

По часовой стрелке

Ценный опыт Обоянской МТС

До начала декабря многие механизаторы Обоянской МТС не ухитрились колхозных полей: пахали зябу, а кое-где подняли часть парового клина. Даже 30 ноября в контору МТС заходили посланцы отдельных колхозов с просьбой помочь им тракторами. — Недопаха зяба. А понимаете, как бы это было хорошо: посеять все по зяби, — убеждали они работников МТС. — Без вашей помощи своими силами нам не справиться.

Побольше вспахать с осени, чтобы быстрее и лучше посеять весной, — об этом заботились и сами трактористы. По этой причине до 17 ноября они не приступали к ремонту своих машин.

А как же теперь, — спрашивает старшего механика Николая Тихонова. Негребецкого, — с ремонтом справиться? Ведь с началом вывоза на полтора месяца.

— Успеем, — спокойно отвечает Н. Т. Негребецкий называет несколько цифр. По плану 4-го квартала МТС надо отремонтировать 20 тракторов, 14 культивателей, 13 плугов, 6 культиваторов и 10 сенокосов. За первые же две недели отремонтировано 11 тракторов, 10 сенокосов, 13 культиваторов и 6 плугов.

— Прикиньте, — добавляет т. Негребецкий, — за четыре недели декабря мы сумеем сделать больше. Да и сил у нас прибавилось: возвращаются с полей все трактористы. Вступая в ремонт, мы брали обязательство — выполнить задание четвертого квартала на 125 процентов. Думаю, что мы свое слово сдержим, да еще и перекроем его.

В ЧЕМ «СЕКРЕТ» УСПЕХА?

Обычно в таких случаях «секрет» ищут в условиях, в которых работают люди.

Но в Обоянской МТС условия для ремонта далеки от хороших. Сама станция находится в городе, специальная мастерская она не имеет, нет даже двора, где бы можно было расположить тракторы и сельскохозяйственные машины; тракторы загнаны в маленький дворик, а плуги, сенокосы, культиваторы и другие машины поставлены прямо на улице. Под мастерские отведены нижний этаж здания конторы МТС и небольшое помещение юншину. Разборка и сборка большинства тракторов ведется во дворе, под открытым небом.

Не особенно богато оборудованы ремонтные мастерские. Имеются только два старых токарных станка, из них один находится еще в ремонте в междолевой мастерской.

Не может МТС похвалиться и своими кадрами: более половины трактористов работают по году — два, еще не имеют хорошего опыта и прочных знаний техники.

По условиям ремонта Обоянскую МТС можно отнести к числу наиболее неблагоустроенных. «Секрет» обоянцев не в условиях, а в организации труда на ремонте. Вот уже третий год МТС ведет ремонт машин бригадно-узловым методом.

— Наша МТС, — говорит тов. Негребецкий, — многого не может. Бригадный метод для нас непригоден, впрочем, не годится он и для любой другой МТС.

ДЛЯ ЧЕГО НУЖЕН БРИГАДНО-УЗЛОВОЙ МЕТОД?

В МТС 14 тракторных бригад, около сотни трактористов. Если применять бригадный метод, то каждый бригадир вместе со своими трактористами должен ремонтировать свои машины. Тогда, говорят в некоторых МТС, якобы каждый бригадир и тракторист будет заинтересован в том, чтобы добротней отремонтировать свою машину. Но всем ли бригадирам и трактористам можно доверить ремонт? Затем, все ли бригады могут собственными силами справиться с работой?

Обоянцы отвечают на эти вопросы отрицательно. И с ними нельзя не согласиться.

Вот бригады бригадиром первый год, еще не имеют достаточного опыта. Половина трактористов бригады со стажем около года. Можно ли такому бригадиру и таким трактористам доверить ремонт машин? Конечно, нет. Такому бригадиру и молодым трактористам надо поучиться, присмотреться к работе опытных мастеров.

Учитывая деловые качества бригадиров, их здесь не всех назначили, да и бригадирами узловых бригад. Так, тот же тов. Чистиков работает рядовым ремонтником. Бригадир П. Вирюков, не в пример многим, хорошо знает технику. 4 года работает бригадиром, но в своей бригаде так поставил себя, что готов сам все делать за своих трактористов. Это понизило ответственность людей за состояние машин. И тов. Вирюкову не доверили руководить ремонтной бригадой, он работает рядовым ремонтником. По такой же причине поставлены на рядовые работы бригадиры Егор Логвинов, Тихон Ковалев, Степан Апухтин и Иван Винокуров.

