

Поток приветствий

(Продолжение.
Начало на 1 стр.).

Профессора, преподаватели, студенты и студентки 2-го Московского Государственного медицинского института;
Коллектив Государственного ансамбля народного танца СССР; Учителя и учащиеся женской средней узбекской школы № 1 им. Куйбышева, г. Ташкент;
Пенсионеры, инвалиды Отечественной войны и труда, семьи погибших воинов Железнодорожного района г. Барнаул Алтайского края;
Пioniры дружины им. Сталина Соколовской школы Гражданского района Тамбовской области;
Коллектив работников Белорусского Государственного университета им. В. И. Ленина;
Сотрудники Института геологических наук и Бюро отделения геолого-географических наук Академии наук СССР;
Экипаж парохода «Новосибирск» Дальневосточного морского пароходства;
Рабочие, инженеры, техники и служащие Московской печатной фабрики «Госзнам»;
Колхозники и колхозницы колхоза «Победа» Кочетавской области Казахской ССР;
Колхозники колхоза «Мечты Ленина» Турновского района Саратовской области;
Коллектив сотрудников Главного редакционного издательства «Большая Советская Энциклопедия»;
Собрание работников Министерства финансов СССР;
ЦК профсоюза рабочих бумажной промышленности;
ЦК профсоюза рабочих швейной и трикотажной промышленности СССР;
ЦК профсоюза медицинских работников СССР;
Работники Государственного издательства детской литературы; Центральный Комитет коммунистической партии Мексики;
Национальный Комитет коммунистической партии Венесуэлы;
Национальный Исполнительный Комитет Народно-социалистической партии Кубы;
Национальное Собрание Чехословацкой республики;
Венгерский парламент;
Президиум Народного Собрания Албанской Народной республики;
Президиум Малого Хурала Монгольской Народной Республики;
Союз албанских женщин;
Национальный Комитет бельгийских друзей Советского Союза;
Международное объединение работников просвещения;
Рада Народова столицы Польши Варшавы;
Административный комитет Международного объединения профсоюзов трудящихся текстильной и швейной промышленности;
Управительный Совет Союзов Болгаро-советской дружбы;
Антифашистский Комитет советских женщин;
Рабочие, работники, инженеры, техники и служащие ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Ореховского хлопчатобумажного комбината им. Николаевой;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Ижевского металлургического завода;
Коллектив рабочих, работников, инженеров, техников и служащих Саратовского завода «Серп и Молот»;

Рабочие, работники, инженерно-технические работники и служащие Киржачского инструментального завода Министерства станкостроения СССР;
Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих Кемеровского антрацитного завода;
Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих машиностроительного завода им. 25 Октября, г. Первомайск;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятия комбината «Красноярскуголь»;
Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Новороссийского цементного завода «Пролетарий»;
Рабочие, работники, инженеры, техники и служащие шахты им. Сталина, г. Прокопьевск;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Кяхтинской обувной фабрики Бурят-Монгольской АССР;
Рабочие, работники, инженеры, техники и служащие Воронежского паровозоремонтного завода им. Дзержинского;
Шахтеры и шахтостроители Карагандинского угольного бассейна;
Работники Министерства тяжелого машиностроения Союза ССР;
Работники Министерства авиационной промышленности Союза ССР;
Работники Министерства угольной промышленности Союза ССР;
Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Минской обувной фабрики им. Л. М. Кагановича;
Северо-Осетинский обком ВКП(б), Президиум Верховного Совета и Совет Министров Северо-Осетинской АССР;
Кустанайский обком КП(б) Казахстана;
Тюменский обком ВКП(б) и исполком областного Совета депутатов трудящихся;
Исполком Владимирского областного Совета депутатов трудящихся;
Куйбышевский обком и горком ВЛКСМ;
Тюменский обком ВЛКСМ; Старополеский горком ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся;
Угрюмовский окружной КП(б) Украины;
Ростовский горком ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся;
Московский обком и горком ВЛКСМ;
Смоленский горком ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся;
17-я Ленинская районная партия конференция Воронежской области;
Батумский горком КП(б) Грузии;
Работники аппарата ЦК КП(б) Украины и ЦК ВЛКСМ Украины;
Работники Министерства электротехнической промышленности Союза ССР;
Работники Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии Союза ССР;
ЦК профсоюза рабочих машиностроения и приборостроения; 8-й пленум Тягачевского окружного КП(б) Украины Закарпатской области;
Президиум Республиканского Совета профсоюзов Украинской ССР;
VII-я общезаводская партконференция металлургического ордена Трудового Красного Знамени завода им. Ворошилова;
ЦК профсоюза рабочих цветной металлургии;

