

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День танкистов и отмечают успехи танкистов и танкостроителей в укреплении боевой мощи Вооруженных Сил нашей Родины.
Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

Советские танкисты

В третий раз отмечают сегодня советский народ, его Вооруженные Силы День танкистов. Этот праздник стал истинно всенародным, как всенародна любовь к нашим мужественным и неустрашимым воинам бронетанковых сил, к тем, кто своими руками создает грозные боевые машины, эти сухопутные корабли.

День танкистов был установлен Президиумом Верховного Совета СССР в честь выдающихся заслуг бронетанковых и механизированных войск и танкостроителей в годы Великой Отечественной войны. Но еще и в мирные годы советские люди окружали танкистов особой любовью и заботой. И не случайно одной из самых популярных и распространенных песен в нашей стране вот уже долгие годы остается песня о трех танкистах, трех веселых друзьях, несших службу на дальневосточных рубежах нашей Родины.

Советский народ знает и помнит, какую роль играли бронетанковые войска еще в дни Октябрьского переворота в Петрограде, когда броневики, воспеты впоследствии многими поэтами, несли охрану Смольного, помогали востановить громить юнкеров и прочие контрреволюционные охвостья. Молодые бронетанковые войска Красной Армии в годы гражданской войны не раз наносили сокрушительные поражения белогвардейцам, щедро снабженным иностранной техникой.

На весь мир прогремела боевая слава советских танкистов после событий на берегах далекого Халхин-Гола. В этих боях наши танки, поддерживая боевые действия пехоты, наголову разгромили полки и дивизии японских самураев.

Немало славных подвигов совершили воины бронетанковых войск при прорыве частями Ленинградского фронта линии Маннергейма на Карельском перешейке зимой 1939—1940 гг.

В танкистах советские люди видели воплощение своих лучших черт: мужества, настойчивости в преодолении трудностей, природной сметки и находчивости.

Партия, правительство, великий Сталин проявляли повседнежную заботу об укреплении и развитии бронетанковых и механизированных сил нашей армии. Крепнущая социалистическая промышленность из года в год увеличивала выпуск танков и бронемашин, все более совершенными становились их конструкции.

Вот почему наши танковые войска с первых же дней Великой Отечественной войны показали бронированным фашистским полчищам, что одно дело — одерживать легкие победы на Западе, и другое дело — воевать с советскими танкистами. Танковые бои, развернувшиеся летом 1941 года под Львовом и в Прибалтике с участием нескольких тысяч машин, показали, что советские танки по своим боевым качествам не уступают немецким, а мастерство и отвага наших танкистов значительно превосходят действия хваленых гитлеровских войск, украшенных крестами и медалями за расстрелы французских женщин и детей, за взятие мирных городов Норвегии.

И только количественное превосходство врага в танках, сброшенных со всей Западной Европы, помогло немцам, несмотря на огромные потери в живой силе и технике, двинуться вперед. Стоило только исчезнуть этому фактору — исход танковых бо-

ев сразу же резко изменился в нашу пользу. Это особенно наглядно показали бои под Москвой в незабываемые дни обороны столицы.

Подобные танковые удары по врагу советские войска наносили впоследствии не раз и под Сталинградом, и на Северном Кавказе, и при прорыве блокады города Ленинграда.

Ученые нашей области особенно наглядно могли убедиться в превосходстве советской танковой техники над вражеской техникой. В дни знаменитых боев на Курской дуге, где с обеих сторон участвовало огромное количество боевых машин, наши танки — «Иосиф Сталин», «КВ» и «Т-34» — неизменно выходили победителями из схваток с разгромленными и разбитыми германскими танками «Пантеры» и «Королевскими тиграми» и прочими зверями. Еще и сейчас, пять лет спустя, на полях колхозов Поньковского, Прохоровского и многих иных районов области ржавеют жалкие останки битых танковых дивизий врага.

