ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТЕХНИКУ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ!

В „средней" МТС

Слово—механизаторам Линецкой МТС

Фатежский район достаточно оснащен машинной техникой для того, чтобы успешно справляться со всеми сельскохозяйственными работами, особенно в нынешнем году. Но используется богатая техника неудовлетворительно, и потому фатежцы с некоторыми работами отстают.

Почему это? Разве хуже, скажем, условия для работы в Линецкой МТС Фатежского района, чем в Уразовской МТС? Условия, примерно, те же, а, между тем, даже лучшие тракторные бригады Линецкой станции намного отстали от уразовцев, используют свои машины лишь на половину их мощности.

Богатейшие, не использованные еще резервы имеют машинно-тракторные станции! Нужно полнее их использовать, чтобы резко поднять производительность и качество работы машин и быстрее добиться главной цели—повышения урожаев. Как это сделать?

Коллектив Линецкой станции решил сейчас по-серьезному заняться этим вопросом. Сегодня линецкие механизаторы открывают счет своим резервам, вскрывают недостатки в работе станции, намечают пути к большевистскому использованию доверенной им мощной советской техники.

Предоставляем им слово на страницах газеты. И пусть начинание линецких работников привлечет пристальное внимание всех механизаторов области.

275 и 600

РАЗБЕРЕМСЯ, ЧТО СКРЫВАЕТСЯ ЗА СРЕДНИМИ ЦИФРАМИ

Годовой план у нас выполнен без малого на восемьдесят процентов, на условный трактор выработано четыре сотни гектаров, озимых посеяно в процентах к плану значительно больше, чем выходит в среднем по области, зяби поднято вдвое больше среднеобластного уровня.

А наша МТС — средняя в области. Не Прилепская из Хомутовского района и не Великомихайловская. У первой — годовой план выполнен всего на 45 проц., на 15-сильный трактор выработано 252 гектара, а у второй—годовой план выполнен на 94 проц. и выработка на условный трактор превысила пятьсот гектаров.

Уразовскую МТС мы и не берем в сравнение: она уже завершает выполнение годового производственного плана. На 15-сильный трактор у уразовцев выработали 600 с лишним гектаров,—на 200 гектаров больше, чем у нас.

— О, это же Уразово! — восклицают некоторые у нас, когда кто-нибудь заговорит об успехах уразовцев. — Мы совсем в другой зоне.

Наделяя уразовцев и других передовиков чуть ли не сверхъестественными способностями и, в то же время, не видя ничего плохого в «срединном» положении своей МТС, многие наши механизаторы, даже из числа лучших, как бригадиры Александр Волохов и Василий Молошников, снизили требовательность и перестали присматриваться к своим огромным внутренним возможностям повышения производительности труда.

И вот за средней выработкой по МТС в 400 гектаров у нас нашлась даже такая бригада, у которой выработано на 20 августа всего 275 гектаров, то-есть на 125 гектаров меньше, чем в среднем по МТС, и на 117 гектаров меньше, чем в среднем по Курской области. А разница между выработкой в этой бригаде Ивана Плесенкова и средне-уразовским показателем — 325 гектаров. 275 и 600! Оказывается, наш Иван Плесенков со своими трактористами Боевым, Ашурковым, Сухочевым, Нащекиным, Роговским, Ефремовым и Игиным не сделали и половины того, что сделал каждый тракторист Уразовской МТС.

Эти цифры должны встревожить даже самого спокойного механизатора. При одинаковых условиях—такая разница в работе! Уразовцев на время можно забыть, — возьмем своих, линецких трактористов, хотя бы Рудского и Молошникова из бригады Евгения Киселева. Их «НАТИ-6» дал уже 1160 гектаров, то-есть им нехватает всего 9 гектаров для выполнения годового задания. А у плесенковских трактористов Боева и Ашуркова—400 гектаров, они держатся за среднюю по МТС. Разве их «НАТИ» № 1 слабее по мощности, чем ХТЗ № 8 Алтухова и Голофаева из бригады Киселева, которые уже выработали 460 гектаров?

В чем же дело? Или в бригаде Ивана Плесенкова машины хуже? Или меньше средств дают на техуходы? Ни то, ни другое. Машины, как у всех, а что касается расходов на техуходы, то они у плесенковцев значительно превышают нормы. Боев, Ашурков и Сухочев, работая на одном «НАТИ» № 1, заработали на техуход 2439 рублей, а израсходовали 3118.

