

С пленумов райкомов ВКП(б)

МЕДВЕНКА

Состоялся очередной пленум Медвенского райкома ВКП(б), обсуждавший вопросы: о задачах дальнейшего улучшения работы сельских первичных парторганизаций и о задачах партийных организаций по улучшению работы машинно-тракторных станций.

В работе пленума принял участие секретарь Курского обкома ВКП(б) тов. Н. В. Голубев.

С докладом по первому вопросу выступил секретарь райкома ВКП(б) тов. Коротаев. Он отметил, что за истекший период многие первичные парторганизации значительно окрепли, улучшили свою работу, повысилась авангардная роль коммунистов. В результате район лучше справился с поставленными задачами по всем полевым работам, перевыполнил задания по сталинскому плану преобразования природы, вдвое увеличил поголовье скота на фермах. Однако, указав на достигнутые успехи, секретарь райкома ВКП(б) тов. Коротаев, подчеркнул, что в работе райкома и парторганизаций села имеются серьезные недостатки, которые привели к тому, что район еще не решил главных задач повышения урожайности полей и выполнения обязательств перед государством.

В прениях по докладу тов. Коротаева выступило 11 человек.

— Наши коммунисты пренебрегают большую работу по укреплению общественного хозяйства, — говорит секретарь парторганизации артеля «13-й год РККА» тов. Канунников. — Можно было сделать куда больше, если бы я, молодой и по стажу, и по опыту секретаря, получал помощь от райкома. За все лето у нас был один раз инструктор райкома т. Еремин. Он пошутил и уехал, не оказав никакой практической помощи.

Член пленума т. Сухоруких отмечает низкий уровень воспитательной работы с секретарями парторганизаций и обвиняет райком в том, что проводимые один раз в месяц семинары еще не явились подлинной школой, где можно было бы получить методом партийного руководства. Зав. отделом партийных, комсомольских и профсоюзных организаций райкома т. Шумаков в своем выступлении признал, что он недооценивал роль малочисленных парторганизаций, не обращал на них должного внимания, редко выезжал на места.

Секретарь парторганизации колхоза им. Сталина т. Орехов указал, что райком иногда действовал через голову партийной организации, опираясь только на своих представителей, принимал роль колхозных коммунистов.

— Работникам райкома, осо-

бенно инструкторам и пропагандистам, надо чаще бывать в селах, глубже изучать жизнь парторганизаций и больше оказывать им помощи, — заявляет секретарь коммунарской парторганизации тов. Гольнев.

Секретарь райкома ВЛКСМ т. Перевезев упрекнул секретарей парторганизаций Липовского, Гаховского и Тарасовского сельсоветов тт. Емельянову, Мальцеву и Петрову в том, что они продолжают поверхностно руководить работой сельских комсомольских организаций.

В прениях по докладу заместителя председателя исполкома райсовета тов. Носова о задачах партийных организаций по улучшению работы машинно-тракторных станций выступило 9 человек.

Член райкома т. Зубков указывает, что директоры МТС гонятся за «мягкими» гектарами, забывая о главном — об урожае. Панинская МТС, например, перевыполнила годовую программу, а урожай во всех обслуживаемых ею колхозах собран низкий. Причина этого в том, что упустили лучшие сроки, не было настоящей борьбы за качество.

— Большие внимания надо уделять тракторной бригаде — основному звену МТС, — говорит секретарь парторганизации Медвенской МТС т. Пеньков. — Было бы очень хорошо, если бы райком партийный помог нам для усиления партийного влияния создать в каждой тракторной бригаде партийную или комсомольскую группу.

О необходимости улучшения партийной работы с механизаторами говорили и другие участники пленума.

Директор Медвенской МТС т. Валуков посвятил свое выступление вопросам подготовки и переподготовки механизаторских кадров.

Директор Панинской МТС т. Чумак призвал критику работы МТС справедливо. Он указал на слабость контроля со стороны райкома партии за работой парторганизаций МТС, за состоянием массово-политической работы в тракторных бригадах.

О роли участковых агрономов, о закреплении тракторных бригад за определенными колхозами говорил директор Петринского совхоза т. Будыкин.

Зав. райсельхозотделом т. Рулев в своем выступлении обратил внимание участников пленума на контроль за выполнением договоров МТС с колхозами.