Что касается качества ремонта или обезлички, о чем кое-где ведут разговоры, то об этом при узловом методе меньше всего приходится беспокоиться. Во-первых, во главе узловой бригады становится наиболее опытный мастер. Следовательно, он лучше справится с работой, чем такой малоопытный бригадир. Во-вторых, если будет допущен брак, то опять-таки будет известно, кто его допустил: ведь узлы ремонтируют определенные бригады, они и отвечают за качество ремонта. Наконец, есть механик-контролер. В Обоянской МТС установлен такой порядок, что без проверки механика-контролера ни одной детали в машину не поставят. Стало быть, все разговоры об обезличке при узловом методе ремонта не выдерживают никакой критики.

Наоборот, узловой метод повышает качество ремонта. Прав старший механик Обоянской МТС тов. Негребецкий, когда он говорит:

— Бригадный метод — метод ленивых или не разбирающихся в деле руководителей МТС. Что это за работа при бригадном методе? Тракторной бригаде сказали: ремонтируйте, вам дается такой срок. И возится после этого бригада со своими машинами, а руководители ходят да посматривают, а то и совсем в мастерской не показываются. Если кто-то плохо отремонтировал свои машины, то его же и обвиняют: сам, мол, ремонтировал, вот теперь и отечай. Другое дело при узловом методе. Работу надо четко организовать, следить, чтобы все узлы работали ритмично, чтобы ни один не отставал. Малейшая задержка одного узла скажется на работе других. Тут, конечно, на бригады не полагаться, будешь постоянно находиться в мастерских, и если задуешь отсидеться, то сами ремонтники, само дело вытеснит тебя в мастерскую. Узловой метод — беспокойная работа, но всем она нравится.

КАКИЕ УЗЛЫ НУЖНЫ НА РЕМОНТЕ?

Обоянская МТС — одна из наиболее крупных в нашей области. Она имеет машины всевозможных марок: тут и легкие пропашные «У-2», и средние — колесные «СХТЗ», и гусеничные «НАТИ», и, наконец, мощные дизельные машины «С-65» и «С-80». Этим составом машин, а также квалификацией ремонтников и определено количество узлов. Всех узлов создано 11.

1. Узел по комплектации поршневой группы мотора, ремонту магнето и карбюраторов, тарировке карбюраторов и регулировке топливных насосов тракторов «С-65».

2. Узел по ремонту регуляторов, клапанного механизма и вентиляторов тракторов всех марок.

3. Узел по наклепке фарадо муфты сцепления и барабанов фрикционных.

4. Узел по подгонке цапф передних колес, ремонту рулевого управления и обработке после электросварки шлиц полусосей задних колес тракторов «СХТЗ» и «У-2».

5. Узел по ремонту радиаторов, топливных баков, воздухоочистителей и крыльев колесных машин.

6. Узел по ремонту головок блоков моторов всех марок.

7. Узел по ремонту моторов тракторов.

8. Узел по ремонту задних мостов тракторов.

9. Узел по ремонту тракторов «НАТИ». Бригада, стоящая на этом узле, выполняет все работы, кроме ремонта головки блока, магнето, карбюратора, клапанного механизма, вентилятора, радиатора и комплектации поршневой группы.

10. Узел по ремонту дизельных тракторов. У бригады этого узла те же обязанности, что и у бригады на ремонте тракторов «НАТИ».

Разборку и сборку тракторов производят тракторные бригады.

11. Узел по ремонту сельскохозяйственных машин. Бригада этого узла ремонтирует плуги,

лучильники, сенокосы, культиваторы.

Наконец, при мастерской имеются токарный, кузнечный и электросварочный цехи. Они работают по специальным нарядам.

Внутри бригад крупных узлов также сделано расделение бригады на отдельные операции.

Характерной особенностью организации ремонта здесь является планирование и учет работы. Кроме того, что в течение рабочего дня все механики находятся на своих местах, в конце дня старший механик собирает всех бригадиров узлов. На этом совещании каждый бригадир докладывает об итогах дня, высказывает свои пожелания, претензии, дает заявку на изготовление нужных ему деталей.