Дело не в том, что бригаду Ивана Плесенкова чем-то обидели, а в том, что ее забыли и механики, и агрономы. Это самая отдаленная бригада, и редко в ней бывают руководящие работники МТС. Труд в ней не организован. Трактористы выходят на работу, когда захотят, смен никто не придерживается. Их недавно «буксировала» бригада Волохова, и волховцы были сильно удивлены хаосом, царящим в бригаде Плесенкова.

У иных тракторы стоят по техническим неисправностям, а у плесенковцев, оказывается, просто потому, что за самих водителей еще никто не взялся и не заставил по-хозяйски использовать машину. В апреле нужно было отработать 60 тракторосмен, а они отработали 32, в мае вместо 180—87, в июне из 180—55, в июле вместо 180—26, в первой половине августа вместо 90—36. Ну, откуда же взяться высокой выработке, если бригада Ивана Плесенкова больше стоит, чем работает?

В каждой МТС нужно заглянуть поглубже в сводку, присмотреться, что скрывается за средними цифрами. У всех есть свои плесенковы.

Что мы решили сделать для улучшения работы бригады Плесенкова?

Директор МТС взял эту бригаду под личный контроль. В ближайшие дни здесь будет проведен хронометраж работы всех трактористов. Кстати сказать, этим важным делом, позволяющим видеть работу людей и машин как на самом четком фотоснимке, у нас еще никто не занимался.

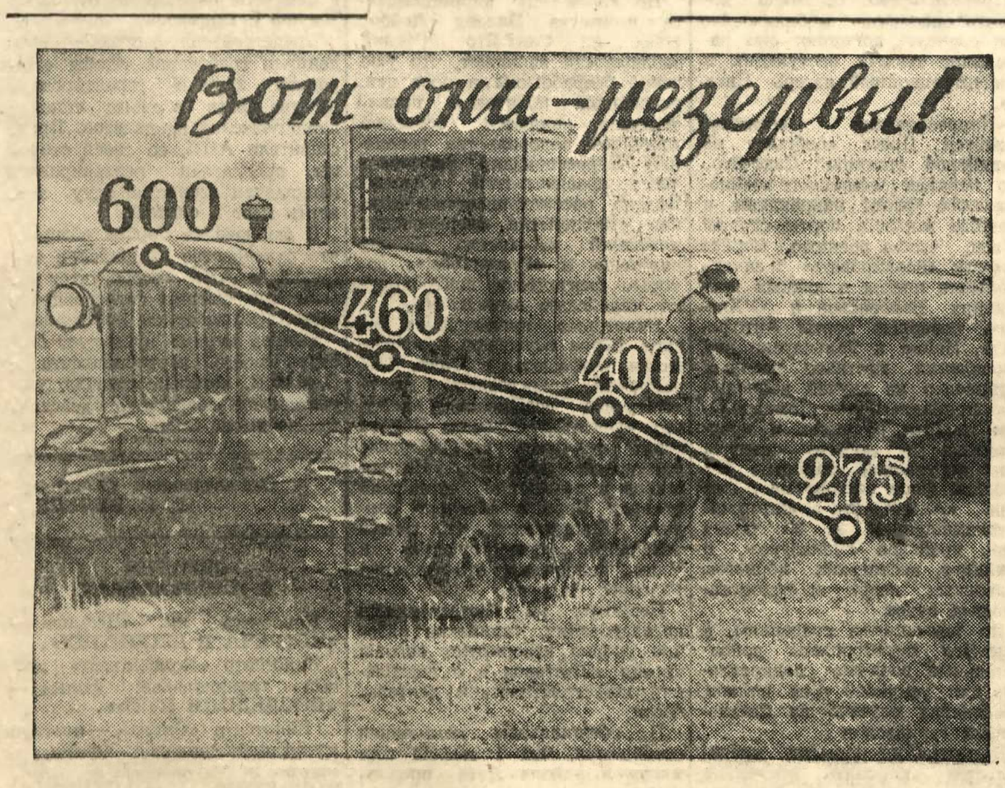
Далее. Устанавливаем для бригады Плесенкова особый режим работы по трехчасовому графику, за выполнением которого до самой ликвидации отставания будет следить ежедневно специально выделенный для этой цели работник аппарата МТС.

