МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Докладываем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что коллективы строителей Управления-211 и специализированных организаций Министерства строительства военных и военно-морских предприятий и завода «Алтайсельмаш» Министерства сельскохозяйственного машиностроения, выполняя историческое решение февральского Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период», построили в Алтайском крае и ввели в эксплоатацию об'екты первой очереди завода «Алтайсельмаш». Завершением строительства первой очереди этого завода на востоке нашей страны создана новая база сельскохозяйственного машиностроения.

На заводе построены и введены в эксплоатацию заготовительный, кузнечно-прессовый, отвально-лемешный, сталелитейный, механический, механосборочный, малярно-упаковочный, инструментальный цехи, заводская ЦЭС и другие об'екты со всеми коммуникациями. Силами коллектива завода смонтировано все технологическое оборудование и изготовлены нестандартное оборудование, средства механизации и оснастки. Для рабочих и служащих завода и строительных организаций построены 21 тысяча квадратных метров жилых зданий, школа, поликлиника.

На построенных площадях уже изготовлено и отгружено сельскому хозяйству 21 тысяча тракторных пятикорпусных плугов, 142 тысячи конных плугов, 3,5 тысячи свеклопод'емников, 5800 сцепок тракторных плугов и на 14 миллионов 700 тысяч рублей запасных частей к сельскохозяйственным машинам.

В ходе строительства на заводе и строительных площадках выросли сплоченные коллективы местных кадров, впервые пришедших на производство и строительство, овладевших техникой машиностроения и строительного производства, способные успешно выполнять задания партии, правительства и лично Ваши, товарищ Сталин.

Выполнив в октябре с. г. годовой план строительства, строители обещают Вам, товарищ Сталин, уже в текущем году заложить промышленные об'екты строительства второй очереди завода, а коллектив завода дает обещание выполнить годовую производственную программу к 5 декабря 1948 года, дать стране в текущем году 11,5 тысячи тракторных плугов и в 1949 году довести выпуск до 20 тысяч пятикорпусных тракторных плугов.

Заверяем Вас, наш дорогой вождь и учитель, что мы отдадим все свои силы, знания и опыт для полного окончания строительства завода, усовершенствования технологического процесса, всемерного улучшения культурно-бытового обслуживания работников завода и строительства.

Мы будем непрерывно увеличивать выпуск и совершенствовать конструкции и качество почвообрабатывающих машин для дальнейшего под'ема социалистического сельского хозяйства.

От всей души желаем Вам, наш дорогой Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и долгих лет жизни на благо и счастье советского народа и трудящихся всего мира.

По поручению рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительно-монтажных организаций Управления-211 Минвоенморстроя и завода «Алтайсельмаш».

Начальник Управления-211 Министерства строительства военных и военно-морских предприятий БРИТАНЧУК.

Директор завода «Алтайсельмаш» ГОЦУЛЯК.

Гл. инженер завода «Алтайсельмаш» КАГАНЭ.

Секретарь Рубцовского горкома ВКП(б) ЖИЛЯКОВ.

Секретарь партбюро Управления-211 МАЛАХОВ.

Секретарь партбюро завода КОЗЛИКИН.

Председатель постройкома профсоюза ГИГАНОВ.

г. РУБЦОВСК завод «Алтайсельмаш»

Товарищам Британчуку, Гоцуляку, Каганэ, Жилякову, Малахову, Козликину, Гиганову

Поздравляю коллективы строителей Управления-211 и специализированных организаций Министерства строительства военных и военно-морских предприятий и завода «Алтайсельмаш» Министерства сельскохозяйственного машиностроения с достигнутой производственной победой—завершением строительства первой очереди завода сельскохозяйственного машиностроения и массовым выпуском почвообрабатывающих машин.

Строительство завода «Алтайсельмаш» имеет очень важное значение для дальнейшего под'ема сельского хозяйства нашей страны.

Выражаю уверенность, что вы также успешно выполните свои обязательства по увеличению выпуска тракторных плугов и строительству второй очереди завода.

