

По-большевистски использовать технику в сельском хозяйстве!

ПАВЕЛ БОЙКО НАМОЛОТИЛ 85 ТОНН. НИКОЛАЙ ВАСЮКОВ—97

КТО ПОСОРЕВНУЕТСЯ С НИМИ, ТОВАРИЩИ МАШИНИСТЫ?

Есть 97 тонн!

Высокие намолоты хлеба сложными молотилками давно волнуют знатного машиниста Глушковской МТС Николая Васюкова. Коммунист, новатор, он никогда ничего не принимает на слово, не преклоняется перед сложившимися понятиями и нормами. В кругу своих товарищей—машинистов молотилки он не раз выказывал такую мысль:

— На опыте мы уже доказали, что барабан молотилки «МК-1100» за минуту может пропускать от 60 до 90 снопов. Теперь представьте, что мы обмолачиваем такой урожай, когда наша копна в 60 снопов дает 9 пудов хлеба. Что получается? За минуту при подаче 6,6 снопов мы намолотим 1,6 центнера, за час—в 60 раз больше, т. е. 9 тонн, а за 20 часов работы в сутки выводит 180 тонн. Это минимум. Но может быть и максимум. Копна может давать по 12 пудов. Если таких снопов в минуту подавать 90, то намолот за минуту составит 3 центнера, в час—18 тонн, а в сутки, т. е. за 24 рабочих часов, — 360 тонн. Следовательно, барабан нашей молотилки может давать за сутки не 24 тонны, а в 15 раз больше. Как видите, у нас с вами наличию неограниченные возможности роста производительности труда. Над этим следует подумать.

И он вот уже несколько лет ищет пути к полному использованию мощности своей машины.

До нынешнего года он работал на молотилке «МК-1100», а теперь перешел на «МС-1100». Сколько изобретательности проявляет этот энтузиаст! В прошлом году он довел суточный намолот до 62 тонн. В нынешнем году, в самую дождливую пору, он уже обмолачивал 52 тонны зерна за сутки.

Васюков работает не только над усовершенствованием молотилки. Его не меньше интересует организация труда.

В артели «Красное знамя», где работает машина Васюкова, по его настоянию созданы две постоянные молотильные бригады, каждая из которых состоит из 65 человек. В каждой бригаде имеется по два опытных барабанщика. Молотилка работает не меньше 20 часов в сутки.

Организаторская и новаторская деятельность коммуниста Васюкова дает блестящие результаты. Его молотилка непрерывно увеличивает намолот. 12 августа за каждый час работы Васюков намолачивал по 4 тонны зерна. Но выдающегося успеха он добился 16 августа. За 22 часа работы, то есть только за один день, он намолотил 97 тонн 111 килограммов хлеба.

В этот день молотилка Васюкова стояла на обмолоте овса,

Часть хлеба была заскрябана, другая оставалась в крестцах. Снопы в молотилку подавались из скирдов. Одновременно шла подвозка снопов из крестцов.

В первой смене у барабана стояли Иван Ефимович Остапенко и Алексей Моисеевич Филиппенко. На второй смене—барабанщики Петр Давидович Бородин и Василий Трофимович Ефименко. На сменах барабанщики сменяли друг друга через час. Снопы подавались одновременно с двух сторон.

Молотилка оборудована электрическим светом. Солома из молотилки на омет подается с помощью алеватора.

Приводит в движение молотилку трактор «ХТЗ». Трактористы Андрей Фоменко и Василий Мисюра за сутки не допустили ни одной минуты простоя молотилки из-за трактора.

Слаженно, четко работали все колхозники, обслуживающие молотилку. Еще до начала стахановской вахты вместе с тов. Васюковым они поставили перед собой задачу: намолотить за сутки 90 тонн зерна. И эту задачу они выполнили: сделали лучше, чем обещали.

Николай Васюков 16 августа перекрывает рекорд Павла Бойко.

— Но я уверен, — заявил знатный машинист, — что и 97 тонн—не предел.

С. ИВАХЕНКО.



Н. Н. Васюков.