Разрабатываем четкий распорядок дня каждого тракториста, расписание обязанностей всех членов бригады. В ближайшее время бригадир Иван Плесенков и все его трактористы будут лично отчитываться на собраниях колхозников и держать ответ за срыв выполнения договоров с колхозами. Весьма возможно, что нарушители трудовой дисциплины из бригады Плесенкова предстанут перед судом чести. До сих пор им все сходило с рук: и систематические перерасходы горючего, и такое же систематическое невыполнение производственных заданий. В самом деле! Нужно было поднять 349 гектаров пара, а подняли 189. Нужно было прокультивировать 861 гектар паров, а сделали это только на 280 гектарах. И не случайно вместо плановой перепашки на площади 65 гектаров перепахано пара 130 гектаров,—не было никакой возможности уничтожить сорняки культиваторами, так разрослась за лето трава. Не было ведь ни одной культивации!

Комбайнами нужно было убрать 200 гектаров, а убрано лишь 90, из 519 тонн зерна по заданию плесенковцы намолотили всего 168, а из 349 гектаров зяби не подняли до сих пор ни одного.

Вот что бывает за средними цифрами, которые порой сами по себе не вызывают никакой тревоги.

И. ТУТОВ,
старший агроном Линецкой МТС.
Е. КИСЕЛЕВ,
бригадир тракторной бригады № 3.



Эта диаграмма наглядно показывает, какими огромными резервами обладает Линецкая, да и любая другая, машинно-тракторная станция. В то время, как в передовой Уразовской МТС средняя выработка на 15-сильный трактор составила 600 гектаров, в Линецкой она достигла лишь 400 гектаров. Даже лучшая в этой МТС бригада А. Волохова выработала только 460 гектаров. Но ведь здесь есть и такие, как бригада И. Плесенкова, выработавшая еще меньше — всего-навсего 275 гектаров.

В подтягивании отстающих до уровня передовых механизаторов — вот в чем резервы Линецкой и других МТС области.

Источник роста производительности труда— культура использования техники

О МНИМЫХ ПЕРЕДОВИКАХ

Работу трактористов и бригадиров очень часто оценивают не по тому, как они сами могут и должны работать, а по тому, как они идут по сравнению с отстающими. Семь бригад из 12 считают в МТС передовыми. На условный трактор они выработали от 396 до 483 гектаров. Четыре других именуют средними—у них от 362 до 377 гектаров. И одну последнюю, Ивана Плесенкова—называют отстающей, так как она выработала на 15-сильный трактор всего 275 гектаров.

Бригада Александра Волохова имеет на трактор по 460 гектаров. Это, конечно, передовая бригада, если сравнивать ее с отстающими плесенковцами. Но попробуем оценить работу волоховцев по-другому. Возьмем за основу к примеру среднюю выработку по МТС—400 гектаров. Далеко ли ушла от нее бригада Волохова? Шестьдесят гектаров мягкой пахоты—это всего-навсего примерно 8 суточных норм 15-сильного трактора. Значит, бригада Волохова имеет всего 8 лишних суток работы в сравнении со средней по МТС—и больше ничего.

Но начнем счет с весны. Уже проходит пятый месяц работы, волоховцам нужно иметь на 15-сильный трактор по меньшей мере 1100 гектаров, ведь суточная норма — семь с лишним гектаров. А есть всего 460.

Фактическое соотношение полезного времени и простоев дает еще более неприглядную картину. В апреле бригада Волохова должна была отработать 60 тракторосмен, а отработала 25. Дальше соотношение выражается в следующих цифрах: 180 — 133 в мае, 180 — 92 в июне, 180—38 в июле, 90—12 в первой половине августа. Таким образом, 392 тракторосмены не состоялись. Это значит—один трактор и с ним два тракториста полгода с лишним не работают, будто их и нет в МТС.

За время с 15 апреля по 15 августа бригада Волохова отработала 300 тракторосмен и сделала 2332 гектара мягкой пахоты. В бригаде три трактора, значит, тракторосмен должно быть за четыре месяца не 300, а 720. Допустим, что на техуходы и ликвидацию неполадок ушло 120 тракторосмен, но 300 неиспользованных смен еще остаются. За это время бригада Волохова, даже при существующей в ней производительности труда, могла бы иметь уже в своем активе не 2332 гектара мягкой пахоты, а 4.664, то-есть выполнила бы уже почти два своих годовых плана.