Желаю вам, товарищи, новых успехов в вашей работе.

И. СТАЛИН.

Комсомольцы Курского завода «Сельмаш» несут стахановскую вахту в честь 30-летия ВЛКСМ. На снимке: секретарь комсомольской организации Николай Левкович беседует с комсомольцами Клавдией Уваровой и Николаем Коноваловым, выполняющими за смену по 2—3 нормы. Фото М. Шеховцова.

Организованно проведем призыв молодежи в школы ФЗО

15 октября в соответствии с постановлением Совета Министров СССР в нашей области начался призыв в школы ФЗО угольной промышленности и на строительства топливных предприятий Московской области. В ряде районов он проходит неплохо. Первые эшелоны для отправки призванной молодежи назначены: со станции Старый Оскол—26 октября и со станции Льгов—27 октября. Со станции Белгород эшелон уже отправлен.

Исполкомы районных советов, партийные, комсомольские организации проводят большую массово-раз'яснительную работу среди колхозной молодежи: на собраниях читаются лекции, проводятся беседы о задачах советского народа в новой сталинской пятилетке. В Тимском районе почти во всех колхозах прошли собрания по вопросу призыва в школы ФЗО. В Больше-Троицком, Чернянском районах во все сельские советы направлены представители партийного, советского и комсомольского районного актива.

Организованно проходил набор в Обоянском районе и 18 октября полностью закончен.

Однако имеется ряд районов, где работу по призыву предоставили самотеку. В Солнцевском, Крупецком районах к призыву молодежи не приступали совсем. Здесь забыли о том, что сроки призыва правительством даны очень сжатые—30 октября вся призванная молодежь должна быть отправлена в школы.

Профессия шахтера овеяна у нас трудовой стахановской славой. Патриотическая тяга молодежи к горняцкому делу ярко проявляется в дни призыва в школы ФЗО. Многие юноши области идут в призывные комиссии с просьбой послать их в школы ФЗО угольщиков.

Партийные, советские и комсомольские организации обязаны хорошо организовать встречу призванной молодежи на сборных пунктах при райисполкомах и станциях отправления эшелонов — Белгород, Курск, Льгов, Ст. Оскол. Райкомы комсомола должны помочь работникам агитпунктов в проведении культурной работы с молодежью.

Призыв курской молодежи в школы ФЗО должен пройти организованно и закончен в указанный правительством срок.

И. БАЛАЛАЕВ, зам. начальника областного управления Министерства трудовых резервов.

В два раза больше, чем до войны

Щигровский механический завод существует давно. Старожилы Щигров знают, что в дореволюционное время это была полукустарная мастерская.

В 1941 году по решению правительства завод был коренным образом реконструирован. Но деятельность предприятия прервала война. В 1944 году вновь забилось сердце завода. По решению правительства на Щигровский механический завод с Урала прибыла первая группа рабочих и служащих, а 18 июня того же года небольшому коллективу выпала на долю большая радость: великий Сталин поздравил его с окончанием восстановления первой очереди завода—пуском литейного цеха. Восстановление предприятия продолжалось с еще большей энергией.

Выпуск валовой продукции в 1948 году по сравнению с 1940 годом вырос более чем в два раза. Производительность труда поднялась на 182,5 проц. Заработная плата рабочих возросла на 204,2 процента.

Восстановлены и построены новые механический и дробелитейный цехи, водонапорная башня. Но впереди еще более славные дела: через несколько лет мощность нашего завода возрастет в девять раз. Строительно-монтажное управление уже приступило к осуществлению этого плана.

Высок производственный под'ем рабочих. 10 человек выполнили свои пятилетки и взяли обязательство к концу 1950 года выполнить еще по одному пятилетнему заданию. К числу лучших стахановцев относятся токари И. Овчинников, В. Невструев, формовщик Н. Бондарев.

Завод выполнил годовую программу по выпуску товарной продукции. Коллектив взял обязательство до конца года дать 100 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Л. КРЕТОВ, инженер Щигровского механического завода.