Наш комбайн уберет 1000 гектаров

Николай ХИТРИК, комбайнер Велико-Михайловской МТС

Впервые в этом году я выехал убирать хлеб в колхоз им. Молотова. Пшеница здесь была невысокая. На первом же загоне не поставил режущий аппарат на предельно-низкий срез — 8 — 10 сантиметров. Трактор сначала пустил на первую, а уже на четвертом загоне — на третью скорость. Все механизмы работали безотказно, на стерне не оставалось ни единого колоска. К вечеру мы чисто убрали первые 12 гектаров. В следующие дни достиг еще больших показателей: убирал по 15, 18, а затем до 24 гектаров озимых. За первые десять дней в колхозе им. Молотова «Заря социализма» и им. Первого мая выкосил 189 гектаров, — это виртуальную почти по 19 гектаров в день.

Еще успешнее пошла работа в колхозе им. Сталина, где более ровные и обширные массивы озимых. Здесь за первые 4,5 дня я выкосил 98 гектаров. Так, наращивая темпы, мы убрали 381 гектар озимых.

Как мы работаем?

Прежде всего внесли некоторую рационализацию в механизм работы. Правда, это не новшество: решетки второй очистки, переставляя при сорном хлебе битеры. Сделали приспособление для косовых полегшего или перестоявшего хлеба, чтобы уменьшить силу удара товила хедера по перестоявшим колосьям, через одну лопасть мотилова набили старый прорезиненный приводной ремень шириной в 12 сантиметров. При этом приспособлении можно убирать и полегший хлеб без потерь.

Технический уход за машиной организован так: каждый день вечером, после работы, мы тщательно осматриваем от пыли и соломистой массы все внутренние и наружные части механизма, проверяем регулировку цепей, их соединения, крепления узлов. Утром, перед выездом на загон, аккуратно смазываем механизмы и производим заправку мотора.

Сейчас, когда по утрам не выпадают росы и сорняки в полевых представляют лишь увядшую зеленую массу, как правило, выезжаем на загон в 7, а иногда и в 6 часов утра. В середине дня делаем 15-минутный перерыв на обед и затем работаем до 9 часов вечера. По мере возможности помогаем колхозникам. Дубровым по два-три часа стоим за штурвалом, свободный от смены следит за работой механизмов.

В первые дни колхозы не выделяли постоянных людей для обслуживания комбайна. Некоторые из этих людей нерадиво относились к работе, к сохранению хлеба. Пришлось серьезно поговорить с руководителями таких

колхозов, и теперь обезличка ликвидирована.

Вот как идет работа, например, в колхозе им. Сталина. Колхоз выделил 12 подвод для перевозки зерна от комбайна на сушильную площадку. Ответственной за бесперебойную разгрузку на ходу бункера назначили лучшего звеньевую Ал. Рыжикову, в помощь ей выделили звеньевых Ф. Яншину и Ф. Миронцеву.

На соломопнитеб обычно бывают заняты два человека, — их выделяют то звено, чей урожай. На некоторых участках попадает хлеб с гумом, зеленым соломоломом, — тогда на площадку соломопнители колхоз присылает еще одного человека, который полуметровой палкой ворошит солому, предупреждая этим утечку зерна вместе с соломой.

На возке горячего и воды работают колхозники В. Аброськин, Н. Смыслов и А. Клевец. Мы с ними заранее условились, где именно, на каком загоне и в какое время они должны быть с водой или горячим. Эти люди работают не первый год, что также очень важно.

В борьбе за первенство в соревновании коллективу нашего агрегата помогает дирекция МТС и общественность. Агрономы, механики, руководители станции — частые гости у нас.

Часто у агрегата бывают коммунисты, комсомольцы колхозов, они интересуются нашими нуждами, запросами, всячески помогают в работе. Не проходит того дня, чтобы не пришел кто-либо из агитаторов.

Кроме С. Янпольского, я соревнуюсь с комбайнером — станционером Бубновской МТС А. Костенко. Начал он работать прекрсно, довел выработку до 30 гектаров. Но как-то вклялось у него-то сомнения в отношении качества его работы. Смотришь, вечером подкатывает машина: приехал представитель райкома партии. Поехали мы с ним и Костенко. Оказалось, действительно, на одном из участков он допустил потери хлеба. Посоветили комбайнера, показали, как избежать потерь. На днях он выдал А. Костенко к себе — проверить выполнение обязательств, взятых в соревновании.