IV-я Чернышевская городская партконференция Башкирской АССР;
Бурят-Монгольский обком ВЛКСМ;
Научные сотрудники, служащие и рабочие института географии Академии наук СССР;
Коллектив сотрудников Центрального научно-исследовательского онкологического института им. П. А. Герцена Министерства здравоохранения РСФСР;
Академия наук Эстонской ССР;
ЦК профсоюза работников искусства СССР;
Профсоюзно-преподавательский состав, слушатели, рабочие и служащие Академии авиационной промышленности СССР;
Коллектив профессоров, преподавателей, студентов, рабочих и служащих Московского ордена Трудового Красного Знамени Высшего технического училища им. Баумана;
Коллектив работников редакционной газеты «Комсомольская правда»;
Работники учреждений искусств и писатели гор. Воронежа;
Коллектив музыкантов Государственного симфонического оркестра Союза ССР, г. Москва;
Сотрудники представительства СССР и УССР при организации Объединенных наций и отделения ТАСС в Нью-Йорке;
Районное собрание учителей Кличевского района Бобруйской области Белорусской ССР;
Коллектив студентов, профессоров и преподавателей, рабочих и служащих Семипалатинского педагогического и учительского института им. Н. К. Крупской;
Студенты, профессорско-преподавательский состав, рабочие и служащие Куйбышевского государственного медицинского института;
Общее собрание учителей Ребричинского района Алтайского края;
Коллектив работников редакции «Литературной газеты»;
Работники Министерства здравоохранения Союза ССР;
Сотрудники советского посольства в Мексике;
Делегаты 10-й аймачной комсомольской конференции Бичурского аймака Бурят-Монгольской АССР;
Колхозники и колхозницы сельхозартели «Пятилетка в 4 года» Алексеевского сельсовета Туголуковского района Тамбовской области;
Коллектив трактористов, комбайнеров, механиков и рабочих Косихинской МТС Алтайского края;
Рабочие, служащие и специалисты зерносовхоза «Индустриальный» Екатеринбургского района Саратовской области;
Собрание колхозников сельхозартели «Новый путь» Промышленновского района Кемеровской области;
Комбайнеры, трактористы, рабочие и служащие Липецкой МТС Харьковской области;
Собрание колхозников и колхозниц сельхозартели им. Шевченко Кыргы-Огузовского района Исык-Кульской области Киргизской ССР;
Колхозники и колхозницы сельхозартели им. Сталина села Тундринского Сургутского района Ханты-Мансийского национального округа;
Колхозники и колхозницы сельхозартели «Заветы Ленина» Мальцевского сельсовета Шадринского района Курганской области;

Трактористы, комбайнеры, механики и служащие Красноярского МТС Куйбышевской области;
Рабочие и служащие, трактористы и комбайнеры Партизанского МТС Кагановичского района Амурской области;
ЦК профсоюза рабочих и служащих МТС и земельных органов;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Ижевского машиностроительного завода;
Рабочие, инженеры, техники и служащие завода «Интернационал» г. Запорожье;
Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Клайпедского завода портного оборудования;
Стахановцы и стахановки, инженерно-технические работники и служащие Сютунского завода «Свет»;
Рабочие, работники, инженерно-технические работники и служащие Алексеевского серного завода;
Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Пудожского лесозавода Карело-Финской ССР;
Рабочие, служащие и инженерно-технические работники депо Моршанск Московско-Рязанской ж. д.;
Рабочие, инженеры, техники и служащие железнодорожной линии Ташкент—Ангрен;
Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих завода «Металлист» г. Стрый, Дрогобычской области;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Киевского полиграфического завода Министерства машиностроения и приборостроения СССР;
Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих машиностроительного завода «Баварский рабочий» г. Баву;
Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих Минского вагоностроительного завода;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Красноярского оптико-механического завода;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие типографии им. В. М. Молотова;
Рабочие, служащие, инженерно-технические работники ордена Трудового Красного Знамени завода «Моснабель»;
Экипаж теплохода «Капитан Гастелло»;
Работники Министерства лесной и бумажной промышленности СССР;
Работники Министерства торговли СССР;
Рабочие, работники, инженерно-технические работники и служащие Дорогомиловского химзавода им. М. В. Фрунзе;
Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих Ленинградского монетного двора;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Барановского фарфорового завода им. Ленина;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие треста «Курскстрой»;
Рабочие, инженеры, техники и служащие Тамбовского электромашиностроительного завода «Революционный труд»;
Коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников Уфимского хлопчатобумажного комбината;
Стахановцы, стахановки, инженерно-технические работники и

