ура-зовская и Ясеновская МТС, где в программу учебы трактористов и бригадиров, помимо агротехники обработки, удобрения почвы и посева, включен ряд лекций о травопольной системе земледелия.

поля, полезащитных насаждений, орошения полей.

Особенно важно сейчас, во время сбора трактористов и бригадиров в МТС для ремонта машин и курсовой подготовки, развить среди них серьезную политическо-воспитательную работу. Широкому размаху ее должен соответствовать высокий идейный уровень. Райкомы партии обязаны обеспечить контроль и конкретное руководство политической работой партийных организаций МТС среди трактористов.

Водитель трактора — решающая фигура в социалистическом земледелии, и потому задача наших партийных работников — воспитать в нем социалистическое сознание, повысить чувство ответственности перед Родиной за доверенное ему важное дело.

Совершенно нетерпимо то, что в ряде МТС эту работу недооценивают. В Тербуновской, Владимировской, Мелавской, Семелевской, Разветвевской и других МТС партийные организации и заместители директоров по политической части невинительно, формально относятся к подбору и подготовке агитаторов, плохо ими руководят. В этих и еще ряде других машинно-тракторных станций нередко доверяют агитацию людям, недостаточно политически подготовленным, и не привлекают к выступлениям с политическими докладами перед трактористами и другими ремонтными рабочими руководящих работников МТС. Все это ведет к понижению уровня политической агитации.

В Прохоровской, Старо-Савинской, Цигровской, Деревенской и других МТС заместители директоров по политической части и партийные организации формально руководят социалистическим соревнованием на ремонте машин — организуются составлением договоров, не разъясняя как следует ремонтникам их за-

И когда бы ни посмотрел на них, видишь одно и то же: «Обрыв», «Овола», «Коварство и любовь», «Хижина дяди Тома»...

А где же наши новые, советские пьесы, разве их нет? Разве можно примириться с тем, что за долгие месяцы театр только сейчас отдал нам тематический день, поставив пьесу «В одном городе»?

Советская драматургия насчитывает немало новых, замечательных пьес. Работа библиографов, ежедневное просматривание десятков газет и журналов и встречаю очень много статей, рецензий и сообщений о советских пьесах, идущих с огромным успехом на сценах столичных, республиканских и областных театров. Да и владение мой одноклассник пишет мне из Москвы, с каким увлечением смотрели они такие замечательные пьесы советских авторов, как «Хлеб наш насущный», «Московский характер», «Закон чести» и «Зеленая улица». Нам же, курянам, приходится только завидовать театральным зрителям других городов.

Правда, наш театр пытался, кажется, подогнать пьесу «Закон чести», но работу над ней затянул до тех пор, пока она не появилась на экранах кинотеатров. Затянулся работа и над другой пьесой — «В одном городе», она только сейчас появилась на сцене, хотя в Москве она идет уже давно. Такое запаздывание тем более досадно, что пьеса по теме особенно близка курянам.

Затягивая работу над современными пьесами, руководство театра, видимо, форсировало постановку таких малоактуальных произведений, как «Каменный валак», или такой ошибочной в идейном отношении пьесы, как «Обрыв»...

Советская же пьеса, если она и появляется на подмостках нашего театра, обычно почему-то очень быстро сходит с них.

В самом деле, совершенно непонятно, почему, например, поставленные сравнительно недавно пьесы «Великая сила» Ромашова, «На белом свете» Нилана уже не появляются в афишах нашего театра. А ведь многие зрители их еще не успели посмотреть. Зато десятки раз шли спектакли «Дана-невидимка», «Обрыв».

Правильно ли поступает наш театр, вполне ли он удовлетворяет запросы нашего зрителя? Тов. Мальцева права: репертуар драматического театра за последние полугодие состоит из 15 пьес, среди них только 5 — произведения советских драматургов, которые отражают, главным образом, тематику Великой Отечественной войны.

Почти ежемесячно в репертуар театра значилось 8 пьес, а пьес советских драматургов только две. Правда тов. Мальцева и в том, что спектакли советских драматургов «Великая сила», «На белом свете» и другие слишком быстро исчезли со сцены нашего театра, «Великая сила» ставилась всего 14 раз, а такая пьеса, как «Шельменко-денщик», идет в театре уже несколько лет. Если в этом полугодии пьеса М. Горького «Зыковы» шла только два раза, то «Обрыв» — 23 раза. При этом, вопреки протестам общественности, этот спектакль шел до последнего времени, что касается спектаклей на темы современной жизни, то они не ставятся месяцами.