Колхоз им. Пушкина, обслуживаемый этой «передовой» бригадой, получил в 1947 году 7,80 центнера зерна с гектара, в 1948—6,90, а нынче—еще меньше. Намного хуже урожай в колхозах, обслуживаемых бригадами Плесенкова, Пилюгина, Голубкова, Чернова, Фатьянова. Средний урожай зерновых по массиву МТС в 1947 году был равен 6,80 центнера с гектара, в 1948—6,69 центнера.

Первые ответчики за такой низкий урожай—механизаторы.

В МТС начали переоценку ценностей с прямой целью: решительно повысить ответственность тракторных бригад за урожай,—он целиком зависит от культуры использования техники.

КОГО ВИНИТЬ?

От анализа статистических материалов в МТС перешли к жесткому контролю за работой бригад в натуре. Важно было, наконец, расшифровать причины неудовлетворительной эксплоатации машин, точно установить, когда «виновата» погода, когда мешают технические неисправности, а когда тракторы стоят из-за нераспорядительности бригадиров тракторных бригад и колхозных руководителей.

— Где ваш график техуходов?—спрашивают у Плесенкова.

— Нет. Но я так помню, что когда делать,—ответил Плесенков.

МТС сделала большое упущение, что не придала правилам технического ухода силу закона, не установила действительные меры контроля за осуществлением техуходов и планово-предупредительных ремонтов.

Ежедневные технические уходы—первый и второй—в бригадах Плесенкова, Баландина и некоторых других не проводились по правилам. При сменах трактористы действующих машин лишь закуривали из одного кисета да менялись местами—один слезал с трактора, а другой залезал на него.

На «НАТИ» № 11 по очереди работали трое—Боев, Михалев, Голубков. Еще за два дня до аварии, вследствие износа подшипников и шеек, давление масла упало. Это значит, масляная пленка между трущимися поверхностями подшипников разорвалась. Боев продолжал работать, хотя надо было машину немедленно остановить для несложного предупредительного ремонта. Так же отнеслись к трактору Михалев и Голубков.

Наконец появился стук шеек вала о подшипники, однако трактор все еще эксплоатировали. Кончилось тем, что выплавили баббит.

Этого не получилось бы, если бы бригадир и механик не покидали трактористов одних в поле.

А как установить жесткий контроль за работой каждого тракториста?

Говорили, что такой постоянный контроль невозможен. И действительно, при прежней системе работы и отчета бригад его трудно было осуществить. О «кривых», ведущих к прорыву, дирекция МТС узнавала из декадной сводки, во всяком случае не раньше, чем происходило резкое понижение производительности в такой-то бригаде. После «третьего звонка» спешил в бригаду механик, следом за ним замполит, потом старший агроном и, наконец, сам директор. И ведь это было системой. А все из-за «мелочи»—за работу тракторных бригад отчитывались только учетчики. По итогам работы за декаду не было спроса ни с механика, ни с участкового агронома, ни даже с бригадира. Принес учетчик «сведения»—и хорошо.

Теперь вводят уразовский порядок: отчетный день—вызывают для отчета бригадира, участкового агронома, механиков. Они держат ответ за всю работу бригады, за выполнение договора с колхозом в этой декаде, за качество работы, за техническое состояние машин, за осуществление правил технического ухода, за перерасход горючего, за холостые переезды да простои, за несоблюдение переходных таблиц, за самовольство, ведущее только к разладу всего технологического процесса машинно-тракторной станции. Учетчики отчитываются за качество учета.

