

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СУББОТА

3

ДЕКАБРЯ

1949 г.

Год издания 31-й

№ 236 (8170).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

В Президиуме Верховного Совета СССР (1 стр.)

СОРЕВНОВАНИЕ МЕХАНИЗАТОРОВ НА РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ. Выполнять график каждый день! (1 стр.)

А. Андреев. Работа по-новому принесла успехи (1 стр.)

И зимой строить водоемы! (1 стр.)

А. Кравченко. Исполком райсовета

«отмечает»... (1 стр.)

Об осуждении подготовки новой войны и о заключении пакта пяти держав по укреплению мира. Речь тов. А. Я. Вышинского на заседании

Генеральной Ассамблеи 29 ноября 1949 года (2 стр.)

Обвинительный акт Главной прокуратуры Народной республики Болгарии по делу Трайчо Костова и его со-общников (3—4 стр.)

На пленарном заседании Генеральной Ассамблеи (4 стр.)

За работу, товарищи механизаторы!

П Л Е Н У М областного комитета партии обсудило вопрос исключительной важности для сельского хозяйства — об улучшении работы машинно-тракторных станций. Не решив этого вопроса, нельзя успешно осуществить поставленную государством большую и ответственную задачу — резко поднять культуру земледелия.

Партия и правительство проявили о нашей области огромную заботу. МТС оснащены богатой техникой, созданы все условия для получения высоких урожаев. А урожай во многих колхозах низкий. Повинны в этом прежде всего работники МТС, плохо использовавшие доверенную им технику. Одна из основных причин многочисленных простоев и непроизводительной работы машин — это недоброкачественный их ремонт в прошлом году во многих МТС.

Новый год должен стать годом решительного улучшения работы машинно-тракторных станций. Область, страна ждут, требуют этого от наших курских механизаторов, от руководителей партийных организаций, от всего коллектива каждой МТС. И первый долг каждой машинно-тракторной станции, от выполнения которого зависит успех ее работы на полях, зависит урожай, — это своевременно и отлично по качеству отремонтировать тракторы, прицепной инвентарь и все сельскохозяйственные машины.

Прекрасный почин в этот ответственный период проявили тавричанцы. Коллектив Тавричанской МТС совет всех механизаторов области на соревнование за досрочную и образцовую подготовку машинного парка. Это пример высокопроизводительного отношения к своему и к общему долгу. Социалистическое соревнование — вот лучший, испытанный путь к успехам!

Несомненно, патристический призыв тавричанцев найдет горячий отклик в каждой МТС, у каждого ее работника, советские механизаторы кровно заинтересованы в улучшении работы своих МТС, они сделают все, чтобы оправдать доверие Родины.

Но механизаторам нужно помочь выполнить их обязанности перед государством. Надо прежде всего устранить помехи, не позволяющие им высокопроизводительно применять силы.

Не может не вызвать возмущения честного работника МТС, если в мастерской, где он работает, нет порядка, если руководители станции относятся к своему делу безответственно и этим мешают работе всего коллектива. А у нас, к сожалению, еще немало таких руководителей.

Сегодня мы печатаем письмо из Микояновки, в котором сообщается о возмущительном отношении директора Толоконовской МТС т. Роголина к доверенному ему государственному делу. Трудно представить себе большую безответственность. К ремонту

здесь не привлекли квалифицированных работников, сложные работы поручили малоопытным людям, не постарались организовать труд в мастерской, укрепить дисциплину.

Также плохо организован ремонт и в другой МТС района — Кировской. Почему же не разберутся в делах своих МТС партийные и советские руководители Микояновского района?

Такой же вопрос нужно задать руководителям Октябрьского, Корочанского, Красно-Яружского и других районов, где машинно-тракторные станции из-за многочисленных нарушений срывают выполнение квартального плана ремонта тракторов. Пора партийным и советским руководителям районов и областному управлению сельского хозяйства навести в отставших МТС порядок, призвав к ответу их нерадивых работников. В этом им охотно помогут сами ремонтники, вскрыв подлинные причины отставания своих МТС.

Первостепенное условие подема трудовой активности механизаторов — правильная организация труда в мастерских. Как могут фатические руководители, например, мириться с тем, что во всех трех МТС района ремонтники тракторы отсталим, кустарным методом, отчего производительность труда ремонтников крайне низка?

Вникнуть в дела каждой МТС, помочь их коммунистам и всем работникам создать плодотворные условия для успешной работы, для развертывания соревнования — первая задача райкомов партии и райисполкомов.