служащие завода «Вперед» Министерства станкостроения СССР, г. Таганрог;
Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Ленинградского изоляторного завода «Пролетарий»;
Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих завода «Возрождение», г. Ростов-на-Дону;
Рабочие и работники, инженеры и техники Ставропольского отделения Северо-Кавказской ж. д.;
Члены советской колонии в Аргентине;
Сотрудники советских учреждений в Анкаре;
Коллектив работников советского посольства в Чехословакии;
Делегаты районной партконференции Макаровского района Башкирской АССР;
Учащиеся и учителя Мостовской начальной школы Пестравского района Куйбышевской области;
Сбор дружины пионеров 1-ой советской школы, г. Бодайбо;
Кабардинский обком ВЛКСМ; Комсомольцы, комсомолки, пионеры, пионерки и молодежь Ломоносовского района, г. Архангельск;
Комсомольцы, пионеры и учащиеся Рахмановской семилетней школы Вадинского района Пензенской области;
Пионеры отряда им. капитана Гастелло Интинской средней школы Коми АССР;
Инвалиды Отечественной войны и инвалиды труда, объединенные в артель «Химтруд» Крайкоопсоюза, г. Красноярск;
Правление Центросоюза СССР;
Сотрудники Главного Управления лесозащитного лесоразведения при Совете Министров СССР;
Коллектив трактористов, комбайнеров и служащих Больше-Куналейской МТС Тарбагатайского района Бурят-Монгольской АССР;
Колхозники и колхозницы села Лиханово Частозерского района Курганской области;
Колхозники сельхозартели им. Молотова Шипуновского района Алтайского края;
Коллектив рабочих и служащих Андреевской МТС Новосибирской области;
Колхозники и колхозницы колхоза «Путь Ленина» Ботынского сельсовета Луницкого района Пинской области;
Колхозники и колхозницы сельхозартели им. Сталина Каратальского района Талды-Курганской области;
Коллектив рабочих, служащих, трактористов и комбайнеров Морской МТС Еланского района Сталинградской области;
Работники Министерства государственного контроля Союза ССР;
Работники государственной фабрики имени Киро Конарова, ст. Горна Оряховица, Болгария;

(Продолжение списка
поступивших приветствий —
в следующем номере).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОДДЕРЖИВАТЬ И РАЗВИВАТЬ ТВОРЧЕСКУЮ ИНИЦИАТИВУ МАСС

С ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОГО ПАРТИЙНОГО
СОБРАНИЯ В КУРСКОМ ПАРОВОЗНОМ ДЕПО

В обсуждении отчетного доклада секретаря партбюро т. Бугова коммунисты паровозного депо проявили высокую активность. Выступления участников собрания были проникнуты горячей заботой о дальнейшем движении вперед, о досрочном выполнении производственных планов, выражении новых и новых стахановцев, повышении роли партийной организации в политическом воспитании коллектива депо.

Отдавая должное имеющимся успехам в работе депо, коммунисты говорили о том, что остановиться на достигнутом — значит отстать, резко критиковали недостатки, мешающие добиваться лучших производственных показателей.

— Курские паровозы по оценке дорожной комиссии являются лучшими на дороге, — говорил в своем выступлении дежурный по депо коммунист Богданчиков. — В работе депо ликвидирована штурмовщина. Партийное бюро искало и находило новые формы социалистического соревнования, что во многом помогло выпустить из ремонта сверх плана большое количество паровозов и сэкономил сотни тонн топлива. Но мы достигли бы еще лучших успехов, если бы командиры депо и члены партбюро теснее были связаны с рядовыми коммунистами. Надо чутко прислушиваться к голосу масс, быстро подхватывать ценную творческую инициативу, а так не всегда бывает.

— Вот у нас, — приводит пример т. Богданчиков, — локомотивные бригады, по инициативе коммуниста Табачкова, начали сами ремонтировать паровозы. Однако эта ценная инициатива не была подхвачена. Не было поддержано и предложение внедрить бездорожную заправку паровозов.