Девять десятых всех неудач МТС зависели от того, что планирования работы бригад и контроля за выполнением заданий по существу не было и пока еще, в полном смысле этого слова, нет. Бригады имеют годовое задание и действуют по своему усмотрению. Декадных заданий им не дают, и поэтому, естественно, судят о работе бригад по количественным показателям, по общей выработке, по отдельным этапам работ. Это значит, что МТС все еще является своеобразным прокатным пунктом, она не вмешивается активно в борьбу за урожай, не пред'являет колхозам своего четкого государственного требования, особенно там, где требуется уберечь правильный севооборот от всяких нарушений при обработке почвы и при посеве отдельных культур. Иной тракторист или бригадир, может быть, и проявил бы государственный подход, принципиальность и свою агротехническую культуру, но ведь он не может этого сделать. Никаких заданий—где и что сеять, где, в каком поле что делать—они от МТС не имеют. Перед ними общий годовой план, общий об'ем работ по видам, а дальше все идет, как укажет председатель колхоза или даже кто-либо из членов правления. Иной раз машины проделывают такой путь по полям одного колхоза, что времени, истраченного на холостые переезды, и испорченного горючего хватило бы на выполнение такого же дополнительного об'ема работы, какой выполнен в этом колхозе. И тракторист с бригадиром здесь не при чем. Они не имеют плана-маршрута. Таким маршрутным планированием в МТС еще не занялись.

Наконец, отстоять принципы агротехники трактористы и бригадиры не могут потому, что МТС еще не организовала как следует борьбу за повышение агротехнической культуры механизаторов.

СТЫДНО ЗА ТАКУЮ „КУЛЬТУРУ"

Вот мы в тракторной бригаде Александра Волохова—в одной из лучших наших бригад. Раньше всем казалось, что она загружена доотказу, возможности все исчерпаны.

По полям колхоза им. Пушкина «НАТИ» вел Николай Протасов. На тракторе он работает уже давно. Сошники дисковой сеялки прыгали по твердой, сорной, совершенно неподготовленной почве. Во многих местах семена лежат сверху или заделаны очень мелко.

— Сеем,—невозмутимо ответил Протасов, когда его спросили, что он делает.

— А почему не было предпосевной обработки?

— Так распорядился бригадир Волохов...

— Председатель колхоза Тюрин видел эту работу?

— Нет, уже 230 гектаров посеяли, а его не видели в поле.

— А полевод видел, что вы делаете?

— Да он вот тут, за сеяльщика у нас.

Михаил Князев лениво признается, что он — полевод.

— Вы почему допускаете брак одельство?—спрашивают у полевода.

— Да при чем же я, если так решил ваш бригадир Волохов.

— Участковый агроном Евсеева была здесь?

— Да что-то ни разу ее не видел.

Ночью «НАТИ» Протасова и Евланова стоит.

Нужно сказать, что борьбы за время нет пока еще ни в одной тракторной бригаде. Тракторы, закрепленные за комбайнами и молотилками, в непогоду, как правило, стоят. А их надо было бы использовать на других, не менее неотложных работах,—на лущевке стерни, вспашке зяби и предпосевной обработке почвы.

Если подечитать, как использовались тракторы в первом полугодии (с 15 апреля по 15 августа), то получится такая цифра: 61,8 проц. Почти половина тракторного парка не работала. Использовалось немногим больше половины мощности всех машин.

Источник роста производительности труда механизаторов—культура в использовании техники. Без этого нельзя поднять работу МТС до уровня новых боевых задач. С борьбы за культуру и начинает коллектив МТС работу по-новому.

П. СИНИЦЫН.

Трактористы советуют:

На «НАТИ» мы в своей МТС выработали больше всех — 1150 гектаров. В среднем в сутки вырабатываем 9—10 гектаров мягкой пахоты. Если иметь в виду норму, то это, конечно, неплохо, но нам нельзя оглядываться на норму. У нас очень много работы в колхозах.

И вот что, нам кажется, надо сделать, чтобы улучшить работу всех бригад.

Ввести такой хозрасчет на деньги и на горючее, чтобы мы не могли «с'есть» ни чужих деталей, ни чужого горючего, и чтобы нашего никто не захватывал. А то получается так: один все время делает поломки, аварии, все запасные части идут к нему. Сколько ломает, портит,—столько ему и дают новых частей. А тот, кто бережет машину, порой в беду попадает: надо бы заменить какую-нибудь деталь, а ее нет на складе, ее уже бракодел использовал.

Это надо запретить. Перерасходовал деньги, заработанные на техуход,—выкладывай свои. А как же иначе?

Далее. Участковым агрономам надо дать такое указание, чтобы они не покидали участка ни на один день. Иной раз приходится «воевать» с председателями. Воюешь-воюешь, а поддержки никакой. Нужна самая первая поддержка от агронома. Агроном ведь—заместитель директора МТС на участке. Так мы понимаем.

