



Поля колхоза «Ленинский комсомол» Поньковского района будут защищены от суховея полесами. Их садит звено Евдокии Горбачевой. Слева — звеньевая. Фото М. Шекомова.

ДОСТИЖЕНИЯ НАУКИ — НА КУРСКИЕ ПОЛЯ

Шире площадь лесных посадок!

44 ГЕКТАРА ПОЛЕЗАЩИТНЫХ ПОЛОС

БЕСЕДА СО СТАРШИМ АГРОЛОСЕМЕЛИОРАТОРОМ ХОМУТОВСКОГО РАЙСЕЛЬХОЗОТДЕЛА тов. КАРПОВЫМ.

Колхозы Хомутовского района перевыполнили план осенних посадок полесозащитных полос. Их намечено было посадить в 14 колхозах на площади 16 гектаров, а посажено в 16 колхозах 20 гектаров. Работа проводилась силами специальных колхозных звеньев с помощью учащихся местных школ. Артель «Ленинский путь» посадила полосы на четырех с половиной гектарах при плане в три гектара, артель «1 Мая» — четыре гектара вместо двух.

Успешно поработали звенья Марии Юрченко в переступленской артели «1 Мая», Марии Коробченко в артели им. Молотова и многие другие. Звено Марии Коробченко, например, вместо 3 гектаров посадило с помощью учащихся 3,45 гектара.

Почва под посадку вспахана всую тракторами. На 24 гектарах полесозащитные лесные полосы были посажены весной. Почти всюду растения хорошо прижились. Звенья ведут за ними тщательный уход. Так, звено Ефросиньи Анащенко в артели «Вторая пятилетка» свой участок в четыре с половиной гектара хорошо пропололо, не-

сколько раз взрыхлило. Тщательно ухаживают за молодыми растениями звенья Юрченко в колхозе «Коминтерн», Ольги Анисименко в артели «1 Мая» Амоньского сельсовета и др.

Идет тракторная зяблевая вспашка под весенние посадки. Весной запланировано посадить не меньше 180 гектаров новых полесозащитных полос. Всего, таким образом, весной в районе будет больше 220 гектаров полес. Сейчас вспахано под зябь около 150 гектаров. Эти площади уже закреплены за звеньями.

Чтобы обеспечить колхозы собственными посадочным материалом, в артели им. Сталина Переступленского сельсовета заложен лесопитомник. На участке в полгектара здесь посажены белая акация и американский клен. Саженцы отсюда будут высажены на участке в 10 гектаров.

Колхозники с большим интересом относятся к новому для них делу — созданию полесозащитных лесных полос. Снабжается стремление поднять уровень агротехники. Лучшее свидетельство об этом — перевыполнение планов весенних и осенних посадок.

В лесу не находят... леса

НОВЫЙ ОСКОЛ. (Наш корр.) На столе старшего агролесомелиоратора Ф. Г. Варсва лежат несколько пучков хитрых саженцев различных пород деревьев.

— Вот, — сетует она, — какой плохой материал для посадки полесозащитных лесных полос. Это продукция лесопитомника, где директором тов. Лакинским. За лето деревья не выросли и на 16 сантиметров, уход за питомником из рук во плохой. Но при желании, конечно, нетрудно было найти выход из создавшегося положения. В артелях и в лесхозах много леса. Там можно было бы заготовить десятки тысяч двух-трехлетних деревьев.

Но вся беда в том, что специалисты сельского хозяйства в лесу не находят... леса! — Ничего, — заявляет агролесомелиоратор, — даже не увидели семена лесных пород...