— Надо партийному бюро и его секретарию теснее держать связь с массами, — говорит т. Халев. — Между тем т. Бугов плохо опирался на актив, работал в одиночку.

Тов. Сергеев критиковал партийное бюро за плохое руководство пропагандистской работой. Тов. Абрамов привел факты, показывающие, что партийное бюро плохо борется за выполнение собственных решений. Цех обточки давно не выполняет производственные задания. Партбюро неоднократно обсуждало на своих заседаниях вопрос о работе этого цеха, выносило решения, однако дело не улучшается.

19 ремонтных бригад и 23 паровозные бригады являются коллективами отличного качества. В производство внедрено в два раза больше рационализаторских предложений, чем в прошлом году. Но далеко еще не все возможности использованы для разнообразной работы всего депо, для воспитания новых и новых стахановцев, рационализаторов. Об этом говорят в своих выступлениях коммунисты Перевозов, Еськов, Евдокимов и другие.

— У нас внедрена скоростная обработка металла, — говорит мастер цеха т. Еськов. — В результате мы добились повышения производительности труда. Тока-

ри тт. Ботаров, Шпилевский и другие систематически выполняют дневное задание на 180—200 процентов. Однако наряду с этим многие рабочие дело свое не выполняют своих норм. Суть дела в том, что слесарям 6—7 разрядов около половины рабочего времени приходится затрачивать на выполнение подсобных работ. Об этом знают т. Бугов и другие члены партийного бюро, а мер к исправлению положения не принимают.

О фактах неправильного использования молодых квалифицированных рабочих говорил в своем выступлении секретарь комсомольской организации депо т. Сатыйский. Тов. Старосельцев резко критиковал начальную депо т. Мисина, цедящего на административные взвешивания и не ведущего воспитательной работы с людьми, не подхватывающего ценную инициативу.

Все выступления ярко показывали, что коммунисты депо кровно заинтересованы в том, чтобы их предприятие работало четко, бесперебойно, чтобы доля была использована богатейшая техника, данная советским государством.

В работе собрания принимали участие секретарь областного комитета ВКП(б) тов. Голубев и секретарь Курского горкома ВКП(б) тов. Федоскин. Выступая на собрании, тов. Голубев отметил, что многие коммунисты смело и принципиально критиковали недостатки в работе партийного бюро. Однако, указав тов. Голубев, некоторые товарищи склонны к любованию достигнутыми успехами, к благодушию. Это качество не присуще большевикам. Мы не можем, не имея права услаждаться на достигнутом, надо двигаться вперед и вперед, тем более, что в работе паровозного депо и его партийной организации имеются серьезные недостатки: простои паровозов на ремонтном и подьемном ремонте влечет выше нормативов, невысока еще трудовая дисциплина, много брака. Партийное бюро, вся партийная организация должны поддерживать и развивать творческую инициативу масс, мобилизовать коллектив паровозного депо на борьбу за передовое место среди предприятий области.

Тов. Голубев подробно остановился также на задачах внутрипартийной и партийно-политической работы.

Собрание признало работу партбюро удовлетворительной и в своем решении наметило ряд практических мер для исправления недостатков, для дальнейшего подъема всей партийной организации. Таинным голосованием избран новый состав партбюро в количестве 9 человек и делегаты на уездовую и районную партконференции.

На первом заседании партийного бюро секретарем бюро вновь избран тов. Бугов.

НОВЫЕ КЛУБЫ

ПРОХОРОВКА. (Наш корр.). В Краснянском сельсовете закончилось строительство нового клуба. В нем хорошая сцена, зрительный зал на 120 мест и комната для библиотеки. Такой же клуб построен в Большановском колхозе «3-я пятилетка».

Заканчивается строительство клубов в артелях «Вперед» и имени Ильича.

В районном центре заново отремонтирован кинотеатр. Здесь установлен второй стационарный киноаппарат, пристроено фойе, приобретена хорошая мебель.

В постройке нового участка столичного метрополитена участвовала вся страна. Многие десятки заводов выполняли заказы Метростроя. С различных концов страны шли поезда со строительными материалами.

Самостоятельно трудясь, выполняя задание товарища Сталина, тысячи метростроителей, используя богатейшую технику, механизмы, которыми снабдила их социалистическая промышленность, они ускорили темпы своей стахановской работы. Днем и ночью не прекращался напряженный труд в подземных тоннелях и на станциях.