Из месяца в месяц, из года в год Советская Армия получала все больше танков с заводов Урала, Сибири, Поволжья. И поэтому, когда наши войска, вышвырнув врага из пределов родной страны, продолжали стремительный марш на Запад, путь им прокладывали десятки тысяч первоклассных боевых машин.

При форсировании Вислы и Одера, в горячих боях за Берлин, в часы героического марша советских войск на помощь вставшей братской Праге — во всех этих заключительных этапах войны наши танкисты, руководимые и вдохновляемые великим Сталиным, проявляли еще более высокое мужество, еще более виртуозное мастерство в использовании великолепной боевой техники, создаваемой рабочими, инженерами и конструкторами танковой промышленности.

А то, что эта промышленность работала превосходно, свидетельствует хотя бы тот факт, что за последние три года войны армия получала до 30 тысяч танков, самоходных орудий и бронемашин ежегодно.

Советское правительство, высоко ценя заслуги танкистов в годы Великой Отечественной войны, 1120 из них присвоило звание Героя Советского Союза. 14 героев-танкистов удостоились получения вторых медалей «Золотая звезда». 250 тысяч воинов бронетанковых войск награждены орденами и медалями Союза ССР.

Правительственными наградами удостоены и многие танкостроители. Лучшим из них присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Сейчас, когда страна успешно претворяет в жизнь грандиозные предначертания послевоенной сталинской пятилетки, демобилизованные воины-танкисты все свои силы отдают творческому труду. Превосходное знание техники, умение выжать из нее все, что она может дать, как нельзя лучше пригодились им в мирных условиях. «В труде, как в бою» — вот лозунг бывших танкистов, ставших механиками, трактористами, крановщиками.

Советский народ заслуженно пользуется плодами мира, доставшими ему такой дорогой ценой. Но он ни на минуту не забывает об укреплении своих Вооруженных Сил, и в том числе бронетанковых войск. Этому нас учит величайший полководец всех времен и народов Генералиссимус Советского Союза Иосиф Виссарионович Сталин.



ПРИКАЗ
Министра Вооруженных Сил
Союза ССР

12 сентября 1948 г. № 59 г. МОСКВА

Товарищи танкисты и танкостроители! Товарищи солдаты, матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День танкистов и отмечают успехи танкистов и танкостроителей в укреплении боевой мощи Вооруженных Сил нашей Родины.

Приветствую и поздравляю Вас с праздником — Днем танкистов и желаю танкистам и танкостроителям новых успехов в деле развития наших Бронетанковых и Механизированных Войск.

В ознаменование Дня танкистов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 12 сентября 1948 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах Союзных Республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствуют советские танкисты и танкостроители! Да здравствуют наши Вооруженные Силы! Да здравствует наша Великая Советская Родина! Да здравствует наше Советское Правительство! Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)! Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
Маршал Советского Союза Н. БУЛГАНИН.

Сегодня — все на воскресник!

Сдадим хлеба больше, чем в прошлом году
Беседа с секретарем Больше-Троицкого райкома ВКП(б) тов. ВЕЛИЧКО

Воскресник больше-троицкие колхозы ознаменуют красными одами с хлебом на сыпные пункты. В этот день мы рассчитываем сдать около трех четвертей недостающего для выполнения плана количества хлеба.

Участие в воскреснике обязали принять и более 20 колхозов, уже выполнивших свои обязательства. Это — «20 лет Октября», «13 Октября», артель им. ОГПУ и другие колхозы. Только артели «13 Октября» и им. ОГПУ вывезут за этот день до 200 пудов хлеба сверх плана каждый. Колхозы «Просвещение», «6-й с'езд Советов», «Новая жизнь», «Пролетарский труд» и другие в этот день закончат выполнение своих обязательств.

К воскреснику проведена подготовка. За день-два до него в колхозы, еще не выполнившие обязательства, выехали 23 работника из районных партийных и советских организаций. В колхозах состоялись короткие совещания колхозного актива, на которых обсудили все, что нужно сделать для успешного проведения воскресника и для завершения всего плана хлебосдачи.