НОВЫЙ ШАГ ВПЕРЕД

Бригадно-узловой метод, по определению передовых механизаторов, является прогрессивным методом организации труда на ремонте машин. Но нельзя сказать, что он полностью исчерпывает все производственные возможности МТС. Нельзя сказать, что, применив этот метод, в организацию труда больше не внесешь никаких усовершенствований.

Над этим вопросом задумались, в частности, и в Обоянской МТС. И здесь решили бригадно-узловой метод дополнить почасовым графиком. К этому выводу пришли в результате тщательного анализа работы ремонтных бригад.

Что показал анализ?

Бригадно-узловой метод хорош, применяющаяся система ежедневного планирования и учета труда оправдала себя. Но разве этим уже достигнута ритмичная работа всех ремонтников на протяжении всего рабочего дня? Конечно, нет.

Вот простой пример. Токарь за свою смену выполнил норму на 150 процентов. Показателем он, можно сказать, передовой ремонтник, а на деле нередко приходится его ругать. За что? Даже не за качеством токарной работы, — качество может быть безупречным, — а за то, что токарные работы не вовремя сделаны. Есть ведь резервы времени: до обеда, скажем, этот токарь работал «с прохладцей», а во второй половине смены так разогнался, что не только завершил выполнение в первой половине смены, но и перевыполнил сменное задание.

Мы взяли для примера токаря. Точно такое положение может наблюдаться и на любом другом участке ремонтных работ. Как бороться с такими явлениями? Проводить массово-политическую работу? Она, конечно, нужна. Но, разясняя и агитируя, надо и власть употребить, т. е. бороться с разгильдяйством, укреплять дисциплину, главное же — организовать ритмичную работу на протяжении всей смены. Вот здесь, решили обоянцы, и нужен почасовой график.

Сейчас он у них применяется. Вот как был организован труд в первый день работы по новому. Накануне, в обеденный перерыв, механики и заместитель директора МТС по политической части Шатохин провели по цехам беседы о почасовом графике, а вечером того же дня состоялось совещание бригадиров ремонтных бригад с участием лучших производственников. На этом совещании разговор шел не о необходимости почасового графика, а о том, как его применить. Были разработаны подробные задания для каждой бригады, по всем узлам.

На следующий день утром каждый рабочий знал свое задание, отведенное для этого время и приступил к работе. Надо заметить, что задания давались не на 8 часов, а на 9—10, с расчетом на перевыполнение нормы. Во всех цехах были поставлены хронометражи: им поручалось зафиксировать весь технологический процесс, учесть все помехи и простои.

Результаты дня превзошли все ожидания. К концу смены должен был выйти из ремонта трактор «У-2» № 35. Фактически же

вышло три машины — «У-2», «ХТЗ» и «НАТИ».

Вот как, например, работала бригада по ремонту моторов (бригадир тов. Дудкин).

По заданию она должна была собрать моторы тракторов «У-2» № 38 и «ХТЗ» № 1. Бригада же, выполнив это задание, успела укомплектовать мотор для «ХТЗ» № 11, разобрала моторы и промыла части с двух тракторов — «ХТЗ» № 1 и «У-2» № 39. Досрочный выпуск из ремонта мотора для трактора «ХТЗ» № 11 дал возможность к вечеру укомплектовать всю эту машину.

Бригада тов. Климова, занятая на ремонте тракторов «НАТИ», в этот день обязана была со-



Комсомолец Анатолий Корягин и Виктор Трусов в этот день отремонтировали культиваторы. Оба выполнили норму на 200 процентов.

— А я думаю обогнать тебя! — сказал Трусов.

— Не удалось! И оба весело рассмеялись.

брат задний мост машины, смести несколько изношенных траков и пальцы в них. Но бригады сообщили, что подготовлены все детали для сборки мотора. Эта работа выходит за пределы задания и нормы времени. И вот на ходу принимается обязательство: справиться с заданием, собрать мотор и к вечеру укомплектовать всю машину. Члены бригады сократили обеденный перерыв, еще больше натравили свои силы. Подходит конец смены, и машина, что называется, преобразилась: утром была еще голая рама, а сейчас на ней стоит мотор, на своем месте все остальные части. Завтра же все выйдет за стены мастерской, начнется обкатка и проверка на годность к работе в полевых условиях.