В конце работы пленума с большой речью выступил секретарь Курского обкома ВКП(б) тов. Н. В. Голубев.

По общим вопросам повестки дня пленум принял развернутые практические решения.

ЩИГРЫ

После доклада секретаря райкома тов. Черникова по первому вопросу: «О задачах дальнейшего улучшения работы сельских первичных организаций» на пленуме развернулись прения. Многие из выступивших критиковали райком партии за то, что он неглубоко выискивает в жизнь сельских парторганизаций, мало помогает им в работе.

— Работники райкома партии, — говорит заместитель директора Охочевской МТС тов. Кошкин, — часто не замечают секретаря колхозной парторганизации ни в правлении, ни в поле. — Я уже полтора года работаю секретарем колхозной парторганизации, — заявил на пленуме т. Чурилов из колхоза «Свободный труд», — и только четыре раза за все это время видел у нас инструкторов райкома.

Выступивший вслед за т. Чуриловым участник пленума т. Камнев — председатель колхоза им. Карла Маркса — попытался зачитать оградить райком от критики, но оказал ему медвежью услугу.

— Передо мной здесь выступал товарищ, — начал т. Камнев, войдя на трибуну, — обижался на райком, а я скажу, что нам надо самим на себя обижаться.

После этого заявления т. Камнев, говоря о хозяйственных работах в своем колхозе, ничем так и не пояснил, почему же т. Чурилову, требовавшему большей помощи от райкома, надо «самому на себя обижаться». А из выступления т. Камнева выяснилась одна деталь, как раз подтверждающая справедливость упреков райкому в слабом внимании к первичным парторганизациям. Оказывается, т. Камнев, работая председателем колхоза, одновременно является и секретарем партийной организации этого колхоза. Как уж здесь требовать от парторганизации контроля за хозяйственной деятельностью правления!

К сожалению, никто из выступивших, в том числе и докладчик, не дал должной оценки призыву т. Камнева «обижаться самим на себя», явившемуся попыткой ослабить критику.

В прениях по первому вопросу выступили также тт. Смирнов, Шепелев, Ростопша, Руденко, а всего 10 человек.

По второму вопросу: «О задачах партийных организаций по улучшению работы машинно-тракторных станций» — с докладом выступил председатель исполкома райсовета тов. Шкурят.

Докладчик располагал многими цифровыми данными и фактами, характеризующими работу МТС

по выполнению договоров с колхозами, показывающими производительность тракторного парка, и эта сторона доклада была содержательна. Однако тов. Шкурят, готовясь к докладу, видимо, и не ставил себе целью говорить о задачах партийных организаций в улучшении работы МТС, о их положительном опыте и недостатках. Тов. Шкурят подошел к вопросу с хозяйственной позиции, обращался к директорам МТС, а не к партийным организациям. Достаточно сказать, что тов. Шкурят в докладе не упомянул ни одной фамилии секретаря парторганизации МТС или колхоза, тогда как фамилии директоров МТС упоминались непрерывно.

В результате такой постановки вопроса некоторые выступившие (тт. Носов, Горгунов, Голенищев) говорили исключительно о хозяйственных недостатках в работе МТС. Положение было исправлено выступлением секретаря райкома тов. Черникова, разъяснившего цель и задачи постановки данного доклада на пленуме.

Выступившие затем тт. Бычин, Шаталов и другие уже касались и вопросов партийно-политической работы в МТС, организации социалистического соревнования тракторных бригад с полеводческими, шире обсуждали задачи партийных организаций по улучшению работы машинно-тракторных станций.

Справедливый упрек заместителю директоров МТС по политчасти и секретарям парторганизаций МТС сделал на пленуме тов. Денисов — председатель Знаменского сельсовета, указавший, что они не ведут политической работы в колхозах. Этим в значительной мере объясняется то, что в МТС слабо идут новые кадры.

— Пишут, пишут бумажки из МТС в колхозы: выделить столько-то и столько-то людей на курсы... Приехали бы, поговорили с людьми сами, а не полагались на одни бумажки.

В ряде выступлений участники пленума резко критиковали заместителей директоров МТС по политчасти за отрыв от колхозов, за беззаботное отношение к выполнению договоров между колхозами и МТС.

По обсужденным вопросам пленум принял решения, в которых намечены практические меры по улучшению работы сельских партийных организаций и машинно-тракторных станций.