ПИСЬМА ИЗ ОДНОГО РАЙОНА

Люди колхозной деревни

2. Садовод Илья Баланов

Хороши сады в Больше-Троицком районе. Хороши и обильны. Едешь, едешь по району, из одного колхоза в другой переезжаешь, а сады все тянутся и тянутся. Только одним садоводам известны границы колхозных владений. По каким-то малозаметным приметам, которые постороннему человеку почти невозможно определить, различают садоводы, где кончился их сад и где начался соседний.

Весной здесь неиз'яснимая благодать. Как невесты в пышном подвенечном уборе, стоят яблони и груши, вишни и сливы. Природа щедро оделяет их весенней красой. Крупные белорозовые лепестки яблонь распускаются, как розы. Белоснежные цветы груш, слив и вишен так густо обсыпают ветки, что, кажется, никогда не пробиться молодой листве сквозь них. Густой, пряный аромат стоит в садах. Аромат цветения. И если прислушаться, то можно различить непрерывный тонкий звон, как будто звенят струны мифологической Эоловой арфы. Это неутомимые труженики—пчелы берут принадлежащую только им дань с цветов, чтобы накопить в ульях богатые запасы меда.

Но вот приходит пора, и осыпаются лепестки. Белым кружевным покрывалом устилают они землю. А на ветвях начинается таинственный процесс образования плодов. Все больше и больше наливаются они животворящими соками. И чем крупнее становятся плоды, тем все ниже клонятся к земле отягченные ветки. Вот солнышко позолотило первые плоды. Зреют яблоки. И тогда новый аромат распространяется по садам. Аромат созревания.

На окраине села Большая Троица раскинулись владения колхоза «Революционный Октябрь» и среди них—32 гектара сада. Молодой еще этот сад, всего 16 лет от роду насчитывает. Опаляющее дыхание войны сказалось и на нем. С самого 1941 года не обрабатывалась почва в саду, не было никакого ухода за деревьями. Многочисленные садовые вредители свили себе прочные гнезда на ветках.

Но вот с 1 января нынешнего года в колхоз перешел работать агроном Илья Сергеевич Баланов. Еще в 1939 году он окончил плодовый техникум и с тех пор специализировался в садоводстве. До прихода в колхоз он работал агрономом-садоводом в Больше-Троицком районном отделе сельского хозяйства, но из-за слабого здоровья пришлось уйти с этой работы.

И вот он в колхозе. С его садом Илья Сергеевич был знаком уже раньше и каждый раз с болью в сердце смотрел на него. Жалко ему было, что такой молодой, хороший сад запущен. И он решил привести его в образцовый вид.

Приход агронома, человека, обогащенного знаниями и уже имеющего практический опыт, сказался сразу. Тогда же, в январе, Илья Сергеевич с помощью колхозников обвязал каждое дерево на 32 гектарах, чтобы уберечь кору от зайцев, которые зимой приносили немалый вред саду. А как только наступила весна, агроном прежде всего взялся за обработку почвы. И тут выяснилось, что почва в саду по существу была целинной. Давно уже по ней не проходил плуг.

Надо сказать, что правление колхоза внимательно прислушивалось к советам и требованиям агронома. Весь намеченный план ухода за садом, несмотря на то, что это отнимало очень много времени, людей и тягловой силы, был выполнен. Всю вспаханную садовую площадь засадили картофелем, засеяли фасолью и викоовсяной смесью.

Это сейчас, осенью, сад выглядит ровненьким, с такими аккуратными круглыми кронами. А весной, когда растаял снег и деревья оголились, они совсем были другими. Почти каждое из них выглядело каким-то растрепанным, всклокоченным. Отдельные ветки выпирали в разные стороны, кроны были неровные, однобокие.

В марте Илья Сергеевич начал обрезку. Это также производилось впервые после войны. Затем сделал оскребку штамбов от мхов, которые накопились за эти годы, побелил стволы.