А вот кузнечный цех. Здесь работают два кузнеца — Иван Игнатьевич Трусов и старик Афанасий Семенович Варваров. Тов. Варваров дается задание: выполнить столько работ, насколько по нормам отводится 10 часов. Но проходит час, другой, третий, и хронометраж показывает, что за норму времени Афанасий Семенович делает не одну, а полторы поковки. Когда кончилась смена, подсчитали: кузнец Варваров выполнил работу, равную по своему объему 12 часам.

Кузнецу Ивану Игнатьевичу давалось задание: отлить, закалить и заточить 12 лемехов для плуга «ЧП-25П», выправить 3 культиваторные подножки, 2 воронштейна перил, 2 планки прицепы плуга. Работа рассчитана по нормам на 8 часов 40 минут. Но и у тов. Трусова хронометраж показывает перевыполнение норм: за свою смену он выполнил работу, на которую требовалось бы 13 часов.

С токарем Павлом Степановичем Толмачевым мы разговаривали ранним утром.

— С каким показателем думаете сегодня закончить свою смену? — спросили его.

Он сдержан, скуп на слова, ответил не сразу.

— Процентом 130 будет.

А когда кончился рабочий день, хронометражист доложил: токарь Толмачев выполнил полторы нормы. Бригада по ремонту сельскохозяйственного инвентаря с самого начала, с утра, заявила, что она в течение дня силами 7 человек отремонтирует два культиватора и 3 лущильника.

Это обязательство вышло далеко за норму. На ремонт культиватора отводилось 13 часов времени, на ремонт лущильника — 15 часов, а на всю работу — 71 час. Бригада решила уложиться в 50 часов. Пять человек стали на лущильники, комсомолец Анатолий Корягин и Виктор Трусов занялись культиваторами: каждый по одному. На этом участке также был хронометражист. В 4 часа 30 минут он записал: работа Анатолием Корягиным и Виктором Трусовым закончена, отремонтированные ими культиваторы приняты с отличной оценкой. То, что намечено по норме сделать за 13 часов, они сделали за 6 часов 30 минут, производительность — 200 процентов. Ремонт 3 лущильников занялся несколько дольше: требовались большие кузнечные работы, и если бы не выручил кузнец Иван Игнатьевич Трусов, обязательство выполнить бы не удалось.

В этот день, работая по почасовому графику, все до единой бригады и все цехи перевыполнили задания, все сделали больше, чем полагалось по графику.

Вечером на производственном совещании подводились итоги дня.

— Я, — сказал механик-контролер тов. Климов, — за день не смог забраться ни одной детали, ни одного узла.

Появилось желание выступить и у скупого на слова токаря тов. Толмачева. Он сказал:

— Если так продуманно будет планироваться работа, то ежедневно можно перевыполнять норму. А ведь как было. Нарежь три болта, вкрути: «Бросай, бери это!» — и уходит время на перестройку станка. Дайте мне с утра наряд, и я увижу, как его лучше выполнить.

Почасовой график, — заключил тов. Негребецкий, — показал, что только при этом условии мы можем слаженно и высокопроизводительно вести ремонтные работы. Так будем работать и дальше.

РЕЗЕРВЫ МТС

День работы по почасовому графику вскрыл недостатки и резервы МТС. В чем они заключаются?

Главный недостаток состоит в том, что ремонтники не обеспечиваются поковками и токарными работами. В мастерской есть только два кузнеца. Даже перевыполняя норму, они не могут удовлетворить всех заявок от узловых бригад. Есть острая необходимость увеличить количество кузнецов. Но дирекция МТС об этом своевременно не позаботилась. Перебой с токарными работами происходит потому, что работает единственный токарный станок, второй же почему-то только в октябре, т. е. когда в разгаре должен быть ремонт, слан на починку в Волоковскую межрайонную мастерскую. Почему же это было не сделано летом, до начала осеннего ремонта?

Ремонтная мастерская работает только в одну смену. Почему? Рабочих рук достаточно. Оказывается, делается это потому, что для ремонтников нет хорошего общежития, большинство рабочих, закончив работу, за многие километры уходит по домам.

Сдерживает работу и то, что цехи мастерской не отапливаются, люди работают в теплой одежде.

