

ПЕРВЕНСТВО В СТРАНЕ



На Калининской фабрике «Пролетарка». На снимке: контрольный браковщик готового товара Е. И. Сахарова сортирует ткани перед отправкой их потребителю. Фото Н. Чамова.

Учебные здания для вузов

БЕСЕДА С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ СССР тов. Н. В. ЛАЗУКОВЫМ.

Министерство высшего образования СССР утвердило план дальнейшего восстановления и строительства зданий для высших учебных заведений страны. В нынешнем году на это будут израсходованы сотни миллионов рублей.

Новые учебные и жилые корпуса, аудитории, кабинеты, лаборатории, мастерские, библиотечные и читальные залы получат крупнейшие институты и университеты Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Львова, Вильнюса и других городов. На территории, подвергшейся немецкой оккупации, разрушено более 100 вузов. Быстрыми темпами восстанавливаются здания Киевского, Одесского, Белорусского и Карело-Финского университетов, Львовского, Киевского, Белорусского, Донецкого и Новочеркасского политехнических институтов, Харьковского горно-индустриального института.

В текущем году развернется строительство новых учебных корпусов: в Саратове — для биологического факультета университета, в Сталинске — для горного факультета Сибирского металлургического института, в Красноярске — Сибирского лесотехнического института, Новосибирске — инженерно-строительного института.

Значительные суммы отпускаются на строительство общежитий для студентов, жилых домов для профессоров и преподавателей. Студенческий городок возводится в Томске. Новые благоустроенные дома получают также преподаватели и студенты высших учебных заведений Москвы, Ленинграда, Ташкента, Киева, Харькова.

В больших масштабах развернут

ся строительные работы в Москве. На Ленинских горах сооружается многоэтажное здание для Московского университета объемом в 1 миллион 700 тысяч кубических метров. Новое здание с ботаническим садом займет участок в 100 гектаров. В поселке «Черемушки» (под Москвой) началось сооружение зданий Московского зооветеринарного института. В учебном городке будут возведены терапевтические и хирургические клиники, вегетарианский домик, жилые корпуса для профессорско-преподавательского состава и студентов, бытовые учреждения, стадион.

По проекту действительного члена Академии архитектуры СССР Л. Руднева на Калужском шоссе развернется строительство зданий для нефтяного института. На территории в 25 гектаров будут сооружены учебные корпуса, здание для политехнических установок, жилые дома.

Учебный корпус площадью в пять тысяч квадратных метров возводит Московское высшее техническое училище. Большое строительство учебных, производственных и жилых помещений осуществляют Московский энергетический институт и Московский гидро-метео-тичный институт. Сельскохозяйственный институт имени Тимирязева заканчивает сооружение специального помещения для первой в Советском Союзе лаборатория искусственного климата.

Всего Министерство высшего образования СССР восстанавливает и строит в нынешнем году учебные и жилые здания более чем для 200 вузов страны.

Новые строительные материалы

На московских предприятиях организовано производство нового строительного материала — твердой пены. Он вырабатывается из отходов нефти и формальдегидовой смолы.

Твердая пена не горит, не поддается действию кислот и щелочей. Кубический метр ее весит 15 килограммов — в 30 раз легче сухой древесины. Белые, необычно легкие плиты твердой пены — незаменимый материал для термо-звукоизоляции стен жилых зданий и промышленных предприятий.

Кафедра общей технологии силикатов Московского химико-техно-

логического института имени Менделеева успешно завершила работы над получением нового вида строительного материала — расширяющегося цемента. При твердении он не дает трещин и потому представляет большую ценность для реставрационных и ремонтно-восстановительных работ.

Стекольный завод имени Дзержинского в Гусь-Хрустальном освоил массовое производство рифленого стекла. Оно предназначено для декоративного украшения магазинов, жилых и общественных зданий.

РУССКОЕ ПЕРВЕНСТВО В ТЕХНИКЕ

Если верить буржуазной печати, творцами великих изобретений были либо жители Западной Европы, либо американцы. Паровая машина — это англичанин Уатт, электрическое освещение — американец Эдисон, самолет — американец В. и О. Райт, радио — итальянец Маркони... Буржуазные обманщики именно так ставят вопрос: развивали технику американцы, англичане, немцы, итальянцы — кто угодно, только не русские.

Рекорд принадлежит делам из США, кичливо твердящим о своем превосходстве в технике. Но это — рекорд лжи.

В борьбе против страны социализма, проложившей человечеству путь в будущее, клеветники из буржуазной печати пытаются обогнать не только настоящее, но и прошлое нашего народа. Они надеются таким путем поддержать низкопоклонство перед буржуазной культурой, сохранявшие кое-где среди отсталой части нашей интеллигенции. Эти расчеты обречены на провал. Советские люди умеют творить новое и вместе с тем записывать законы права первенства русского народа в важнейших творческих открытиях.

Вымыслу о том, что англичанин Уатт создал первую паровую машину, противопоставлена у нас правда о солдатском сыне Иване Ползунове. Это он — творец первой в мире паровой машины.

Документы, извлеченные из архивов, повествуют о том, как еще в 1763 году Ползунов, выступая со своим изобретением, предложил, говоря его словами: «огонь слугую к машинам склони». Выдвинув идею универсального парового двигателя, он закончил в 1765 году постройку первой в мире теплосилового установкой для заводских нужд. Только через двадцать с лишним лет англичанин Уатт повторил то, что совершил русский новатор. И мы с гордостью говорим, что паровая машина русского изобретателя — техническое средство, на основе которого развилась вся современная индустрия, — была первой.