Надо было обязательно сделать опрыскивание. Но колхоз не имел своего конного опрыскивателя, поэтому пришлось проделать большую работу—снимать каждое зимнее гнездо вредителя. В период цветения по саду распространилась личинка яблоневой моли. И колхозники снимали эти личинки почти на каждом дереве.

Но работы в саду не уменьшалось. Требовательный агроном находил все новые и новые дела. Одновременно шла и посадка будущей ветрозащитной полосы. Всего было высажено 1500 корней американского клена. Кроме того, вся территория сада была окопана глубокой канавой, чтобы сюда не забирался скот.

Проводя эти работы, агроном заботился о создании саду нормальных, благоприятных условий для роста. И труды агронома увенчались блестящими успехами. Сад дал прирост в среднем на 30—35 сантиметров, а отдельные деревья выросли на 50 сантиметров и даже на метр.

Деятельность агронома не ограничилась только заботой о сохранении существующего сада. Он пошел дальше, заглядывая далеко вперед. Баланов создал колхозный питомник. Полтора килограмма семян, высеянных нынешней весной, дали возможность Илье Сергеевичу обзавестись своим посадочным материалом. Подвой он будет делать исключительно мичуринскими сортами: «кандиль-китайка», «бельфлер-китайка» и «мичуринская антоновка» (шестисотграммовая). Часть подвоя предполагается сделать отборными сортами, такими, как «золотой ранет», «белый налив», «крымская зеленка». Илье Сергеевичу известно, что в одном из колхозов района есть всего три дерева мичуринской груши-бессемянки, оттуда он возьмет «глазки» для окулировки.

Перспективы таковы: уже будущей весной увеличить площадь сада на 7 гектаров. Кроме того, намечено также расширение питомника декоративных деревьев: американского клена, желтой акации, тополя.

Работы по саду, о которых говорилось выше, не кончаются в нынешнем году. Уже сейчас колхозники приступили к зяблевой вспашке сада и к вторичной обрезке. Затем стволы побелят известью и обвяжут на зиму. А в будущем году отпадет ручной труд на борьбе с вредителями, так как уже есть решение правления колхоза о покупке конного опрыскивателя.

Но есть у этого хлопотливого, трудолюбивого человека одна горькая и справедливая обида. И вот о ней, об этой обиде, и хочется рассказать сегодня.

Больше-Троицкий район считается районом самого крупного садоводства в Курской области. Но именно—только считается. С каждым годом все больше и больше запускают здесь колхозные сады. Правда, в том или ином колхозе время от времени проводятся новые посадки. Но их очень мало.

К садоводству здесь укоренилось безалаберное, чисто потребительское отношение. Даже в тех колхозах, где имеются огромные площади под садами, к ним относятся, как к некоему «божьему дару». Уродит сад—очень хорошо. Тогда бросают людей на уборку урожая. А не уродит—пожалеют, повздыхают и на том и кончат. В заботах о полеводстве многие правления колхозов, с благословения и при попустительстве районного отдела сельского хозяйства, забывают о садах.

Некоторые председатели колхозов жалуются на то, что не хватает тягла для обработки садовой почвы. Есть специальное решение облисполкома, по которому МТС обязаны тем колхозам, у которых имеется крупное садоводство, вспахивать основную площадь, чтобы таким образом высвобождать их живое тягло для обработки собственных садов. Решение хорошее... но не выполняется.

— Было и другое решение,—вспоминает Илья Сергеевич,—решение о том, чтобы направлять в крупные садоводческие колхозы агрономов. Но во всем районе я пока один. Участковые агрономы не обращают внимания на сады.

А как обстоят дела с посадкой новых садов? Колхозы испытывают нужду в посадочном материале. Безусловно, было бы значительно лучше, если бы кто-то специально занимался этим большим и важным делом. Таким образом, была бы ликвидирована кустарщина, появилась бы возможность широкого распространения лучших мичуринских сортов. А пока дела обстоят так: питомник колхоза «Красный садовод» считается питомником районного значения. Но дело поставлено не настолько широко, чтобы питомник можно было назвать районным. Там даже и агронома нет. В результате каждый садовод в каждом колхозе выращивает саженцы сам для себя.