Нельзя обойти молчанием безобразное отношение к трактористам. Колхозы «Красный партизан», им. ОГПУ, «15 лет Советов», «Красный Октябрь» еще не выдали трактористам заработанного хлеба.

Директор МТС жалуется, что трактористы бегут от него. Чему же здесь удивляться? Тов. Стебаеву известно, что его ремонтники мало зарабатывают. А почему? Из-за того, что ремонтники простаивают, работают не в полную меру своих сил. Кто должен это устранить? Конечно, директор МТС. Ведь даже в первый день работы по почасовому графику рабочий тов. Винокуров простоял 68 минут, Халин — 45, Чалышев — 10, Корягин — 60 и т. д. Люди задерживались по из-за кузнеца, по из-за токаря.

Более двух недель идет ремонт, но до этих пор не организована техническая и агрономическая учеба механизаторов. А в этом здесь огромная нужда: более половины трактористов со стажем до одного года. Есть чему учиться и «старикам»: и им надо овладеть передовым опытом и современной агротехнической наукой.

Первый день работы по-новому принес несомненный успех. Руководителям МТС надо закрепить этот опыт, быстрее устранить недостатки — и тогда МТС, несомненно, сумеет успешно выполнить план ремонта.

С. ИВАНЧЕНКО.

Подарки французского народа товарищу Сталину

ПАРИЖ, 12 декабря. (ТАСС). Выставка подарков французских трудящихся товарищу Сталину вызывает огромный интерес у парижан. За пять дней выставки посетили более 30.000 человек. Сейчас на выставке представлено более 3.500 подарков и несколько сотен приветственных писем, адресованных И. В. Сталину. Письма и подарки непрерывно поступают в выставочный комитет со всех концов страны.

В середине огромного зала, украшенного портретом И. В. Сталина, лозунгом «Французский народ никогда не будет воевать против СССР», а также плакатом и фотографиями, отражающими жизнь и деятельность вождя всего прогрессивного человечества, расположены в нескольких рядах стеллажи с подарками. Среди этих подарков: бюст товарища Сталина работы известного французского скульптора Ориоста; сделанный рабочими тулонского арсенала макет миноносца «Протей», на борту которого в 1919 году Андре Марти возглавил восстание французских моряков на Черном море;

горн, которым был подан сигнал к восстанию виноделов в департаменте Од в 1907 году; картина известного французского художника Фужерова «Убийство полицейского рабочего Андре Улье»; большая картина «Полицейская расправа с рабочими заводов Рено в 1938 году», подаренная товарищу Сталину объединением профсоюзов Парижского района; скульптура «Голубь мира»; телевизионная установка, присланная коммунистами города Нантер (департамент Сены); тщательно выполненные многочисленные модели станков и машин и т. д.

В связи с получением все новых и новых подарков из различных департаментов страны, выставочный комитет вынужден был открыть второй зал, который также почти до отказа уже заполнен подарками.

Кроме парижан выставку посещают трудящиеся других городов страны. Посетители выставки оставляют свои записки в «Золотой книге», посвященной товарищу И. В. Сталину.

Трудящиеся Голландии готовятся торжественно отметить семидесятилетие И. В. Сталина

ГААГА, 12 декабря. (ТАСС). В Голландии идет деятельная подготовка к празднованию 70-летия со дня рождения товарища Сталина. В Амстердаме, Гааге, Гронингене, Дельфте и других городах страны коллективы рабочих готовят подарки И. В. Сталину.

В Амстердаме создан специальный комитет по подготовке

ТРУДЯЩИЕСЯ ИТАЛИИ ГОТОВЯТСЯ К ДНЮ ЮБИЛЕЯ

РИМ, 12 декабря. (ТАСС). В ознаменование приближающейся даты 70-летия И. В. Сталина федерация коммунистической партии провинции Кальярия (Сардиния) объявила «Сталинскую неделю», во время которой будет производиться обмен партийных билетов и привлечение новых членов в ряды коммунистической партии.

Федерация коммунистической

молодежи города Болонья проводит «Сталинский призв». Цель этой кампании — довести к 21 декабря численность местной организации федерации до 25.000 человек.

По всей стране коммунисты и передовые демократы Италии проявляют большую инициативу, готовясь отметить славный юбилей.