Важнейшая задача партийных руководителей районов и МТС — умело организовать соревнование, полностью использовать эту могучую силу, поднимающую людей на трудовые подвиги. Нужно побольше потрудиться с каждым механизатором, поддержать и поощрить передовиков, распространять их опыт, с их помощью повлиять на отстающих. Регулярная проверка выполнения обязательств, гласность соревнования, обмен опытом — все это незыблемые условия в работе с механизаторами.

Шире применять все новое, прогрессивное, что содействует поднятию производительности и качества труда, — незыблемое условие успеха. Хороший почин проявляют работники Велико-Михайловской МТС, вводя у себя стахановский метод — почасовой график на ремонте. Их примеру должны последовать другие.

Сегодня мы печатаем постановление бюро обкома ВКП(б), одобряющее призыв тавричанцев и обязывающее райкомы партии и партийные организации МТС развернуть большевистскую работу по организации соревнования за досрочное и высококачественное проведение ремонта. Нет сомнения, что тысячи и тысячи механизаторов области ответят на призыв тавричанцев трудовым подъемом.

За работу, товарищи механизаторы!

□ □ □

В обкоме ВКП(б)

Об обращении коллектива Тавричанской МТС Волоконовского района

Бюро обкома ВКП(б) одобрило обращение коллектива Тавричанской МТС Волоконовского района по всем работникам машинно-тракторных станций области, напечатанное в «Курской правде» 30 ноября.

Бюро обкома ВКП(б) обязало райкомы партии, директоров МТС и их заместителей по политчасти обсудить обращение на партийных собраниях и среди ремонтников машинно-тракторных станций; разъяснить каждому работнику МТС его роль в своевременном и высококачественном проведении ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин и организовать действенное социалистическое соревнование среди ремонтных рабочих МТС; регулярно подводить итоги социалистического соревнования и широко популяризировать опыт передовиков на

В Президиуме Верховного Совета СССР

21 декабря 1949 года исполняется 70 лет со дня рождения тов. И. В. Сталина. В связи с этим Президиум Верховного Совета СССР образовал Комитет в следующем составе: тт. Шверник Н. М. (председатель), Александров Г. Е., Алексеев В. Н., Амосов В. М., Ангелина П. Н., Андреев А. А., Андрианов В. М., Анничков Н. Н., Арутюнов Г. А., Багиров М. Д., Багирова В. М., Бардин И. П., Батыров Ш., Берия Л. П., Буденный С. М., Булганин Н. А., Вавилов С. И., Василевский А. М., Веймер А. Т., Ворошилов К. Е., Гафуров Б., Греков Б. Д., Гринько Ф. М., Джабуа В. В., Духанин Е. И., Емельянов И. А., Ипатова С. И., Каганович Л. М., Канаров И. А., Калинин Я. Я., Клементев А. Е., Коваль Н. Г., Коротченко Д. С., Косыгин А. Н., Кочина П. Я., Кузнецов В. В., Кузнецова А. П., Курья-

нов И. Д., Куусинен О. В., Лысенко Т. Д., Люскова А. Е., Маленков Г. М., Малинина П. А., Мальцев Т. С., Микоян А. И., Михайлов Н. А., Молотов В. М., Мухомов О. Я., Покровский А. И., Померанцев Л. А., Пономаренко П. К., Попов Г. М., Поспелов А. Н., Поспелов П. Н., Раззаков И. Р., Российский Н. А., Руднев Л. В., Сафьян Ф. З., Снежков А. Ю., Соловьев Н. Т., Сулов М. А., Тарасова А. К., Фадеев А. К., Федорова Э. Т., Хлопкин В. Г., Хобта Е. С., Хрущев Н. С., Чарквини К. Н., Черноусов Б. Н., Чутких А. С., Шахматов Ж., Шияртов М. Ф., Шостакович Д. Д., Юсупов У., Ярыгина Н. К.

На Комитет возложена разработка и организация проведения мероприятий, связанных с семидесятилетием со дня рождения тов. И. В. Сталина.

СОРЕВНОВАНИЕ МЕХАНИЗАТОРОВ НА РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ

Выполнять график каждый день!

На месяц раньше срока

ДМИТРИЕВ (Наш корр.). Обсуждая обращение тавричанцев, ремонтники Фатеевской МТС обязались покончить с отставанием в ремонте, подготовить все тракторы к прицепной инвентарь на месяц раньше срока и высококачественно. Принято решение за счет реставрации старых деталей сэкономить на ремонте каждого трактора 800 рублей. Бригада Андрея Чекалина дала слово выпустить два трактора из ремонтной бригады. Бригада подполковника три трактора, все селки и плуги. Энергично трудятся и ремонтники, руководимые Иваном Коротким и Терентием Ломачинским.