Такого же ошибочного мнения придерживаются и другие специалисты. Не случайно закладка новых питомников и расширение старых остаются под угрозой срыва. Государственный лесопитомник должен посадить около 8 гектаров различных пород деревьев, но он имеет только семена желтой акации. Намечено разбить на трех гектарах лесопитомник в колхозе «Червоный край» и на полтора гектарах в артели «Потребкооперация». Но дело стоит на месте. Здесь также нет ни килограмма семян. В лесах, расположенных по реке Оскол, можно увидеть много желудей, семян ясеня и клена, заготовленных колхозниками из Велико-Михайловского района. А новооскольцы не знают сюда дороги.

Лес у новооскольцев не в почете, во многих колхозах еще не подготовлена для посадки почва. В артели им. Степана Разина требуется посадить два гектара полесозащитных лесных полос. Нужна глубокая вспашка. Обращаются за этим к директору Новооскольской МТС.

БОЛЬШЕ 400 ТЫСЯЧ ДЕРЕВЬЕВ

ДМИТРИЕВ. (Наш корр.) 37 колхозов должны посадить в эту осень на площади 40 гектаров более 400 тысяч саженцев дуба, ясеня, клена, желтой акации и других деревьев. Это — начало закладки сети лесных полесозащитных полос. Для организации лесопосадок в колхозы выехали специалисты сельского хозяйства и комсомольский актив.

Колхозы закупили в лесхозе саженцы, свезли их на место и приступили к высадке в грунт. Лесопосадки ведут колхозы «Новая жизнь», «Красный колос» и др. Артель «Красный колос», например, посадила 22 тысячи саженцев. Еще раньше, весной этого года, здесь высадили 20 тысяч саженцев. Теперь в артели общая площадь полесозащитных полос достигает 4 гектаров.

Н. ЖУРАВЛЕВ.

Письма в редакцию

Льговская МТМ НЕ ДОРОЖИТ ДОВЕРИЕМ ЗАКАЗЧИКА

Невысоко ценится марка Льговской машинно-тракторной мастерской среди ее заказчиков.

Льговская артель «Свободный труд» получила из МТМ после капитального ремонта двигатель ГАЗ-М. На седьмой день машина стала. Сахаводу «Коллективист» были испорчены там же 4 блока двигателя. В начале сентября головной буфет ст. Льгов-1 получил из МТМ отремонтированный мотор, который так и не удалось пустить в ход.

Почему брак вошел в систему работы МТМ? Да потому, что он легко сходит с рук: за него никто не несет ответственности.

Областное управление сельского хозяйства и Курский ремтрест должны упорядочить организацию работы в Льговской МТМ.

А. ГУСЕНКО,
ст. госаппаратник
Льговского участка.

«КАК ПРИЕХАЛИ, ТАК И УЕЗЖАЙТЕ...»

В Верхне-Любавском районе не заботятся о кинообслуживании населения

По решению Курского областного управления кинофикации, наша кинопередвижка № 111 предназначена для обслуживания сел Верхне-Любавского района. Мы стараемся хорошо организовать кинообслуживание населения, но некоторые председатели сельсоветов не идут нам навстречу. Председатель Мотычевского сельсовета тов. Соболев, например, даже не позвонил о выделении помещения для просмотра кинокартин. Демонстрация кинокартин в соседнем сельсовете также была сорвана, так как тов. Соболев отказал нам в транспорте.

Еще более возмущительно отнеслись к нам в Ясеневском сельсовете. Председатель колхоза имени Стаханова тов. Головин категорически отказался от демонстрации кинофильма и не стал даже разговаривать с киноменеджером, когда тот попросил у него подводу для переброски кинопередвижки в другой сельский Совет.

— Как приехали, так и уезжайте, — ответил он. Неужели т. Соболев и Головин не понимают, какое значение имеет кино для политического воспитания колхозников и повышения их культуры?

В. М. ДЕНИСОВ,
моторист В. Любавской кинопередвижки № 111.

— О —

Короткие сигналы

Возле парткабинета Старооскольского райкома ВКП(б) находится газетная витрина. Она поблекла, рассохлась от времени. Пауки беспрепятственно плетут здесь свою паутину.