Подготовка в Шанхае к семидесятилетию со дня рождения И. В. Сталина

ШАНХАЙ, 12 декабря. (ТАСС). Общественные и партийные организации Шанхая готовятся широко отметить семидесятилетие со дня рождения товарища И. В. Сталина.

21 декабря в Шанхае состоится официальное открытие отделения Общества китайско-советской дружбы. В этот же день общественные организации города и народное городское управление устраивают большой прием в ознаменование этой великой даты.

С 21 по 27 декабря будет проводиться «Неделя празднования семидесятилетия со дня рождения товарища Сталина». В течение этой недели в кинотеатрах Шанхая будут демонстрироваться кинокартины «Ленин» в 1918 году, «Клятва», «Член правительства» и другие.

Городской комитет компартии созывает собрания, посвященные жизни и деятельности товарища И. В. Сталина.

Все газеты и журналы готовят специальные страницы, посвященные славному юбилею.

Шанхайская государственная консерватория и симфонический оркестр народного городского управления организуют специальные концерты, посвященные семидесятилетию товарища Сталина.

Пленум ЦК коммунистической партии Франции

ПАРИЖ, 12 декабря. (ТАСС). Закончился пленум Центрального Комитета коммунистической партии Франции, принявший решение о созыве XII национального съезда коммунистической партии Франции со 2 по 5 апреля 1950 года в городе Тулузе. Наемная следующая повестка дня съезда:

1. Доклад Центрального Комитета (докладчик Морис Торез).

2. Положение крестьянства, деятельность и задачи партии в деревне (докладчик Вальдек Роше).

3. Выборы Центрального Комитета и Центральной Комиссии финансового контроля.

Пленум Центрального Комитета принял общую резолюцию, а также резолюцию по финансовым вопросам. С докладом на тему: «Борьба с убийцами и шпионами — кликой Тито» выступил член Центрального Комитета Жорж Коньо.

Национальный конгресс сторонников мира в Голландии

АМСТЕРДАМ, 12 декабря. (ТАСС). В Амстердаме закончился двухдневный Национальный конгресс сторонников мира Голландии.

На конгресс прибыли представители от всех районов страны, а также гости из Франции, Бельгии и Чехословакии. По случаю открытия конгресса состоялось демонстрация молодежи в Гааге, Роттердаме, Амстердаме, Гарлеме и других городах.

В адрес конгресса от представителей различных слоев населения поступили многочисленные телеграммы, в которых выражается воля к миру и дружбе с Советским Союзом.

С большой речью выступил секретарь Голландского комитета сторонников мира Стоетин.

С приветственными речами и голландскому народу выступили представители Чехословакии — вдова мужественного писателя Фучика Густа Фучик и представитель Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, депутат французского парламента Астье де ля Вижери.

Представитель индонезийских общественных организаций Пратомо обратился к конгрессу с призывом помочь Индонезии в борьбе за независимость. Нужно быстрее удалить голландские войска, заявил Пратомо, и предоставить полную независимость Индонезии.

Выступавшие на конгрессе представители различных слоев населения подтверждали волю голландского народа бороться за мир, против поджигателей войны.

Конгресс единогласно принял обращение к голландскому народу.

«Мы призываем всех голландцев, говорится в обращении, объединиться для выполнения следующей программы:

1. Выход Голландии из Атлантического пакта, военного пакта, возглавляемого США. 2. Установление дружественных отношений со странами Восточной Европы и с Китаем. 3. Возвращение всех вооруженных сил из Индонезии и прекращение отправки новых войск. 4. Немедленное сокращение военных расходов и расширение ассигнований на социально-культурные мероприятия. 5. Голландия должна поддерживать в ООН предложения об уничтожении атомной бомбы и решительно протестовать против фашистских и милитаристских сил в Германии».

Вчера после закрытия конгресса участники конгресса направились на аэродром для встречи советской делегации, не имевшей возможности своевременно прибыть на конгресс.

По прибытии делегации на аэродроме состоялся митинг. Участники митинга горячо встретили посланцев советского народа. Раздавались приветствия в честь Советского Союза и великого вождя трудящихся всего мира И. В. Сталина.

Руководитель советской делегации академик Палладин передал привет от народов Советского Союза голландскому народу,



Еще утром этот «НАТИ» выглядел так.

Вечером машина уже была готова.