Утверждая репертуар театра, областные организации всегда обязывали руководство театра пополнять его современными пьесами. Так пьесы сейчас появились немало, «Московский характер», «Зеленая улица» и другие пьесы заслуженно оценены в Москве и других городах. Видимо, художественному руководству театра надо действовать более гибко, оперативно, и не раз в году, а последовательно заботиться о пополнении репертуара высокакойными пьесами на темы современности.

Областные организации также обязывали театр сохранять в своем репертуаре лучшие советские пьесы, поставленные в прошлые годы. К сожалению, театр пренебрежительно относится к своей же работе. Подготовив спектакль «Великая сила», он быстро перестал его ставить.

Надо думать, что появление на сцене театра пьесы «В одном городе» будет хорошим началом перестройки театра. Зрители хотят еще в этом сезоне увидеть современные советские пьесы — лучшие произведения нашей драматургии.

Письмо тов. Мальцева заслуживает самого серьезного внимания.

Пора руководству и всему творческому коллективу нашего театра глубоко и серьезно задуматься над идейным содержанием своей деятельности. Пора подумать о том, насколько хорошо наш областной драматический театр удовлетворяет возросшие требования и вкусы наших зрителей. У нашего театра достаточно сил и возможностей для того, чтобы резко улучшить свою деятельность, поднять воспитательное значение своих спектаклей.

ЛУЧШЕ ПОДБИРАТЬ, ЛУЧШЕ УЧИТЬ И ВОСПИТЫВАТЬ ТРАКТОРИСТОВ!

Партия и правительство поставили перед партийными и советскими организациями и всеми работниками сельского хозяйства задачу — подготовиться к весеннему севу и провести его так, чтобы дать стране в нынешнем году обильный урожай. Вместе с тем предстоящей весной должна быть проведена большая работа по осуществлению сталинского плана преобразования природы.

Постановление Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) отводят во всей этой работе большое место машинно-тракторным станциям.

Серьезные задачи работников машинно-тракторных станций нашей области. Проявляя большую заботу о развитии колхозов и улучшении жизни трудящихся области, государство оснащает в этом году парк МТС новыми советскими тракторами и другими машинами. Есть все условия для высокопроизводительной работы на колхозных полях. Между тем многие МТС нашей области далеко не полностью используют эти богатые возможности. В прошлом году задания по ряду основных тракторных работ остались невыполненными. А нынче требования к МТС значительно возросли: увеличивается площадь тракторных работ, нужно резко поднять качество их и выполнять в строго установленные сроки, как этого требуют интересы борьбы за урожай.

Это значит, что прежде всего и больше всего нужно усилить внимание к основной, решающей фигуре в колхозном земледелии — трактористу. Партия, товарищи Сталин учат: работе с людьми —

В. ПУТИН, секретарь обкома ВКП(б)

это первое и главное, что решает успех любого дела. И именно потому не справились некоторые МТС в прошлом году со своими производственными планами, что в них не было настоящей, большевистской работы с людьми.

Могла ли, скажем, достигнуть сколько-нибудь серьезных производственных успехов Медвоянская МТС, если здесь не заботились о трактористах, не воспитывали их? На всю МТС имелось только две тракторных будки, и водители машин вынуждены были ходить на отдых в близкие колхозы. Это вело к опозданиям на работу, простоям тракторов, невыполнению норм. В тракторных бригадах не было библиотечек, даже газет трактористы иногда не видели по несколько дней. Партийная организация МТС, которую возглавляет заместитель директора по политической части тов. Пенников, совершенно не вела среди трактористов политико-воспитательной работы.

Такая же неприглядная картина была в Лукинской, Сажновской, Прохоровской, Ястребовской и других МТС. Руководители партийных организаций этих машинно-тракторных станций безответственно отнеслись к выполнению своей главной обязанности — воспитанию людей, за-

боте о них, а это неизбежно повлекло к провалам в производственной работе.

Равнодушное, нечуткое, а иногда и прямо бездушное отношение к людям привело к тому, что часть квалифицированных трактористов и бригадиров из ряда МТС ушла на второстепенные работы в колхозы и различные организации. Например, в Сажновском районе заняты не по своей специальности 72 работника машинно-тракторных станций, в Солнцевском — 52, в Октябрьском — 48 человек. В то же время в этих и многих других МТС квалифицированных специалистов не хватает.

Работники МТС и районные руководители должны трезво оценить положение. В ряде МТС уже сейчас недостает трактористов на две смены. А скоро МТС получат новые тракторы, требующие квалифицированных водителей. Недостаток кадров возрастет. Это должно внушить тревогу.

Совершенно ясно, что успешное выполнение новых больших и ответственных задач, стоящих перед МТС нашей области в нынешнем году, зависит прежде всего от быстрого и решительного исправления всех этих ошибок.