Если подходить к делу с формальной точки зрения, то казалось бы, агроному Баланову нет нужды обижаться. У него сад в ближайшие годы станет, несомненно, лучшим и уже во всяком случае самым культурным в районе. Илья Сергеевич, конечно, не только не допустит вымирания сада, а, наоборот, из года в год будет увеличивать его за счет лучших мичуринских сортов из собственного питомника.

Но Илью Сергеевича, как и всякого советского человека, беспокоит судьба общего дела. И в этом смысле его обида—законная обида.

Ал. ШЕВЦОВ, колхоз «Революционный Октябрь» Больше-Троицкого района.

Подвиг Семена Дежнева

★

К ТРЕХСОТЛЕТИЮ ОТКРЫТИЯ БЕРИНГОВА ПРОЛИВА

★

26 октября наша географическая наука отмечает трехсотлетие замечательного географического события. В 1648 году якутский казак Семен Иванович Дежнев и приказчик Федот Алексеевич Попов, выйдя на кочах (лодках) из Нижне-Колымского острога, спустились по Колыме до ее устья и, обогнув Чукотский полуостров, вошли в Берингово море через пролив, называемый теперь Беринговым.

Этим плаванием была разрешена многолетняя загадка о том, соединяется ли Азия с Северной Америкой перешейком, или эти материки разделены проливом. Это замечательное открытие стало широко известным только в 1736 г., когда челобитные Дежнева были найдены в делах якутского архива.

Для того, чтобы оценить всю важность этого события, вспомним некоторые даты.

В 1453 г. турки овладели Константинополем и окончательно закрыли для западноевропейцев сухопутные торговые пути в Индию и Китай.

Но торговля с Китаем и Индией была слишком выгодной, и могущественные морские державы того времени — Португалия и Испания — начали упорно искать морские пути в эти страны.

В 1492 г. Христофор Колумб отправился искать путь в Индию, плывя на запад, и открыл Америку.

В 1498 г. корабли Васко-да-Гама обошли с юга Африку и достигли Индии, открыв таким образом юго-восточный путь в Индию. В 1519 г. Фернандо Магеллан пересек Атлантический океан, обогнул Южную Америку, пересек Тихий океан и открыл юго-западный путь в Индию.

Успехи португальцев и испанцев и папская булла, закреплявшая за этими народами открытые ими земли, заставили голландцев и англичан начать попытки достигнуть Китая и Индии, огибая с севера Северную Америку или Европу и Азию.

Как раз в это время в 1525 г. в Италии появилась книга Павла Иовия, рассказывающая со слов Дмитрия Герасимова — русского посла в Риме — о том, что Северная Двина впадает в столь обширное северное море, что если плыть по нему, удерживая берег справа от себя, то в конце концов попадешь в Китай. Сначала англичане, а потом голландцы начали свои попытки пройти из Атлантического океана в Тихий, огибая северные побережья Азии. Но ничего существенного они достигнуть не сумели.

Географические познания того времени были весьма скудны. О протяжении Северной Америки на север ничего не было известно: северо-восточные берега Северной Америки были кое-как оконтурены почти вплоть до северного полярного круга, ее западные берега были обследованы европейцами только в пределах тропиков.

Высказывания Герасимова сыграли большую роль. Из них вытекало, что Америка и Азия разделены проливом и что, следовательно, достигнуть Индию северными морскими путями возможно. Географы начали на своих картах наносить желанный пролив. Помещали его в разных местах, но под одним и тем же названием — пролив Аниан.

Но все это были лишь догадки. Фактов, доказывавших существование пролива, не было.