Неприглядно выглядит также газетная витрина при почтовом отделении.

Студент И. БОДЫКИН.

Нелегко найти в Велико-Михайловке медицинскую амбулаторию. На здании, которое она занимает, нет вывески. В самом помещении на дверях врачей кабинетов также нет табличек. Больные вынуждены ходить по кабинету, пока не натолкнутся на нужного им врача.

Селькор В. РЕШЕТНИКОВ.

В буфете Корочанской средней школы дети редко видят пряники, печенье, конфеты, хотя местные торговые организации имеют кондитерские товары в достаточном количестве.

Зато полки школьного буфета украшают пакчи индийского чая, а также... курительная махорка и папиросы.

В. САВЕНКО.

В Кировском районе на Театральной улице есть водоразборная колонка, которая в нынешнем году уже более 10 раз выходила из строя. Также не работает она и в настоящее время.

Д. БЕЛОКОПЫТОВ,
председатель месткома ст. Курск.

В СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ

О чем умолчали представители западных держав в Совете Безопасности

ПАРИЖ, 19 октября. (Спец. корр. ТАСС). На сегодняшнем вечернем заседании Совет Безопасности вернулся к рассмотрению так называемого берлинского вопроса. Представители США, Великобритании и Франции выступили с ответами на инспирированные ими же самими вопросы о характере ограничений на коммуникациях между Берлином и западными зонами, а также о причинах, помешавших выполнению согласованной в Москве 30 августа директивы четырех главкомандующих. Представители западных держав пытались изобразить дело таким образом, будто бы, начиная с 1945 года, на железных дорогах, автомагистралях, водных и воздушных путях между Берлином и западными зонами оккупации Германии не существовало никаких правил регулирования и контроля за перевозкой грузов и движением пассажиров, и что будто бы этот контроль был установлен советскими военными властями лишь с весны 1948 года.

Такое заявление американских, британских и французских представителей не соответствует действительности. Для удовлетворения нужд оккупационных властей США, Англии и Франции советские военные власти в 1945 году разрешили передвижение поездов, автомобилей и самолетов между Берлином и западными зонами по определенным линиям, проходящим через территорию советской зоны оккупации.

Охрана порядка и контроль на коммуникациях между Берлином и западными зонами оккупации, а также контроль за перевозкой грузов и за передвижением пассажиров на демаркационной линии советской зоны осуществлялись советскими военными властями уже с 1945 года. Такой порядок был согласован между советским, американским и британским командованиями еще 29 июня 1945 года. Тогда было установлено, что с разрешения советской администрации для связи военных властей США и Англии с западными оккупационными зонами Германии выделяется одна железная дорога Берлин—Магдебург и одна шоссеяная дорога того же направления — Берлин — Магдебург. Временное, до 7 июля 1945 года для обслуживания в Берлине американских и британских войск выделялась еще одна дорога Галле—Берлин. Было установлено, что «охрана, комендантская служба, регулирование на всех указанных дорогах осуществляется советскими войсками».

Как касается воздушных сообщений между Берлином и западными зонами Германии, то тогда же, как сказано в документе 29 июня 1945 г., «требования союзников разрешить им летать, не придерживаясь трасс и без всякого предупреждения, были советским командованием отклонены». Но, кроме этого, в 1945—46 гг. был принят еще целый ряд решений Контрольного совета и Координационного комитета о порядке и правилах перевозки грузов и передвижения пассажиров через территорию советской зоны оккупации Германии. Так, 10 сентября 1945 года Контрольный совет принял решение о снабжении Берлина продовольствием и углем. Этим решением были установлены порядок и правила перевозки грузов через территорию советской зоны в Берлин. В частности, было предусмотрено, что движение товарных поездов по территории советской зоны должно проходить под контролем советских военных властей.