Отремонтировала перед воскресником свои неисправные машины автоколонна. Водители обязались поработать в воскрес-

ник и до окончательного выполнения плана по-стакановски.

Предполагаем, что в этот день хлеб на сыпные пункты будут вывозить, помимо 35 автомашин, до 300 колхозных подвод.

Зерна для выполнения плана в районе намолочено достаточно. Райком партии и райисполком внимательно занимались организацией молотбы, и сложные молотилки Больше-Троицкой и Бершаковской МТС работали удовлетворительно. Можно назвать такие цифры: по Больше-Троицкой МТС в среднем на молотилку намолочено 560 тонн, вывезена в Бершаковской МТС еще выше. Несколько отстала лишь Краснополянская МТС. Лучшие машинисты района тт. Краснодский и Новиков намолотили по 930—940 тонн.

Основная трудность в нашем глубинном районе — вывозка. Несмотря на дальность расстояния, ряд наших артелей уже вывез все зерно в счет обязательств исключительно на волах. Больше 500 центнеров на расстоянии 25 километров перевез колхоз «Новая жизнь», 700 центнеров — «Путь бедняка», 840 центнеров — артель «1 Мая» и т. д.

Район сдает государству на 195 тысяч пудов хлеба больше, чем было сдано в прошлом году.

СВОДКА

о ходе хлебозаготовок, обмолота, вспашки земли и сева озимых на 10 сентября (в процентах к плану)

	Сдано хлеба	Обмолочено	Поднято земли	Посеяно озимых		Сдано хлеба	Обмолочено	Поднято земли	Посеяно озимых
Волоковоский	107	72	15	86	Суджанский	82	83	17	88
Н.-Оскольский	105	78	29	95	Поньровский	82	79	6	60
Уразовский	101	73	35	81	Золотухинский	82	77	3	64
В.-Михайловский	101	69	30	89	Медвенский	82	76	5	53
Томаровский	100	74	10	77	Ст.-Оскольский	80	85	6	73
Валуйский	98	97	46	95	Солнцевский	80	68	4	68
Глушковский	97	86	34	100	Фатежский	77	80	11	81
Кр.-Ярский	97	82	28	86	Б.-Дворский	75	78	16	85
Шебекинский	96	65	15	72	Горшеченский	75	76	18	69
Льговский	96	86	21	90	Ясеновский	74	69	19	81
Борисовский	95	77	12	83	Свободинский	74	77	5	67
Ракитянский	95	80	23	91	Хомутовский	74	79	10	83
Прохоровский	94	74	21	72	Бесединский	74	73	15	77
Б.-Троицкий	94	59	13	72	Беловский	73	72	21	73
Коньшевский	94	82	9	81	Ивановский	73	80	7	70
Кривцовский	92	72	3	68	Ленянский	73	69	16	75
Белгородский	92	71	12	83	Мантуровский	71	79	13	87
Рыльский	92	84	13	82	Сажновский	70	69	2	58
Грайворонский	91	80	20	78	Б.-Солдатский	70	87	13	88
Коропачинский	90	92	18	84	Михайловский	69	85	7	67
Чернянский	90	72	8	83	Тербусовский	69	74	3	67
Кореневский	87	73	6	76	В.-Любавский	68	84	9	71
Скорняковский	87	81	22	105	Советский	66	71	7	61
Михайловский	87	65	13	80	Хомутовский	66	80	4	85
Беленихинский	86	68	2	62	Черемисинский	63	67	7	63
Ивановский	84	81	7	68	Ястребовский	63	83	9	61
Кореневский	84	79	4	75	Б.-Полянский	63	72	3	78
Ступинский	84	77	4	78	Тимокский	62	72	8	59
Крупешинский	84	80	10	78	Октябрьский	61	71	2	60
Обоянский	83	76	8	82	Воловский	60	65	4	77
Дмитриевский	83	80	16	84					
Пристенский	82	63	2	66	Итого	89	77	13	77

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ТЕАТРЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

Вчера, 11 сентября, в Центральном театре Советской Армии состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б) совместно с воинами Советской Армии и трудящимися столицы, посвященное Дню танкистов.