Больших успехов в обследовании Северного Морского Пути добились русские мореплаватели, в особенности во времена Петра Первого. По его мысли были организованы Первая и Вторая Камчатские экспедиции. В 1728 г. Беринг и Чириков прошли из Берингова моря в Чукотское и обратно. В 1732 г. подштурман Иван Федоров и землемер Михаил Гвоздев пересекли Берингов пролив и первыми из европейцев вступили на северо-западную оконечность Северной Америки — мыс принца Уэлльского. Давнишний вопрос оказался разрешенным: Америка и Азия разделены проливом. И вдруг в 1736 году в якутском архиве находятся челобитные Дежнева, из которых ясно видно, что этот пролив он обнаружил и прошел через него еще в 1648 году.

Замечательный подвиг Семена Дежнева и его товарищей никак нельзя рассматривать как случайный. Это было завершающее звено большой цепи событий в жизни нашего государства.

В конце XVI века Московское государство еще только собиралось и оформлялось. Если к этому времени границы на севере, западе и юге были более или менее отчетливо выявлены и торговые и иные отношения с граничащими странами так или иначе установлены, то на востоке точных границ не было.

Ермак Тимофеевич при поддержке торговых людей Строгановых перевалил через Урал и в октябре 1581 года захватил столицу сибирского хана Кучума Сибирь.

Сам Ермак, присоединивший к России огромное пространство, погиб в одной из мелких стычек уже в 1584 г. Но дело Ермака не умерло, а, наоборот, начало все более и более развиваться.

В поисках новых промысловых угодий на север и на восток Сибири потянулись ватаги промышленных людей, частью добывавших и частью выменивавших соболей и моржовые клыки у местного населения. За промышленниками, а часто и впереди их, шли отряды служилых, облагавших местное население податью (ясаком), состоявшей главным образом из соболей и моржевых клыков.

Громадные и трудные пространства приходилось преодолевать нашим предкам при их продвижении на север и восток. Все, что было необходимо: боевые припасы, хлеб, соль и т. д., приходилось подвозить из далекой Московии.

Уже в 1633 году казаки Робров и Перфильев спустились по Лене до устья и вышли в Северный Ледовитый океан. В течение последующих 15 лет русские открыли устья всех сибирских рек, впадающих в Северный Ледовитый океан, и прошли морским путем из одного устья в другое. Этот замечательный период нашей истории как раз и заканчивается 1648 годом, когда кочи Дежнева и Попова прошли Чукотским морем из Колымы в Берингово море.

Мы, современники освоения Северного Морского Пути, хорошо знаем, насколько труден этот путь и представляем, какие неизмеримые трудности переносили наши сибирские землепроходцы и мореходцы при плаваниях от Таймырского полуострова до Берингова пролива.

В своих кочах — больших плоскодонных лодках, ими же самими построенных из выструганных досок, зачастую сшитых лыком, под парусом из тюленьих шкур с деревянным якорем, к которому для тяжести подвешивались камни,—смелые, отважные люди пускались в неведомые дали навстречу опасностям, казалось бы только для того, чтобы их преодолеть.

Конечно, в основном промысел, добыча, меновая торговля увлекали их так далеко на север. Но неправильно думать, что только мысли о наживе толкали их все дальше и дальше вперед. Промысловые угодья, уже открытые ими, обеспечивали им безбедную жизнь. Жажда познания, жажда открытия тоже, несомненно, играли значительную роль. А что дальше за этим мысом, за этим островом, за этой рекой? И утомленные мореходцы собирали последние силы и плыли все дальше и дальше.

Самое трудное плавание в это время выпало на долю Семена Дежнева и Федота Попова. Участок между Колымой и Беринговым проливом—один из самых трудных участков Северного Морского Пути. Именно на этом участке в 1932 году ледокольный пароход «Сибиряков» поломал лопасти своего винта, а в 1933 году был затерт льдами, а затем и раздавлен ими пароход «Челюскин».

Но к своему подвигу Дежнев был достаточно подготовлен своими предыдущими походами.

Родился он в начале XVII века в Великом Устюге. Точный год его рождения не известен. Известно лишь, что в 1638 году он из Енисейска прибыл в Якутск и уже в 1639 году начал свои походы. В 1640 году он отправился на реку Яну, в 1642 году — в верховья реки Индигирки. Спустившись вниз по Индигирке, Дежнев перебирался на реку Алазею, а затем на реку Колыму.