К 25 ДЕКАБРЯ ЗАКОНЧИТЬ РЕМОНТ

БЕСЕДИНО. Вчера в обеденный перерыв механизаторы Бесединой МТС обсудили обращение коллектива Тавричанской МТС.

С первых дней ремонта беседины отстали от других МТС — задержали работу токарный и сварочный цехи, имелись недостатки в организации труда. Принимая вызов тавричанцев, беседины механизаторы наметили меры, которые помогут им значительно ускорить ремонт тракторов и прицепного сельскохозяйственного инвентаря.

Все ремонтные работы сейчас проводятся бригадно-узловым методом. Созданы узлы, во главе их поставлены лучшие, опытные бригады и механики, а основную работу по ремонту и сварочным цехам переданы в двухдневную работу. В широких размерах начата реставрация деталей. Для испытания моторов заканчивается монтаж полученного в этом году стелла.

Беседины обязались к 25 декабря выполнить квартальный план ремонта тракторов и сельскохозяйственного инвентаря.

РАБОТА ПО-НОВОМУ ПРИНЕСЛА УСПЕХИ

В этом году Панинская МТС Медвенского района не выполнила многих договоров с колхозами, потому что тракторы работали с перебоями, допущены были большие простои. Это результат недоброкачественного ремонта тракторного парка.

Обсуждая обращение механизаторов Тавричанской МТС, панинцы решили не допустить повторения ошибок, добиться быстрого и качественного окончания ремонта. Они обязались к 20 января завершить ремонт всего тракторного парка и сельскохозяйственного инвентаря и сэкономить при этом не менее 3 процентов денежных средств и 4 процентов запасных частей.

Панинские механизаторы перешли на бригадно-узловую метод ремонта.

Организация труда по-новому

В смену работают... по три часа

МИКОЯНОВКА. По графику Толоконовская МТС обязана была к 30 ноября отремонтировать 16 тракторов. Все условия для этого имелись, в мастерской достаточно запасных частей и инструментов. Но к 1 декабря из ремонта вышел только один трактор.

Толоконовцы проваляют выполнение квартального задания, прежде всего потому, что здесь плохо организован труд. Механизаторы ремонтируют тракторы, например, Воробьев и Марков, если ежедневно приходится тратить по 2—3 часа только на то, чтобы выкатать ордер и получить необходимые детали? В итоге получается, что непосредственно ремонтом люди занимаются не больше 3 часов за смену.

Практикой доказано, что наиболее правильным методом организации ремонта является бригадно-узловый. В Толоконовской

сразу же дала положительные результаты. Если с 15 октября по 25 ноября панинцы отремонтировали 6 тракторов, то за пятидневку работы бригадно-узловым методом они выпустили из ремонта два «НАТИ» и один «ХТЗ». Комиссия приняла их с отличной оценкой.

В эти дни значительно поднялась производительность труда ремонтников. Сейчас в МТС нет ни одного механизатора, который не выполнял бы норм. На сборке моторов Григорий Рыльский ежедневно выполняет по полторы нормы. На 120—140 процентов выполняют свои дневные задания Алексей Емельянов, Иван Канунников, Николай Дронов и многие другие. Ширится соревнование за высокую выработку.

А. АНДРЕЕВ.



Хорошо идет ремонт сельскохозяйственного инвентаря в Солыцевской МТС. Александр Хохлов и Федор Саклаков ежедневно выполняют задания на 120—125 процентов. Стахановцы обязались закончить ремонт сельскохозяйственного инвентаря к 25 декабря. На снимке: бригадир по ремонту т. Хохлов и слесарь т. Саклаков за работой. Фото Л. Егорова.

И зимой строить водоемы!

Морозы не останавливают строителей

В. МИХАЙЛОВКА. (Наш корр.). Около месяца назад колхозники артели им. Кирова решили соорудить пруд. Он уже готов на площади в два с небольшим гектара колхозники поработали, не считаясь с непогодой.