Сейчас в области соревнуются за уборку 1000 гектаров многие комбайнеры. С чувством глубокой радости встретил я вести об успехах наших последователей. Знаю, что С. Янпольский убрал на 10 августа комбайном «Коммунар» 303 гектара, П. Локтев — 302, Ф. Янпольский — 291 гектар.

Не пожалей сил, приложу все свои знания и опыт, чтобы свое обязательство с честью выполнить.

Когда забывают о соревновании

Машинист Чувеской МТС Тимофей Чув, приступая к обмолоту хлеба своей машиной «МС-1100», вызвал на соревнование всех машинистов Скороднянского района. Тов. Чув, производительно используя молотилку, занял первое место в районе и оставил далеко позади всех товарищей. На 15 августа Тимофей Васильевич намолотил 497 тонн зерна, выполнив сезонное задание на 79 процентов. В первые дни он намолачивал от 15 до 25 тонн, а в последующие — от 28 до 40 тонн зерна в сутки.

Второе место в районе и первое по всему массиву занял машинист Скороднянской МТС Борис Горбунов: намолотив 468 тонн на машине такой же марки, он выполнил сезонное задание на 67 процентов. Непохожие показатели имеют и еще некоторые машинисты района.

Однако большинство машинистов использует технику непроизводительно. В Скороднянской и Холодильной МТС в среднем на каждую молотилку намолочено по 190 тонн, а в Чувеской — по 175 тонн. При этом нелишне отметить, что 9 молотилок из 12 в Чувеской МТС—новые, «МС и МК-1100». И вот на этих мощных молотилках машинисты Иван Чув и Анисимов выполнили сезонные задания лишь на 22—25 процентов, а Ушаков — на 9 процентов. В Скороднянской МТС Григорий Шнитнев намолотил всего 160 тонн, Григорий Кретов — 118. В Холодильной МТС Михайлов и Курганский сезонные задания выполняли на 16 процентов.

Причина отставания молотилок кроется, прежде всего, в недостаточной помощи руководителей МТС малоопытным машинистам. Если машина разладилась, она стоит сутки и больше. Много простаивают агрегаты по вине колхозов. В большинстве таких случаев директоры

МТС избегают привести в действие права, данные им договором, боясь нарушить «добрососедские отношения» с колхозами.

Но главная причина плохого использования молотильных агрегатов состоит в том, что парторганизации и заместители директоров МТС по политчасти плохо руководят социалистическим соревнованием машинистов. Ограничились тем, что до начала уборки помогли машинистам заключить договоры соревнования, забыв, что соревнованием надо руководить последовательно. Директора Чувеской МТС — т. Стижко и Скороднянской — т. Найдин вовсе не знают, с кем соревнуются лучшие их машинисты. Поэтому не случайно, что опыт работы Т. В. Чувса и других передовиков не изучался и не распространялся.

Только на днях бюро райкома ВКП(б) обсуждало вопрос о руководстве МТС обмолотом и предложило парторганизациям станций развернуть соревнование машинистов, обсуждая его итоги среди машинистов каждой МТС, распространять опыт работы передовиков, и добиваясь эффективного использования каждой молотилки.

Сейчас машинисту т. Чуву Т. В. и работающему с ним трактористу т. Козлову за хорошую работу дирекция Чувеской МТС объявила благодарность, им вручены переходящие красные флажки. Объявлена благодарность и вручены красные флажки также машинисту Роману Чуву и трактористу Петру Гусеву.

Но это — только начало, еще надо подкрепить серьезной, умелой организованной политической работой среди механизаторов.

К. ДОНСКАЯ, инструктор обкома ВКП(б).

Все подчинено главному—борьбе за хлеб

Продуманная, серьезная подготовка к важным сельскохозяйственным работам стала законом в жизни коллектива механизаторов Уразовской МТС. Тщательно готовились мы и к уборке нового урожая и хлебозаготовкам.