На сцене театра среди зеленых пальм и живых цветов — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина, обрамленные боевыми знаменами. На ярком бархате сияют слова: «Да здравствует партия Ленина — Сталина — организатор победоносных Вооруженных Сил СССР!»

Торжественное заседание открыл заместитель председателя Московского Совета депутатов трудящихся тов. П. В. Абрамов.

Бурными, долго не стихающими аплодисментами встречают присутствующие предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

За столом президиума — Заместитель Председателя Совета Министров Союза ССР В. А. Малышев, Маршал Советского Союза К. А. Мерецков, секретарь МКГ ВКП(б) Н. Н. Данилов, Маршал авиации К. А. Вершинин, Маршалы бронетанковых войск С. И. Богданов и П. А. Ротмистров, Главный Маршал артиллерии

Н. Н. Воронов, Министр транспортного машиностроения И. И. Носенко, Маршал инженерных войск М. П. Воробьев, генералы С. С. Шатилов, Г. К. Маладин, Н. И. Вирюков, М. Д. Соломатин, М. М. Пронин, Ф. И. Голыков, И. Д. Васильев, Г. Л. Туманян и другие.

С докладом о Дне танкистов выступил исполняющий обязанности Командующего бронетанковыми и механизированными войсками Вооруженных Сил СССР дважды Герой Советского Союза Маршал бронетанковых войск С. И. Богданов. Докладчик подчеркнул, что задачами большинства партии, Советского правительства и лично товарища И. В. Сталина были созданы могучие бронетанковые и механизированные войска Советской Армии, воспитаны отличные кадры советских танкистов, конструкторов и танкостроителей.

— Наша страна, — сказал тов. Богданов, — является родиной танкостроения. Еще задолго до первой мировой войны инженером В. Д. Менделеевым — сыном корифея русской науки Д. И. Менделеева, — был разработан первый в мире проект сверхтяжелого танка. Следующей оригинальной и впервые выполненной конструкцией явился опытный колесный танк, который был также построен на русских заводах

под руководством великого русского ученого Н. Е. Жуковского и ныне известного академика А. А. Миклулана. Подобные боевые машины за границей появились лишь спустя два года. Однако оригинальным и смелым замыслом русских ученых не суждено было осуществиться в условиях царской России.

Механизированные войска в нашей стране появились лишь после Великой Октябрьской социалистической революции. В. И. Ленин и И. В. Сталин еще в годы гражданской войны неслыханно заботились о моторизации Красной Армии, о создании советской танковой промышленности. В конце 1920 года на вооружение Красной Армии уже поступили первые советские танки.

Танкостроение в Советском Союзе начало развиваться особенно бурно в годы первых сталинских пятилеток. Товарищ И. В. Сталин, внимательно следивший за деятельностью советских конструкторов, повседневно помогал им в решении важных вопросов танковой техники, указывал пути создания первоклассных боевых машин. В результате неустанных забот товарища И. В. Сталина в нашей стране были созданы мощная танковая промышленность, могучие бронетанковые и механизированные войска, на во-

оружении которых находились лучшие образцы танкостроения.

— Советские бронетанковые и механизированные войска, — говорит тов. Богданов, — сыграли выдающую роль во всех важнейших операциях Советской Армии и с честью выполнили свой долг перед Родиной. Успехи наших танковых войск неразрывно связаны с именем великого Сталина. Товарищ И. В. Сталин, создавший передовую военную науку — науку побеждать, определил и значение танковых войск в современной войне, разработал формы оперативно-тактического применения бронетанковых и механизированных войск во взаимодействии с пехотой, артиллерией и авиацией.

— День танкистов в этом году советский народ встречает в обстановке огромного политического и трудового подъема, успешной борьбы за досрочное выполнение плана третьего решающего года послевоенной сталинской пятилетки.

Верные сыны нашей Родины, доблестные танкисты, воспитанные великим Сталиным, будут и впредь добиваться новых успехов в боевой и политической подготовке.