П. РУДСКОЙ,
И. МОЛОШНИКОВ—
трактористы бригады № 3.

* * *

Мы слабо «подкованы» в агротехнике. Вполне есть возможность заниматься раз в пятидневку. Можно даже так: одну смену учить в этой пятидневке, а другую—в следующей. Тут важно только одно: чтобы агрономы были поближе к нам, и механики. Мы говорим про учебу агрономическую и техническую.

Правильно как-то говорила моя напарница В. Семыкина: нам еще надо проводить технические конференции в масштабе МТС, чтобы люди, собравшись, поговорили об опыте, поспорили по деловым вопросам, покритиковали друг друга. А то мы все в поле и в поле, каждый все время один и один, не знаешь даже, кто как работает в других бригадах.

Н. СТЕБЛЕВ,
тракторист бригады № 4.

* * *

Надо запретить использование таких машин, как «НАТИ», на мелочных работах, а больше использовать для пахоты.

Из-за недогрузки чаще всего и бывает, что тракторист норму не выполняет, а горючее перерасходует. А иной тракторист по молодости еще и не знает, когда его «НАТИ» нагружен по норме, а когда и налегке идет. Надо, чтобы составлением агрегатов побольше занимались механики да участковые агрономы. Многие трактористы нуждаются в такой помощи. По правде сказать, точных научных расчетов по агрегатированию мы не знаем, хотя идем по выработке лучше многих. У нас уже есть на 15-сильный около 1120 гектаров.

Горючее мы экономим. Вот сейчас у нас есть около полтонны такого сбереженного горючего. То же и со средствами на техуходы. Мы заработали 5070 рублей, а израсходовали только 3162. Машину бережем. Она нужна для большого дела, чтобы вся страна шла в гору, чтобы хлеба родилось все больше и больше. И все должны так делать.

А. БОБРЫНЕВ,
Н. ТЮРИН—
трактористы бригады № 2.

Механизаторы Линецкой МТС намечают:

△ **Ввести бригадный хозрасчет с тем, чтобы раз и навсегда покончить с непроизводительным расходованием горючего и средств на ремонт, ликвидировать обезличку, резко повысить ответственность каждого отдельного тракториста за успех бригады.**

△ **Ввести четкие графики технических уходов за каждой машиной в отдельности. Невыполнение правил техухода и пренебрежение планово-предупредительным ремонтом расценивать, как преступление перед государством и колхозами. Контроль за осуществлением технических уходов возложить на механиков и участковых агрономов. Раз в декаду заслушивать отчеты всех бригадиров, механиков и агрономов о проведении техуходов, о выполнении декадных заданий бригадами, о расходе горючего и средств.**

△ **В завершение каждого из этапов работ проводить общеэмтэсовскую техническую конференцию, на которой подробно изучать опыт передовиков и разрабатывать меры по улучшению эксплоатации машин.**

△ **Широко использовать такую меру воспитания трактористов, как отчет на колхозном собрании о выполнении договора с артелью и отчеты о выполнении сменных норм на совещаниях в тракторной бригаде и в МТС.**

△ **В ближайшие дни разработать повышенный техминимум для всех механизаторов и потребовать от всех трактористов сдачи зачетов.**

△ **Ввести маршрутное планирование и таким путем покончить с холостыми перегонами машин и перерасходами горючего. Возложить ответственность за составление планов-маршрутов на участковых агрономов и механиков.**

△ **Каждой тракторной бригаде дать карты полей обслуживаемых колхозов. Пресечь, как антигосударственное действие, работу без учета полей севооборотов и без учета правил агротехники.**

△ **Покончить с «гастролями» механизаторов по колхозам, ликвидировать обезличку в борьбе за урожай, покончить с практикой «буксиров», так как они ведут только к обезличке. Укомплектовать бригады так, чтобы трактористы по возможности работали в своих колхозах. Это повышает ответственность трактористов за темпы и за качество работы.**

△ **Развернуть социалистическое соревнование за честь МТС: за победу на севе, на вспашке зяби, за быстрейший обмолот, чтобы дать возможность всем колхозам как можно скорее выполнить первую заповедь.**