График движения комбайнов и молотилок заблаговременно составили с расчетом лучше помочь колхозам в сдаче хлеба государству. В нашем массиве 33 колхоза, из них станция обслуживает 29. Комбайновой уборкой мы охватили 14 колхозов, молотью — 24. В среднем комбайн и молотилка приходится на два-три колхоза. Выполнить дозоры по комбайновой уборке спланировали в один-два заезда, по обмолоту хлеба — в два-три приема. В крупные колхозы «Боевик», «Победа», «Красный путловец» и «Октябрьский луч» мы делили по комбайну и по молотилке.

Кадры в МТС квалифицированные и опытные. Работают почти все они в тех колхозах, откуда происходят сами. Это дало им возможность хорошо изучить рельеф полей, знать людей в колхозах, успешнее повышать производительность машин. К комбайнерам и машинистам молотилок прикрепил тех трактористов, которые работали с ними вместе ряд лет.

Старший механик и механик по сельхозмашинам заранее разработали график технического обслуживания машин.

Как мы организовали комбайновую уборку и что в ней есть нового по сравнению с прошлыми годами?

Нынче комбайнерам пришлось работать в сложных условиях. Неравномерное созревание озимых, большая засоренность, зеленые «подгоны» и июльское ненастье заставили нас вдумчиво подойти к организации работы комбайнов.

Руководить делом оперативно

Во-первых, в интересах общего дела пришлось временно отступить и несколько нарушить договорные обязательства и график. Если комбайн не мог работать из-за сорняков на закрепленной площадке, его перебрасывали на другой участок. Не созрела, скажем, отведенная по договору рожь, — косили пшеницу. Не было спелых озимых в одном колхозе — убрали там, где они есть. Вот пример. Комбайн Н. Неминущего закреплен за артелью «Красный путловец». В начале уборки в массиве хлеба «Красного путловца» были зеленые подгоны, а рядом, в артели «Красный партизан», рожь созрела. С этой артелью станция не имела договора на комбайновую уборку, но с согласия правления мы сразу пустили сюда комбайн и убрали 50 гектаров, пока подоспели озимые в основном месте работы. Чего мы этим добились? Комбайны с 16 июля почти без потерь времени вступили в уборку.

Умело использовать технику

Итоги первых дней уборки насторожили весь коллектив станции. Ошибки сорняков в срезаемой массе перегружало молотилку, забивало решета, шнек пер-

вой очистки. Наблюдалось небывалое до этого года явление: часть зерна и зеленой массы непрерывно циркулировала в барабане, много зерна шло в полотно. Требовалось непрерывное наблюдение за работой молотилки. Мы дали указание: за штурвалом стоит штурманский, он управляет мотором комбайна и режущим аппаратом — хедером. Комбайнер следит за молотилкой, регулирует дутье, колебание решета, сеном, — всю сепарирующую часть. Решета первой очистки (32 на 32 миллиметра) заменили другими решетками (22 на 22), увеличили число оборотов молотилки, ускорили движение полотна хедера. Механики не отходили от комбайнов, помогали комбайнерам, и вскоре машины стали работать нормально.

Все комбайны оборудовали разгрузочными площадками и зерноуловителями, электроосвещением. Простое приспособление — площадка, а имеет большое значение: разгружая зерно на ходу, мы экономим в день 2—2,5 часа для полезной работы. Все время держим в бункере не больше 2 центнеров зерна, и это тоже важно — комбайн облегчен и на его передвижение трактор затрачивает меньше силы. Кстати, комбайн «Сталинец» у нас буксировался трактором «ХТЗ», и лишь в дождливую погоду временно заменяем его трактором «НАТИ».

Знать, как сегодня работает каждая машина!

Для оперативного руководства комбайнерами, машинистами молотилок и тракторными отрядами установили диспетчеризацию. Мы теперь каждый день знаем выработку машин, всегда находимся в курсе дела, имеем возможность ежедневно анализировать общее положение, знать слабые места и быстро принимать необходимые меры. Диспетчер т. Воловой выступает и как агитатор: принимая по телефону от участника отряда сводки, он рассказывает ему кратко о работе других комбайнов и машинистов. Через диспетчера узнаем о техническом состоянии машин, о неотложных требованиях и нуждах начальников агрегатов.