Следует напомнить также о решении Координационного комитета от 16 мая 1946 года, которым были определены «общие принципы относительно разрешений на навигацию для судов внутреннего плавания и удостоверений личности для немецких судовых команд». На основе этого решения начальники транспортного отдела администрации в Германии и начальники транспортного отдела британской военной администрации 26 июня 1946 года заключили соглашение об организации и условиях эксплуатации внутреннего водного транспорта на реке Эльбе и Маттевальд-канале. Согласно этому было предусмотрено, что суда и баржи, используемые британскими оккупационными властями, могут заходить в воды советской зоны и продвигаться по ним в Берлин только после соответствующего контроля со стороны советских военных властей.

Правила межзонального передвижения немецких граждан были определены в принятой 30 октября 1946 г. Контрольным советом директиве № 43 о «пропусках для развозки немецких гражданских лиц на проезд за пределы зоны и обратно по вопросам межзональной торговли». В этой директиве, в частности, было сказано: «Командующие зон сохраняют право по своему усмотрению запрещать или отменять въезд или выезд любого лица или группы лиц в случае каких-либо несоответствий или невыполнения предусмотренных выше (в директиве) условий». Согласно всем этим решениям, всякое лицо, желавшее поехать из советской зоны в американскую, британскую или французскую зону, обязано было получить соответствующий документ для груза. Эти документы должны были предъявляться на контрольно-пропускном пункте.

Советские военные власти осуществляли таким образом с 1945 года свое неотъемлемое право контроля за перевозкой грузов и передвижением лиц в обеих направлениях как из западных зон в советскую зону и Берлин, так и в обратном направлении. Осуществление этого права на протяжении 3-х лет не вызвало никаких-либо оснований или сомнений.

Попытки представителей США, Англии и Франции изобразить перед Советом Безопасности дело так, будто бы до 1948 года не существовало никаких правил и не было никакого контроля за перевозкой грузов и передвижением пассажиров из западных зон в Берлин и обратно, противоречат фактам.

Ничего не смущаясь этим, представители западных держав всячески старались представить дело таким образом, будто бы советские власти начали свое «вмешательство в коммуникации между Берлином и западными зонами» в начале 1948 года и что они тем самым якобы положили начало «целой серии все более обременительных ограничений».

Чтобы как-нибудь обосновать это заведомо неправильное утверждение, представители США Джессеп сослались на то, что в январе и феврале 1948 года было два случая, когда советские инспекторы вошли в американский поезд, курсировавший между Франкфуртом и Берлином, и потребовали предъявления документов немецких пассажиров. Представитель США заявил также, что первого апреля советские инспекторы отцепили вагоны британского военного поезда, в котором были немцы, и отправили их обратно в Берлин. Никаких других доказательств того, что советские военные власти в Германии якобы начали с января 1948 г. «серию все более обременительных ограничений», представитель США в Совете Безопасности представить не смог.

Не смог ли представить и представитель Англии и Франции. Но можно ли считать, что проверка советскими представителями документов у немецких пассажиров, которые в нарушение установленных правил следовали в американских и британских военных поездах, является «вмешательством в коммуникации», как это заявляли представители США и Великобритании? Наоборот, примеры, приведенные делегатами США, лишь иллюстрируют тот факт, что установленный на коммуникациях между Берлином и западными зонами режим грубо нарушался.

Небезынтересно отметить, что тот же представитель США в Совете Безопасности вынужден был признать, что «в конце марта как американские, так и английские военные поезда перестали перевозить немецких пассажиров». Следовательно, американские и британские власти признали справедливыми требования советских властей и перестали перевозить без документов лиц в военных поездах.

Но при чем тут «серия обременительных ограничений»? Некоторые дополнительные меры по усилению контроля на демаркационной линии советской зоны и на коммуникациях, проходящих по территории советской зоны, были приняты в западных зонах, 1 апреля 1948 г. Но чем были вызваны эти некоторые дополнительные меры по контролю? Начиная с 1947 г., США, Англия и Франция открыто перешли к проведению широких сепаратных мер по расколу Германии, грубо нарушая решения Ялтинской и Потсдамской конференций, а также соглашение о контрольном механизме в Германии.