В 1647 году Федот Попов, наслышавшись об отваге и опытности Дежнева, попросил о зачислении его в свой отряд. Плавание было предпринято на четырех кочах, но кончилось неудачей, так как на пути были встречены непроходимые льды.

В 1648 году экспедиция была повторена в большом масштабе. Участвовали в ней 6 кочей и 90 человек во главе с Поповым и Дежневым. До Берингова пролива дошли только три коча. В самом Беринговом проливе погиб еще один коч. Осталось только два: один под началом Попова, другой под началом Дежнева. В Беринговом море коч Попова исчез бесследно, а коч Дежнева, на котором находилось 25 человек, выкинуло на берег к югу от Анадыря. К весне 1649 года в отряде Дежнева осталось только 12 человек. Остальные умерли во время зимовки.

После этого плавания в 1650 году Дежнев предпринял неудачную попытку пройти на реку Пенжину. В 1651 году совершил поход на реку Анюй. В 1652 году вышел на кочах в море и в устье Анадыря, открыл огромное лежбище моржей и за 4 года добыл здесь 239 пудов моржевых клыков. В 1653 и в 1654 году он ходил в походы в верховья реки Анадырь. На Анадыре Дежнев остался до 1662 года, затем отправился с грузом «костяной казны» в 196 пудов в Москву, куда и прибыл в 1664 году. В 1665 году Дежнев возвратился в Якутск. В 1670 году он вновь отправился в Москву с «соболиной казной» и благополучно доставил этот драгоценный груз в 1671 году.

Умер Семен Дежнев в 1673 году в Москве, прожив около 70 лет. Добрых полвека он провел в исканиях и открытиях. В честь его назван мыс, горный хребет на Чукотке, населенный пункт на Амуре, бухта близ мыса Олюторского.

Но где именно в Москве находится могила Дежнева — русского самородка, крупнейшего открывателя новых земель — до сих пор не удалось узнать.

Прошло много времени после подвига Семена Дежнева. Все больше и больше судов проходило из Тихого океана в Северный Ледовитый океан. В 1878—1879 г. корабль «Вега» прошел из Атлантического океана в Тихий Северным Морским Путем. В 1914—1915 г. этим же путем, но в обратном направлении прошли ледокольные пароходы «Таймыр» и «Вайгач». И все же все это были лишь робкие попытки.

И только в советское время положение в корне изменилось. Началось планомерное и систематическое освоение наших северных окраин и арктических морских путей. Для этого стали применяться самые современные средства техники: самолеты, ледоколы, радио. В Арктике начали устраивать метеорологические и радиостанции, морские порты, промышленные предприятия, культурные учреждения. Было проведено множество морских и сухопутных научных экспедиций, возобновлены и усилены торговые пароходные линии из Атлантического океана в устья Оби и Енисея и из Владивостока в Колыму.

Переломным оказался 1932 год. В этом году ледокольный пароход «Сибиряков» впервые в истории полярных стран прошел из Атлантического океана в Тихий в одну навигацию.

После этого замечательного плавания по указанию Великого Сталина организуется Главное Управление Северного Морского Пути, которому была поставлена задача: превратить этот путь в нормально действующую магистраль.

Указание Сталина удвоило и утроило силы полярников. Сколько героических подвигов заметных и незаметных было совершено советскими полярниками за это время! Все мы помним челюскинскую эпопею, дрейфы станции «Северный полюс», ледокольного парохода «Седов» и другие подвиги советских людей.

Десятки кораблей, построенных и оснащенных по последнему слову техники, ежегодно проходят теперь мимо мыса Дежнева, где 300 лет тому назад простые мужественные русские люди во главе с Дежневым и Поповым на самодельных кочах впервые разрешили большую географическую задачу и прославили свое отечество.

Профессор Н. ЗУБОВ.