Очередные технические уходы за машинами производим при любой напряженности в работе. График соблюдаем, как закон.

Внесли изменения в систему технического обслуживания машин. Во время прошлогодней уборки автопередвижная мастерская сама «искала» поломки и предлагала свои услуги, подчас бесцельно косясь по отрядам и агрегатам. Теперь с утра она стоит на усадьбе и ждет сигнала о неисправности от диспетчера, возконого горячего или от обслуживающих отряды и агрегаты работников МТС. Получив сигнал, «летучка» сразу направляется к месту происшествия. С ней, в

зависимости от характера поломки, едет механик. Шофер «летучки» — слесарь. Прежде чем возвратиться в МТС, механик «летучки» спрашивает диспетчера по ближайшему телефону, не случилось ли что-либо поблизости, в соседних отрядах, чтобы вновь не пришлось гонять автомашину.

Текущее техобслуживание осуществляем только в ночное время, днем стараемся не мешать работе комбайнов и молотилок.

Благодаря строгому соблюдению графика техуходов и новому порядку техобслуживания комбайны и молотилки работают бесперебойно. В этом в первую очередь заслуга ст. механика т. Шейкина.

Заинтересовать водителей!

Мы стараемся заинтересовать руководителей колхозов в повышении производительности машин. Покажем это на примере райселекхоза «Боевик». Станция должна была за 12 дней убирать здесь 80 гектаров озимых и 60 гектаров яровых культур. Но мы сказали председателю правления т. Шенцеву и секретарю парторганизации т. Татарину: — Сумеете убрать за этот срок больше — будем только приветствовать.

По инициативе комбайнера — коммуниста Степана Мозгового, правление организовало двухсменное обслуживание агрегата. Комбайн работал по 20 часов, «от росы до росы», а за 18 дней скошил 207 гектаров, а в последнюю день выработка превышала 30 гектаров. Колхозники оценили силу комбайна и полюбили эту чудесную машину.

Как мы организовали работу молотилок? В основном принцип один: машинист работает в «своих» колхозах, молотильные бригады — постоянные, молотба — двухсменная. За полную молотилку солому транспортирует алеваторами, чего раньше не было. Когда попадают скирды с как бы спрессованными снопами, тогда к приемной камере становится второй настильщик.

Вести обмолот не менее 20 часов в сутки и как можно полнее стремиться машинист и настильщик.

Руководители МТС поочередно обходят ночью отряды и тока, нарушают покой любителей поспать возле молотилки, как это недавно было в колхозе «Красный партизан», вскрывают недостатки и организуют производственную работу машин в ночное время.

Добиваясь высокой производительности комбайнов и молотилок агрегатов, мы маневрируем ими. Например: если в колхоз приходит комбайн, работающая здесь молотилка в тот же день направляется в соседнюю артель, включенную в ее график.

Равномерно убирать урожай во всех колхозах и намолотить как можно больше зерна, чтобы каждый колхоз ежедневно в возрастающем количестве сдавал хлеб государству, до полного завершения заготовок, — вот наша цель.

На 12 августа МТС намолотила колхозам около 35 тысяч центнеров зерна.

Соревнование — ключ к победе

В борьбе за максимальное использование техники великую, решающую силу представляет социалистическое соревнование. В него вовлечены все отряды, комбайнеры, машинисты, весовщики. Раз в декаду на производственных совещаниях в МТС подводят итоги соревнования. Часто эти совещания превращаются в трибуну передового опыта. Так, например, было 20 июля. Каждый комбайнер подробно рассказывал о трудностях на уборке, встретившихся в первую пятидневку, о замеченных недостатках, о первых крупицах опыта.

Затем старший механик т. Шейкин подробно изложил метод работы комбайнера Моисея Аманова, который к этому времени убирал «Коммунар» по 15—16 гектаров в день, дал отчет о каждом комбайнеру конкретные указания по повышению производительности агрегата. После этой выработка комбайнов заметно увеличилась.