В заключение Маршал тов. Богданов провозглашает здравичу в честь могучей советской Родины и ее Вооруженных Сил, в честь вдохновителя и организатора наших побед — партии Ленина — Сталина, в честь великого вождя советского народа товарища И. В. Сталина.

Все присутствующие поднимаются и в едином порыве устраивают бурную, долго не стихающую овацию в честь товарища И. В. Сталина.

С приветствием от Московского Совета депутатов трудящихся и Московского комитета ВКП(б) и трудящихся столицы выступил секретарь МКГ ВКП(б) тов. Н. Н. Данилов.

Затем присутствующие танкисты и танкостроители приветствовали от имени молодежи столицы секретарь МКГ ВЛКСМ тов. Н. С. Киселев.

С большим подъемом участники торжественного заседания приняли приветствие Генералиссимусу Советского Союза И. В. Сталину.

Торжественные заседания, посвященные Дню танкистов, состоялись в центрах союзных республик, в Ленинграде, Сталинграде, Одессе и в других городах страны.

(ТАСС).

Совершенно неудовлетворительно была организована во многих районах хлебозаготовительная работа в истекшую пятидневку. В результате этого темпы сдачи хлеба по области снизились еще больше, чем за предыдущие пять дней, — приrost составил только 3,2 процента.

Можно назвать лишь два района, достигшие более или менее значительного прироста: это Чернянский — 8,1 проц., и Золотухинский — 6,4. Большого следовало ожидать от золотухинцев, выполнявших в конечном счете, план только на 82,2 проц., и занявших 35-е место в области!

Видно, свылкис с последними местами в области руководители Воловского, Октябрьского, Тимского, Больше-Полянского, Ястребовского и еще некоторых районов: за эту пятидневку здесь сдали на государственные пункты мизерное количество хлеба — от 2 до 4 проц. к плану.

Вчера «Курская правда» писала об исключительно безответственном отношении к выполнению первого долга перед страной руководителей Советского района. Только 5 проц. прироста «догнали» район за прошлую пятидневку. Теперь приrost уменьшился до 4 проц. Хлеб в колхозах имеется, но руководители МТС, районных организаций, сельский актив плохо разбираются в колхозниках и долг перед Родиной, не организуют молотбы и вывозку, мирятся с антигосударственными настроениями в ряде колхозов. Ту же нетерпимую беспечность проявляют и руководители отстающих Михайловского, Б.-Солдатского, Мантуровского, Беловского, Бесединского и еще ряда районов.

Приrost в них составил лишь 2,2—2,9 проц., а в Мантуровском и Горшеченском районах — 1,7 проц.

Не видно напряжения в Старооскольском и других «средних» районах. С 5 проц. старооскольцы уменьшили приrost до 2,8. Вдвое снизили его в сравнении с предыдущей пятидневкой Медвенский, Суджанский районы, почти вдвое уменьшили приrost Дмитриевский.

Добиться образцово работы в воскресенье, принять все меры к быстрейшему выполнению обязательств перед Родиной в каждом колхозе — боевая, неотложная задача партийных и непартийных большевистских областей.

Ни в какой мере нельзя больше терпеть отставания и в сево озимых! Лучшие сроки ухода, каждый день опоздания через год отразится на урожае. А в области еще недосеяно 22,4 проц. озимых. Планы выполнили лишь Глушковский и Скорняковский районы, завершают сев валуйчане, новооскольцы, ракитянцы, льговцы и еще некоторые районы. Но немало таких районов, как Ястребовский, Черемисинский, Советский, Октябрьский, Поньковский, где планы выполнены только на 60—68 проц. Последние места в области разделяют медвенцы, посеявшие лишь 59,3 проц. озимых, сажновцы — 58 проц. и тимчане — 59,2 проц.

Медленно разворачивается взмет зяби. По области план выполнен лишь на 13 проц.

Приближается осеннее ненастье. В ближайшие дни завершат сев! Резко поднимет темпы зяблевой вспашки! Сейчас решается судьба будущего урожая.