За сооружение водохранилища берутся многие колхозы. Всю прошлую зиму строили водоемы анновские колхозники. Теперь здесь имеется пруд площадью 25 гектаров, за лето в нем выростили 25 тысяч мальков зеркала. Построили водоемы колхозники артели «Трудовик» и «Новая жизнь». По инициативе председателя колхоза им. Первого мая тов. Костенко в селе Покрово-Михайловке в горячую пору весеннего сева и сенокоса возведена большая плотина. Соорудив водоем, колхозники пустили в ход мель-

ницу, здесь же будет построена гидроэлектростанция. Осенью, как только пошла на убыль полевые работы, еще несколько сот колхозников вышли на стройку водоемов. Сейчас дружно идут земляные работы в колхозах «Комсомолец», «Вперед за урожай», им. Молотова. Включившись в пятидневный завершение водных сооружений, строители решили в ближайшие дни закончить земляные работы на стройке прудов и водоемов. На многих стройках алеют флажки — отличительные знаки передовых строительных бригад и звеньев.

В этом году великомихайловские колхозы запланировали построить десять прудов и водоемов. Шесть из них уже сданы в эксплуатацию, четыре накануне завершения. Многие артели, по примеру анновцев, будут строить пруды и зимой.

Исполком райсовета «отмечает»...

В ВАЛУЙКАХ НЕ РУКОВОДЯТ СООРУЖЕНИЕМ ОРОСИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

ВАЛУЙКИ. (Наш корр.). В кабинет заместителя председателя райисполкома т. Самсонова вошли зав. отделом сельского хозяйства т. Бельчиков и районный мелиоратор т. Маликов.

— Зашли согласовать проект решения, — говорит т. Маликов и начинает читать:

«Исполком райсовета отмечает, что строительство оросительных систем в колхозах района проходит крайне неудовлетворительно...»

Весной и летом в райисполкоме тоже «отмечали» и... тут же забывали. Отмечал и райком партии.

«Товарищи Щербанов (председатель райисполкома) и Бельчиков ослабили руководство важным государственным делом, а председатель колхозов, пользуясь этим, срывают строительство...»

Наблюдено-бумажный стиль работы, как известно, никогда к добру не приводил. Так получилось и в Валуйках.

В колхозах им. Буденного, «Красный луч» и «Ленинский путь» строится государственная оросительная система. Сооружение крупное, в первое время здесь будет орошаться 277 гектаров земли. На стройку ассигновано 1 миллион 900 тысяч рублей, отпущено ценное оборудование, строительный материал.

На дворе декабрь, наступил срок сдачи оросительной системы в эксплуатацию, а ни один объект стройки не закончен.

Во многом повинна лаятая строймонтажная контора «ИЧО-водстрой», которой поручено строительство. Начальник конторы т. Логвинов и главный инженер т. Раев крайне безответственно относятся к делу. Познаниями с фактами. Некий Суров, зайдя в стройконтору, представился опытным прорабом. Ему поверили на слово и назначили на должность. Четыре месяца Суров бездельничал, систематически пьянствовал, принес строению много вреда. Лишь в конце ноября его решили уволить.

В ноябре началось испытание труб. Ведется оно поистине черепашьими темпами: за месяц — 5 километров, 31 процент общей линии. Бригада монтажников ежедневно простояла по 2—3 часа, а иногда и полдня в ожидании, пока к испытываемому участку подойдет вода. Так, 29 ноября до 12 часов дня никто ничего не делал: ожидали воды. Простое можно легко ликвидировать, надо только пораньше пускать помпу. Дело простое, но попросту забыли об этом с главным инженером, он моментально выдвинул уйму различных причин.

Логвинов и Раев не прочь свалить всю вину за задержку строительства на свой трест, дескать, оттуда лесоматериал не направляли, трансформатор не дали, не шпиль, труб не доставили. Вина треста очевидна, однако, и сама контора работает очень плохо.

Незавидная позиция райисполкома и его представителя на стройке т. Самсонова. Райисполком поминал за безразличия в стройконторе, а Логвинов в свою очередь мирится с тем, что ему не выделяется достаточного количества рабочих. В сентябре на строительстве в среднем работали в день 54 человека, в октябре — 31, в ноябре — 7. А нужно 180 человек.

Взаимное прощание недоделок является одной из причин срыва строительства. До сих пор не прорыта траншея для главного трубопровода на 580 метров, не выполнены земляные работы около насосной станции и на участке поверхностного полива площадью в 12 гектарах.

Еще хуже ведется строительство колхозных оросительных систем. В декабре должны вступить в строй станции колхозов «1 Мая», «7-й с/езд Советов» и им. Кагановича, но там столько недоделок, что работы хватит еще на несколько месяцев.

Руководители районных организаций пора отказаться от канцелярского руководства и перейти к живой организаторской работе.

А. КРАВЧЕНКО.