В связи с этим начались много-

численные нарушения существовавших с 1945—1946 г. правил перевозки грузов и передвижения лиц через территорию советской зоны оккупации. В конце 1947 г. и в первом квартале 1948 г. эти нарушения приняли особенно массовый характер. Резко увеличился нелегальный переход из западных зон через демаркационную линию в советскую зону людей, надевавшихся получить здесь работу и хлеб.

С другой стороны, в результате того, что западные оккупационные власти, нарушая четырехстороннее соглашение о порядке передвижения населения между зонами, бесконтрольно выдавали межзональные пропуска, в советскую зону проникли спекулянты, бандиты, шпионы и другие преступные элементы, которые совершали преступления, осуществляли различные спекулятивные махинации и вели подрывную работу против мероприятий по укреплению демократического строя в советской зоне.

Например, в первом квартале 1948 г. были арестованы и преданы суду несколько бандитских групп и большое количество спекулянтов, прибывших из американской, британской и французской зон оккупации Германии. В ходе следствия было установлено, что эти банды имели свое местопребывание в британской зоне, как, например, банда из 12 человек, прибывшая в г. Вернигероде из Гамбурга, имея при себе пистолеты-пулеметы, три тысячи патронов и другое оружие; другие — в американской зоне, как, например, банда в составе 10 человек, задержанная в Саксонии — Ангальте, прибывшая из американской зоны и также имевшая при себе оружие и листовки, направленные на возбуждение населения советской зоны.

Только за январь и февраль было задержано 388 бандитов, прибывших из западных зон на территорию советской зоны. Некоторые из арестованных бандитов заявили, что их даже доставляли до границы советской зоны на автомашинах. Так, осужденный в феврале 1948 г. Ян Мясник, который до того уже трижды подвергался арестам за бандитские нападения, заявил: «Я был освобожден из тюрьмы в британской зоне при условии, что больше не буду заниматься грабежами в Бизонии. Против того, чтобы я занимался грабежами в советской зоне, никто не возражал. Я был доставлен на английской машине в район, граничащий с советской зоной оккупации».

Проведенные советскими военными властями проверки в феврале 1948 г. показали, что количество незаконно выданных, неправильно оформленных или фиктивных межзональных пропусков для въезда на территорию советской зоны составляло до 40 проц. всех проверенных пропусков. Были установлены многочисленные факты продажи межзональных пропусков на черных рынках в Западной Германии и в западных секторах Берлина.

В интересах соблюдения законности и охраны общественного порядка, а также в интересах обеспечения безопасного передвижения людей и грузов, советские военные власти вынуждены были с 1 апреля провести некоторые дополнительные меры по усилению контроля на демаркационной линии и на коммуникациях, проходящих по территории советской зоны.

3 апреля зам. британского военного губернатора генерал-майор Браунджон заявил в своем интервью следующее: «Новые советские положения о контроле над транспортом, не содержащего ничего такого, что указывало бы на ограничение товарных перевозок, снабжения соответствующими документами. Советские потребовали проверки документов пассажиров, и в этом нет никакого нововведения с начала оккупации Германии».

Введение дополнительных правил контроля в режиме на коммуникациях между Берлином и западными зонами практически не создавало никаких трудностей в доставке грузов и в передвижении людей через территорию советской зоны.

Другие ограничительные мероприятия на коммуникациях Берлина с западными зонами были введены в связи с сепаратной денежной реформой в западных зонах и западных секторах Берлина.