Сейчас метростроители, закончив первый участок «Большого кольца», полным ходом развернули работы по сооружению его второго участка между Курским и Белорусским вокзалами. Началась прокладка шахтных стволов на третьем, последнем участке «Большого кольца».

Коллектив Метростроя полон стремления с честью выполнить задачу, поставленную перед ним большевистской партией, советским правительством, горячо любимым товарищем Сталиным.

В. ВАВИЛОВ,
Москва.

Величественное сооружение сталинской эпохи

Вступает в строй новый участок московского метрополитена, построенный в послевоенное время. Открывается движение поездов по трассе Крымская площадь—Курский вокзал.

Вся история создания и строительства московского метрополитена связана с именем товарища Сталина. По его инициативе в годы первой пятилетки была начата прокладка первой линии подземной магистрали столицы. В мае 1935 года по ней пошел поезд. 14 мая 1935 года товарищ Сталин принял участие в торжественном заседании, посвященном пуску метрополитена. У метростроителей, присутствовавших в тот памятный вечер в Колонном зале Дома союзов, навсегда запечатлелась в памяти волнующая, радостная встреча с великим вождем.

Товарищ Сталин обратился к присутствовавшим с теплой речью, проникнутой огромной заботой и вниманием к строителям метро.

Товарищ Сталин выступил в конце торжественного заседания. —Я имею две поправки, продолжали теми товарищами, которые сидят вот здесь, — сказал товарищ Сталин и широко обвел рукой зал и сцену.

Товарищ Сталин указал, что многие за успешное строительство московского метрополитена награждены орденами и грамотами Центрального Исполнительного Комитета Советов.

—Но вот вопрос: а как быть с остальными, как быть с теми товарищами, которые работали не хуже, чем награжденные, которые вложили свой труд, свои умения, свои силы наравне с

нами? — продолжал товарищ Сталин. —... Что же делать? Вот вопрос.

Товарищ Сталин предложил две поправки и тут же их прочитал. Первая поправка: «За успешную работу по строительству московского метрополитена объявить от имени Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР благодарность ударникам, ударницам и всему коллективу инженерно-технических, рабочих и работников Метростроя».

Это предложение товарища Сталина зал приветствовал возгласами «ура» и бурной овацией. Все поднялись с мест, слава великого вождя.

Когда овация стихла, товарищ Сталин сказал:

—Сегодня же надо провести поправку о том, что объявляем благодарность всем работникам Метростроя.

А когда в зале вновь раздался аплодисменты, товарищ Сталин добавил:

—Вы мне не аплодируйте: это решение всех товарищей.

Далее товарищ Сталин предложил вторую поправку: «За особые заслуги в деле мобилизации славных комсомольцев и комсомолок на успешное строительство московского метрополитена, награждать орденом Ленина Московскую организацию комсомолов».

Это предложение вызвало в зале новый взрыв аплодисментов, овацию. Улыбаясь, товарищ Сталин стал аплодировать вместе со всеми собравшимися в Колонном зале.

Подняв лист бумаги, где были написаны поправки, товарищ

члено сооружение его третьей очереди. В срок, указанный товарищем Сталиным, пошел поезд сначала по Захарьинскому, а затем и по Покровскому радиусам.

Московский метрополитен — величественное сооружение сталинской эпохи. Построенное по заданию и указаниям товарища Сталина, наше метро является самым лучшим из всех подземных дорог мира. Советское метро предоставляет своим пассажирам такие удобства, каких нет в метро в зарубежных странах. Ни в одном из них нет таких красивых подземных станций, таких комфортабельных вагонов, такой совершенной вентиляции, как в метро советской столицы. В сооружении лучших метрополитенов все лучшие достижения социалистической техники и культуры. Все пронизано огромной сталинской заботой о человеке.

Всем, кто последние четыре года лет бывал в столице, знаком это величественное сооружение, вызывающее чувство восхищения. Еще лучше, красивее и наряднее выглядят станции — подземные дворцы — на новой трассе: Крымская площадь — Курский вокзал. Эта трасса протяжением в 7,3 километра является первым действующим участком «Большого кольца» столичного метрополитена. Проект этой грандиозной магистрали разработан по указанию товарища Сталина.

Вся трасса «Большого кольца» свяжет весь вокзалов и восемнадцать районов столицы. Она строится с таким расчетом, чтобы население Москвы имело возможность от своего местожительства станции метро и могло пользоваться этим наиболее быстрым, удобным видом городского транспорта. Подземная кольцевая магистраль пересечет все ныне действующие радиусные линии метро. На ней будет со-

оружено двенадцать новых станций.