Нужно в ближайшие дни вернуться в машинно-тракторные станции квалифицированных трактористов, бригадиров, комбайнеров и других специалистов. Кстати, в наших МТС работало немало женщин-трактористов и многие из них показали себя отличными мастерами социалистического земледелия. Большое и важное дело сделают руководи-

тели МТС, если они зерну на работу хороших трактористов. Вместе с тем надо обучать на курсах новых девушек».

Обо всем этом обязаны позаботиться руководители МТС и областное управление сельского хозяйства, а райкомы партии и райисполкомы должны им в этом деле помочь, обстоятельно разобравшись в причинах ухода людей из МТС. Пока же в этом отношении во многих районах серьезных мер еще не предприняли.

Наряду с обучением новичков на курсах при МТС необходимо организовать и тщательную переподготовку старых кадров специалистов.

Возрастают задачи МТС требовать от их руководителей, специалистов сельского хозяйства и партийных организаций самого пристального внимания подготовке кадров. Особенно это относится к отстающим МТС. Руководители отстающих станций должны понять, что основная причина многочисленных поломок и простоев машин — низкая квалификация трактористов, и сделать отсюда все выводы.

Но дело идет не только об основной производственной квалификации трактористов и бригадиров тракторных бригад, а и о серьезном повышении уровня их агротехнических знаний. Тракторист — ближайший помощник колхозника в полевых культурах, и чтобы удовлетворить требования колхозов и государства, он сам должен быть знаком с основами передовой советской агрономической науки и уметь применять эти знания на практике.

Примером в этом отношении могут служить передовые Ура-зовская и Ясеновская МТС, где в программу учебы трактористов и бригадиров, помимо агротехники обработки, удобрения почвы и посева, включен ряд лекций о травопольной системе земледелия.

поля, полезащитных насаждений, орошения полей.

Особенно важно сейчас, во время сбора трактористов и бригадиров в МТС для ремонта машин и курсовой подготовки, развить среди них серьезную политическо-воспитательную работу. Широкому размаху ее должен соответствовать высокий идейный уровень. Райкомы партии обязаны обеспечить контроль и конкретное руководство политической работой партийных организаций МТС среди трактористов.

Водитель трактора — решающая фигура в социалистическом земледелии, и потому задача наших партийных работников — воспитать в нем социалистическое сознание, повысить чувство ответственности перед Родиной за доверенное ему важное дело.

Совершенно нетерпимо то, что в ряде МТС эту работу недооценивают. В Тербуновской, Владимировской, Мелавской, Семелевской, Разветвевской и других МТС партийные организации и заместители директоров по политической части невинительно, формально относятся к подбору и подготовке агитаторов, плохо ими руководят. В этих и еще ряде других машинно-тракторных станций нередко доверяют агитацию людям, недостаточно политически подготовленным, и не привлекают к выступлениям с политическими докладами перед трактористами и другими ремонтными рабочими руководящих работников МТС. Все это ведет к понижению уровня политической агитации.

В Прохоровской, Старо-Савинской, Цигровской, Деревенской и других МТС заместители директоров по политической части и партийные организации формально руководят социалистическим соревнованием на ремонте машин — организуются составлением договоров, не разъясняя как следует ремонтникам их за-

дачи и обязанности, не организуют проверки выполнения обязательств.

Все эти серьезные недостатки могли появиться только потому, что работой партийных организаций и заместителей директоров по политической части этих МТС слабо, неконкретно руководят райкомы партии, плохо контролируют ее.

Весна приближается. Руководители МТС, как и руководители партийные и советские организации районов, обязаны уже сейчас позаботиться о том, чтобы создать в каждой тракторной бригаде все условия для плодотворного, высокопроизводительного труда водителей с первого же дня полевых работ.

Давно пора, прежде всего, всерьез заняться за улучшение культурно-бытовых условий трактористов в поле. Нельзя больше мириться с тем, что большинство тракторных бригад МТС не имеет передвижных полевых будок. Газета такая непосильная задача для колхоза или двух-трех колхозов — построить будку для обслуживающей их тракторной бригады? Все объясняется только тем, что мало инициативы и энергии было проявлено до сих пор со стороны руководителей МТС и районных организаций.

Надо принять все меры к тому, чтобы каждая тракторная бригада имела культурный полевой стан. Нужно снабдить бригады библиотечками, газетами, шахматами, шашками, музыкальными инструментами — всем, что надо для культурного досуга водителей.

Политическая агитация сейчас, во время ремонта тракторов в МТС, должна послужить началом систематической и серьезной политико-массовой работы среди трактористов в поле, в каждой бригаде. Пора подобрать для этого деловых, политических грамотных агитаторов и тщательно гото-