В ноте советского правительства от 3 октября правительства США, Англии и Франции указывается: «В целях подготовки выполнения плана окончательного расчленения Германии в июне месяце сего года была проведена сепаратная денеж-

ная реформа в американской, британской и французской зонах оккупации Берлина, где была введена денежная марка «Б». Если бы не было проведено сепаратной денежной реформы, денежная марка «Б» не была бы введена в качестве единственной валюты для Берлина и западной марки «Б» была бы изята из обращения в Берлине».

Однако правительства США, Англии и Франции теперь отступают от этого согласованного между четырьмя державами 30 августа решения и настаивают на том, чтобы прежде всего были отменены транспортные ограничения на коммуникациях Берлина с западными зонами, и только затем были нацаты переговоры о единой валюте в Берлине и по другим вопросам, касающимся положения в Берлине.

Это нарушение тремя правительствами четырехстороннего соглашения от 30 августа показывает, что правительства США, Англии и Франции не заинтересованы в разрешении берлинского вопроса и стремятся всячески заткнуть это дело. Тактика затяжек и провокаций, применяемая правительствами США, Англии и Франции, объясняется тем, что шумиха вокруг т. н. берлинского вопроса им нужна для того, чтобы попытаться отвлечь внимание мировой общественности и германского народа от событий, происходящих в Западной Германии. А в Западной Германии, как известно, сейчас заканчивается формирование западно-германского государства, создается марионеточное правительство, американские и британские монополии прибирают к рукам Рур, создается военный плацдарм англо-американского империализма в центре Европы, западная часть Германии вовлекается в агрессивный западный блок.

Пытаясь выгородить генералов Клея и Робертсона, сорвавших переговоры в Берлине, делегат США Джессеп пытается сегодня переложить ответственность на советского главкомандующего, бездоказательно утверждая, будто бы он «уклонился» от выполнения согласованной 30 августа в Москве директивы четырех держав. Факты, однако, говорят об обратном.

Сегодняшнее заседание Совета Безопасности, как и предыдущее, на иоту не приблизило Совет Безопасности к выходу из тупика, в который завела его делегация США, назвав ему рассмотрение т. н. берлинского вопроса.

После выступления представителей США, Великобритании и Франции никто не пожелал взять слова и председательствующий объявил, что рассмотрение вопроса прерывается до 22 октября.

Обсуждение палестинского вопроса

прекратить снабжение по воздуху, пока египтяне не разрешат еврейским обозам проход на суше.

Банч указывает далее, что 16 октября начальник штаба ООН по наблюдению за перемирием направил египетским и израильским военным властям письменное предложение прекратить огонь, прекратить воздушные операции и вернуть военные силы на позиции, которые они занимали 14 октября. Однако это предложение не было принято, в связи с чем Банч представил Совету Безопасности доклад о положении в Негебе и предложения о немедленном прекращении военных действий и о проведении ряда конкретных мер после прекращения военных действий.

Выступившие после Банча представители Египта и делегат Сирии в Совете Безопасности пытались всю ответственность за нарушение перемирия в Палестине возложить только на государство Израиль.

Это замечание тут же вызвало ответное заявление Банча о том, что утверждение делегата Сирии не соответствует действительности

и что нарушения допускаются обеими сторонами. Представитель государства Израиль в своем выступлении указал, что египетские войска отрезали Негеб от остальной территории государства Израиль, блокируют Негеб и не пропускают обозы с продовольствием для снабжения еврейских поселений, в связи с чем властям государства Израиль пришлось прибегнуть к доставке продовольствия самолетами.

Делегат СССР Я. А. Малик в своем выступлении заявил, что военные действия в Негебе должны быть немедленно прекращены. Что касается других вопросов, затрагиваемых в предложениях и о посредника, то они в Совете Безопасности еще не обсуждались и должны быть изучены. Принимать по ним поспешные решения нецелесообразно.