Готовы к работе

У гаража автороты «Союззаготтранс» среди свежевыкрашенных новых автомашин стоял уже выданный вид, выцветший, с вмятинами на капоте грузовик ЗИС-5. Вокруг него ходил с озлобленным лицом плотный человек. На его военной гимнастерке поблескивал рядок медалей — «За оборону Москвы», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией». Значок «Отличный шофер» как бы дополнял и полнее раскрывал боевую биографию этого человека.

Много извезено и искожено фронтowych дорог солдатом Григорием Емельяновым. И не меньше, как видно, прошла их вот эта, казалось, изношенная вконец и отслужившая свой век, машина. Молча и сосредоточенно Емельянов осматривал со всех сторон грузовик. Мотор на нем, видимо, еще в войну ремонтировали капитально. Коробка скоростей, де-мультитликатер, задний мост тоже были старые.

— Ну, как? — спросили почти в один голос подошедшие технорук Александр Никоневич Капица и секретарь парторганизации Николай Иванович Скрипка.

— Послужит еще! — улыбнулся, заверил Емельянов.

Никто не узнал машину, когда она, после небольшого текущего ремонта, вновь вычищенная и покрашенная в свежий темпозеленый цвет, неслась по большаку. То было три года назад. — От русановского колхоза «Заря Ильича» — считается пунктом «Заготзерно».

Около 60 километров. Поля артели «Нива» Нижне-Индановского сельсовета расположены от него на таком расстоянии. Подписывая путевой лист, диспетчер наставительно предупреждал шофера:

— Задача сложная, требуется

делать по три рейса.

Водитель не сразу ответил, а

прикинул в уме свой расчет.

— Не впервой, чай.

— Выдерните ли?

— По скоростному графику

можно дать больше.

И Емельянов показал пример другим: что ни день, то — четыре рейса! А вскоре, уже в августе, колхоз «Заря Ильича» одним из первых в Фатежском районе досрочно рассчитал с государством по хлебопоставкам.

Много в сдаче зерна помог артели «Нива» и других колхозов. На грузовике Емельянова всегда можно было видеть красный флажок: доказательство того, что бывалый водитель-фронтоник не привык бросать слова на ветер.

и крепко держит первенство в социалистическом соревновании. Григорий Емельянов проделал жизнь машине. На счетчике ее уже значилась внушительная цифра — 104750 при норме пробега для нового грузовика 72 тысячи километров.

Об этом рассказывали в Москве, Министр награды Григория Емельянова значком «Отличник заготовок».

Два с половиной раза опоясав земной шар по экватору Емельянов на своей старой машине.

Не один он в Фатежской автороте «Союззаготтранс» добивается замечательных успехов в социалистическом соревновании. Двести пробег своих машин до 100 тысяч километров без капитального ремонта обязались Иван Бобринев, Николай Будыкин, Алексей Громышев, а всего 16 шоферов. И они успешно выполняют обязательство. Усилиями стахановского коллектива значительно снижена себестоимость каждого тонно-километра. Уже на 185 тысяч рублей перевыполнена годовая плановая прибыль. При этом только в прошлом месяце, например, было сэкономлено 1500 литров бензина.

Соревнуясь, коллектив ко Дню Сталинской Конституции завершил с перевыполнением годовой план по грузообороту и тонно-километрам. Сейчас он трудится еще с большим напряжением, готовя свои подарки Родине к 70-летию со дня рождения товарища Сталина. К 21 декабря довести стахановский пробег автопарка до 200 тысяч тонно-километров — такая стоит задача.

Автопарк «Союззаготтранс» уже дал в кассу государства 4 миллиона 160 тысяч рублей сверхплановых накоплений. В числе передовиков соревнования также Валуевская (командир тов. Куликов), Льговская (тов. Купцов), Обоянская (г. Шепелев), Суджанская (т. Какурин), Шебекинская (т. Тарасов) и другие автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.

Славная плеяда шоферов-стахановцев в нашей области все ширится. Водитель из Рыльской автороты Николай Косоголов, Моисей Попов и Петр Решетников — из Корочанской, Павел Сорокин и Николай Душин — из Обоянской, Дмитрий Артюшенко — из Суджанской и Николай Сергеев — из Шебекинской автороты.