Беседы агитаторов, «боевые листки», сводки-буллетени, эстафеты, доски почта, переходящие красные знамена, красные флажки, благодарности дирекции и т. д. — все эти средства дирекции и парторганизации применяют, чтобы разжечь соревнование.

Коллектив МТС успешно выполняет производственную программу. Годовой план тракторных работ на 10 августа выполнен на 85 процентов, на 15-сильный трактор выработано 573 гектара. Первенство — за отрядом Василия Прохорова Татарину. Его показатели — 668 гектаров на условный трактор. Отряд тов. Татаринува вручено сезонное переходящее Красное знамя.

На 5 дней раньше срока — 10 августа станция выполнила план комбайновой уборки — 2200 гектаров. В соревновании комбайнеров первенство держит Степан Мозговой «Сталинец». Он убирал 388 гектаров и намолотил 3 тысячи центнеров зерна. Среди машинистов первое место занимает Егор Хамлов, его намолот — 3614 центнеров. Т. Мозговому и Хамлову вручены красные флажки.

Обсудив обращение трудящихся Б.Троицкого района, механизаторы Уразовской МТС заявили, что на этот призыв они ответят новыми трудовыми подвигами во славу Родины.

На ток приехал директор МТС...

КАСТОРИЕ. (Наш корр.). — Как работают ваши молотилки? — спросили у директора Семеновской МТС тов. Быкова.

— Прекрасно, все на ходу, ни одной минуты простоя, — самоуверенно заявил директор.

Не успели еще мы закончить разговор, как из колхоза им. Андреева прибыл нарочный с письменным доносением: председатель колхоза тов. Романов жаловался, что машинист молотилки «МК-1100» Кудрявцев сорвал дневную молотбу и отказался молотить в ночную смену. Казалось бы, что это сообщение вызовет тревогу у директора МТС. Но прошло много времени, пока тов. Быков выехал в колхоз им. Андреева.

Непорядки он увидел вопиющие. Машинист молотилки Кудрявцев, прибывший в колхоз перед вечером, вместо того, чтобы приступить к ночной работе, спокойно пошел спать, уговоры членов правления ни к чему не привели. Утром машинист заявил, что не может начать молотбу потому, что якобы в тракторе нет масла. Пока ездил в МТС за маслом, простоял день.

Что же предпринял тов. Быков, приехав на место? Вместо того, чтобы наложить на нерадивого механизатора взыскание и заставить его молотить, директор дал механику МТС распоряжение вызвать другого машиниста и передать ему по акту молотилку. В результате всего этого в горячее время хлебозаготовки в колхозе 30 часов простояла сложная молотилка.

Случай простоя в срыва молотбы в колхозах массива Семеновской МТС не единичен. В этот же день стояла молотилка «МК-1100» в колхозе «Новая жизнь» — по неисправности трактора. В артели «Вторая пятилетка» машинист молотилки «МС-1100» И. Овсянников установил молотилку от скирды на несколько десятков метров, в результате машина работала с неполной нагрузкой.

Ни в одном колхозе молотилки по ночам не работают, хотя возможности для этого имеются везде.

Некоторые машины днями простаивают потому, что колхозы не заскрябывали вовремя хлеб. Так, в артели им. Кирова Ольховатского сельсовета машинист молотилки «МС-1100» т. Зубахин простоял полные сутки, пока председатель колхоза Барков распорядился заскрябать сношенный хлеб.

Плохо работают в этой МТС и комбайны, их производительность не превышает 50 процентов нормы.

Вместо того, чтобы повседневно контролировать и направлять работу механизаторов, руководители станции отсиживаются в конторе. Политико-массовая работа с комбайнерами и машинистами молотилок запущена. Как на усадьбе МТС, так и в колхозах ее масса мы не увидели «боевых листов», лозунгов, планов. Заместитель директора по политической части тов. Манарович, как сообщили нам работники МТС, с комбайнерами и машинистами молотилок не беседует. В этой МТС ежедневно бывают руководители района, но никому неведомо проверить работу станции по серьезному.