По предложению советского делегата Малика первая часть резолюции, требующая немедленного и эффективного прекращения огня, голосовалась отдельно. Она была принята единогласно. Затем на голосование была поставлена остальная часть резолюции. За нее

было подано 9 голосов. Делегаты СССР и Украины воздержались. Затем, по предложению делегата Канады, была поставлена на голосование резолюция, внесенная делегатами Англии и Китая на заседании Совета Безопасности 14 октября. Эта резолюция содержит ряд предложений, касающихся условий передвижения персонала ООН по наблюдению за перемирием в Палестине, обеспечения его безопасности и необходимости сотрудничества обеих сторон в Палестине с персоналом ООН.

Делегат СССР Малик предложил дополнить преамбулу англо-китайской резолюции пунктом, в котором говорится, что Совет Безопасности напоминает посреднику о желательности равномерного распределения наблюдателей ООН для наблюдения за перемирием на территории обеих сторон. Делегаты Англии и Китая заявили, что они не возражают против этой поправки.

Проект резолюции, представленный Англией и Китаем с дополнением, внесенным делегатом СССР Маликом, был принят единогласно. На этом заседании Совета Безопасности закрылось.

ная реформа в американской, британской и французской зонах оккупации Берлина, где была введена денежная марка «Б». Если бы не было проведено сепаратной денежной реформы, денежная марка «Б» не была бы введена в качестве единственной валюты для Берлина и западной марки «Б» была бы изята из обращения в Берлине».

Однако правительства США, Англии и Франции теперь отступают от этого согласованного между четырьмя державами 30 августа решения и настаивают на том, чтобы прежде всего были отменены транспортные ограничения на коммуникациях Берлина с западными зонами, и только затем были нацаты переговоры о единой валюте в Берлине и по другим вопросам, касающимся положения в Берлине.

Это нарушение тремя правительствами четырехстороннего соглашения от 30 августа показывает, что правительства США, Англии и Франции не заинтересованы в разрешении берлинского вопроса и стремятся всячески заткнуть это дело. Тактика затяжек и провокаций, применяемая правительствами США, Англии и Франции, объясняется тем, что шумиха вокруг т. н. берлинского вопроса им нужна для того, чтобы попытаться отвлечь внимание мировой общественности и германского народа от событий, происходящих в Западной Германии. А в Западной Германии, как известно, сейчас заканчивается формирование западно-германского государства, создается марионеточное правительство, американские и британские монополии прибирают к рукам Рур, создается военный плацдарм англо-американского империализма в центре Европы, западная часть Германии вовлекается в агрессивный западный блок.

Пытаясь выгородить генералов Клея и Робертсона, сорвавших переговоры в Берлине, делегат США Джессеп пытается сегодня переложить ответственность на советского главкомандующего, бездоказательно утверждая, будто бы он «уклонился» от выполнения согласованной 30 августа в Москве директивы четырех держав. Факты, однако, говорят об обратном.

Сегодняшнее заседание Совета Безопасности, как и предыдущее, на иоту не приблизило Совет Безопасности к выходу из тупика, в который завела его делегация США, назвав ему рассмотрение т. н. берлинского вопроса.

После выступления представителей США, Великобритании и Франции никто не пожелал взять слова и председательствующий объявил, что рассмотрение вопроса прерывается до 22 октября.

прекратить снабжение по воздуху, пока египтяне не разрешат еврейским обозам проход на суше. Банч указывает далее, что 16 октября начальник штаба ООН по наблюдению за перемирием направил египетским и израильским военным властям письменное предложение прекратить огонь, прекратить воздушные операции и вернуть военные силы на позиции, которые они занимали 14 октября. Однако это предложение не было принято, в связи с чем Банч представил Совету Безопасности доклад о положении в Негебе и предложения о немедленном прекращении военных действий и о проведении ряда конкретных мер после прекращения военных действий.

Выступившие после Банча представители Египта и делегат Сирии в Совете Безопасности пытались всю ответственность за нарушение перемирия в Палестине возложить только на государство Израиль.