С окончанием «Большого кольца» общее число станций метрополитена увеличится до 41, а длина всех его линий — до 60 километров. Новая трасса пройдет так: Крымская площадь—Калужская площадь—Серпуховская площадь—Павелецкий вокзал—Таганская площадь—Курский вокзал — Комсомольская площадь — Новослободская улица—Белорусский вокзал и замыкается у Крымской площади. По кольцевой линии будут курсировать 34 пары поездов в час. Средняя скорость их движения 50—60 километров в час.

На участке, соединяющем Крымскую площадь с Курским вокзалом, всего сооружено шесть станций: «Парк культуры и отдыха имени Горького», «Калужская», «Серпуховская», «Павелецкая», «Таганская», «Курская». Станции построены по проектам и при ближайшем участии лучших зодчих столицы.

Каждая станция имеет свой особый облик. Но все они по своим архитектурным деталям, художественным панно отражают величие и славу сталинской эпохи.

Станция «Курская» оформлена на тему «Победа в Великой Отечественной войне». В центральной части портала—изображение ордена Победы, на мечах, убитых лаврами, выгравированы медали, учрежденные в честь героических Сталинграда, Ленинграда, Севастополя и Одессы. Восьмью колоннами, поддерживающих купол, увенчаны скульптурами, посвященными победам советского народа в Отечественной войне. Достижения промышленности, сельского хозяйства, науки и искусства. В центре зала—мраморный монумент И. В. Сталина. Промежуточный, предэскалаторный и эскалаторный залы

станции облицованы мрамором различных цветов. Стены подземного станционного зала покрыты белым мрамором, красиво сочетаясь с бронзой. Новая станция связана подземным переходом со станцией «Курская» Покровского радиуса метро.

Красиво выглядит станция «Таганская». Лучшие сорта мрамора и изысканное художественное оформление украшают этот подземный вокзал. Он оформлен на тему «Победа Советской Армии». На центральном панно — товарищ Сталин, окруженный представителями национальностей Советского Союза. Вдали видны башни Кремля. Над ними в небе — разноцветные ракеты салюта.

Станция «Павелецкая» оформлена на тему «Труд и защита Родины». Она построена по проекту, выдержанному в стиле лучших образцов классической архитектуры. Очень красив эскалаторный зал с его мраморными колоннами. Спустившись вниз, пассажиры метро увидят сплунную беломраморную колоннаду с резными капителями.

Прекрасные традиции русского зодчества легли в основу архитектуры станции «Серпуховская». Проходы из среднего зала в боковые залы оформлены в виде больших многоступенчатых арок между пилонами. В самом зале установлены мраморные барельефы, посвященные различным национальностям Советского Союза. В центре зала — мраморная арка, в ней расположен барельеф товарища И. В. Сталина.

Оформление станции «Калужская» посвящено разгрому немецких захватчиков под Москвой в 1941 году. Эта тема запечатлена в скульптурных изображениях славных воинов — защитников столицы. На стенах подземного вокзала — барельефы, изображающие ордена Оте-

чественной войны и лавровые венки.

Станция «Парк культуры имени Горького» облицована в значительной части грузинским мрамором. Тема ее оформления — «Право граждан Советского Союза на отдых». На станции установлено четырнадцать барельефов, изображающих отдыхающих трудящихся. Эта станция сообщается с существующей станцией того же названия.

По новой подземной магистрали будут курсировать вагоны нового типа, построенные Митишинским вагоностроительным заводом.

В постройке нового участка столичного метрополитена участвовала вся страна. Многие десятки заводов выполняли заказы Метростроя. С различных концов страны шли поезда со строительными материалами.

Самостоятельно трудясь, выполняя задание товарища Сталина, тысячи метростроителей, используя богатейшую технику, механизмы, которыми снабдила их социалистическая промышленность, они ускорили темпы своей стахановской работы. Днем и ночью не прекращался напряженный труд в подземных тоннелях и на станциях.

Сейчас метростроители, закончив первый участок «Большого кольца», полным ходом развернули работы по сооружению его второго участка между Курским и Белорусским вокзалами. Началась прокладка шахтных стволов на третьем, последнем участке «Большого кольца».

Коллектив Метростроя полон стремления с честью выполнить задачу, поставленную перед ним большевистской партией, советским правительством, горячо любимым товарищем Сталиным.