Это замечание тут же вызвало ответное заявление Банча о том, что утверждение делегата Сирии не соответствует действительности

и что нарушения допускаются обеими сторонами. Представитель государства Израиль в своем выступлении указал, что египетские войска отрезали Негеб от остальной территории государства Израиль, блокируют Негеб и не пропускают обозы с продовольствием для снабжения еврейских поселений, в связи с чем властям государства Израиль пришлось прибегнуть к доставке продовольствия самолетами.

Делегат СССР Я. А. Малик в своем выступлении заявил, что военные действия в Негебе должны быть немедленно прекращены. Что касается других вопросов, затрагиваемых в предложениях и о посредника, то они в Совете Безопасности еще не обсуждались и должны быть изучены. Принимать по ним поспешные решения нецелесообразно.

По предложению советского делегата Малика первая часть резолюции, требующая немедленного и эффективного прекращения огня, голосовалась отдельно. Она была принята единогласно. Затем на голосование была поставлена остальная часть резолюции. За нее

было подано 9 голосов. Делегаты СССР и Украины воздержались. Затем, по предложению делегата Канады, была поставлена на голосование резолюция, внесенная делегатами Англии и Китая на заседании Совета Безопасности 14 октября. Эта резолюция содержит ряд предложений, касающихся условий передвижения персонала ООН по наблюдению за перемирием в Палестине, обеспечения его безопасности и необходимости сотрудничества обеих сторон в Палестине с персоналом ООН.

Делегат СССР Малик предложил дополнить преамбулу англо-китайской резолюции пунктом, в котором говорится, что Совет Безопасности напоминает посреднику о желательности равномерного распределения наблюдателей ООН для наблюдения за перемирием на территории обеих сторон. Делегаты Англии и Китая заявили, что они не возражают против этой поправки.

Проект резолюции, представленный Англией и Китаем с дополнением, внесенным делегатом СССР Маликом, был принят единогласно. На этом заседании Совета Безопасности закрылось.

ная реформа в американской, британской и французской зонах оккупации Берлина, где была введена денежная марка «Б». Если бы не было проведено сепаратной денежной реформы, денежная марка «Б» не была бы введена в качестве единственной валюты для Берлина и западной марки «Б» была бы изята из обращения в Берлине».

Однако правительства США, Англии и Франции теперь отступают от этого согласованного между четырьмя державами 30 августа решения и настаивают на том, чтобы прежде всего были отменены транспортные ограничения на коммуникациях Берлина с западными зонами, и только затем были нацаты переговоры о единой валюте в Берлине и по другим вопросам, касающимся положения в Берлине.

Это нарушение тремя правительствами четырехстороннего соглашения от 30 августа показывает, что правительства США, Англии и Франции не заинтересованы в разрешении берлинского вопроса и стремятся всячески заткнуть это дело. Тактика затяжек и провокаций, применяемая правительствами США, Англии и Франции, объясняется тем, что шумиха вокруг т. н. берлинского вопроса им нужна для того, чтобы попытаться отвлечь внимание мировой общественности и германского народа от событий, происходящих в Западной Германии. А в Западной Германии, как известно, сейчас заканчивается формирование западно-германского государства, создается марионеточное правительство, американские и британские монополии прибирают к рукам Рур, создается военный плацдарм англо-американского империализма в центре Европы, западная часть Германии вовлекается в агрессивный западный блок.

Пытаясь выгородить генералов Клея и Робертсона, сорвавших переговоры в Берлине, делегат США Джессеп пытается сегодня переложить ответственность на советского главкомандующего, бездоказательно утверждая, будто бы он «уклонился» от выполнения согласованной 30 августа в Москве директивы четырех держав. Факты, однако, говорят об обратном.

Сегодняшнее заседание Совета Безопасности, как и предыдущее, на иоту не приблизило Совет Безопасности к выходу из тупика, в который завела его делегация США, назвав ему рассмотрение т. н. берлинского вопроса.