Творческий подвиг И. И. Ползунова сочетается с изумительными делами его современников, в рядах которых: механик и гидротехник Козьма Дмитриевич Фролов — творец подземной гидростанции и первого завода-автомата; механик Иван Петрович Кулибин — создатель научных приборов, механических судов, непревзойденных по сложности проектов мостов; химик и механик Терентий Иванович Волосков, умевший создавать и часы, и краски, вызывавшие восхищение современников.

Эта блестящая плеяда русских новаторов в технике возмужавшая в XVIII веке гением мировой научной мысли Михаилом Васильевичем Ломоносовым. Десяти отраслей техники обога-

ПАМЯТНИКИ ВЫДАЮЩИМСЯ ДЕЯТЕЛЯМ НАШЕЙ РОДИНЫ

Лауреаты Сталинской премии скульпторы С. Меркуров, М. Манн и Н. Томский закончили проекты памятников выдающимся деятелям большевистской партии, советского государства и полководцам Советской Армии, среди них проекты памятников Ф. Э. Дзержинского, А. С. Шербакову и Я. М. Свердлову в Москве, генералу армии И. Д. Черняховскому в Вильнюсе.

По решению правительства, на Бородинском поле должен быть воздвигнут монумент в честь великого русского полководца фельдмаршала М. И. Кутузова. Проект этого памятника сделал скульптор Н. Томский.

Закончился конкурс на памятник А. С. Пушкину в Ленинграде, объявленный Комитетом по делам искусств при Совете Министров СССР. В конкурсе приняли участие 12 лучших скульпторов Москвы, Ленинграда и Киева. Хоженков-экспертный совет Комитета счел возможным выделить в первом туре три работы — М. Маннзера, Н. Томского и Г. Мотовилова.

Книги знаменитых путешественников

Государственное издательство географической литературы приступило к переизданию трудов крупнейших русских путешественников XIX века.

Находятся в печати две книги Ф. П. Литке: «Четырехкратное путешествие в Северный ледовитый океан на военном бриге «Новая земля» и «Путешествие вокруг света на военном шлюпе «Сенянин». Они были впервые изданы в 1828—36 годах и с тех пор ни разу не переиздавались.

В свет выйдет также однотомник произведений русского мореплавателя О. Е. Коцебу. В него войдут описание путешествия в Южный океан и в Берингов пролив, предпринятого в 1815—1818 годах на корабле «Юрий», и путешествия на военном шлюпе «Предприятие» в 1823—1826 г. г. Эти труды не переиздавались в течение 120 лет.

Готовится к изданию книга видного русского исследователя Китая и Монголии Г. Н. Потанина «Путешествия по Монголии» и труды Г. Е. Грум-Гржимайло «Описание путешествия в Западную Китай».

В нынешнем году будет закончено переиздание трудов виднейшего русского исследователя Центральной Азии Н. М. Пржевальского.

Премирование врача-изобретателя

Министр здравоохранения СССР отменил крупной премией работу врача-изобретателя П. О. Черняк. Ему предложен новый препарат — хирургическая повязка, обладающая высокими качествами. Применение новой повязки при лечении небольших ранений способствует их быстрому заживлению и предупреждает осложнения.

АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ КОНСЕРВЫ

Консервная промышленность Азербайджана выполнила кварталный план.

Довольный выпуск консервов в этом году будет превышать почти вдвое. Значительно разнообразнее становится ассортимент изделий. Впервые консервируются маслины, выпускаются новые маринады, варенье, сиропы, сушеный преслованный инжир.

цене его творчеством: горное дело, металлургия, машиностроение, керамика, стекольное и пороховое дело, производство приборов и т. д. О силе его гения можно судить по тому, что он первым, еще в 1754 году, выступил с проектом геликоптера — машины для полета в воздухе, приводимой в действие воздушным винтом, вращающимся в горизонтальной плоскости. Геликоптер, изобретенный Ломоносовым, почти на два десятилетия опередил свое время. Эта воздушная машина начала строиться лишь в наши дни.

Глядя далеко вперед, осуществляя свои творческие подвиги, Ломоносов и его современники заложили ту мощную основу, на которой развивалось русское творчество и в следующем веке. Но, как известно, за пределами нашей страны плохо отблуждали Ломоносова, делавшего всеобщим достоянием. Его открытия в области химии приписали французам Лауазье, его изобретения в технике объявили делом различных иностранцев. Советским ученым пришлось много поработать, чтобы восстановить правду о первенстве Ломоносова в огромном количестве открытий и изобретений.

Заокеанские капиталисты объявили электрическое освещение также «американским изобретением».

Полная ясность в этот вопрос

Звеньевая

Так лунно,
Как в юности ранней когда-то
От месяца
Свет на столе синеватый.
Живые глаза
В полосе этой света —
Не верится,
Что фотография это.
Давно

Извещенье о нем пожелтело.
Но светлое чувство
Свежо неизменно...

Еще хороша она,
Смуглая в белом.

Явись он —
Как прежде

Узнал бы, наверно.
Узнал бы, что в доме

Украсили утос
Сухие колосья

И алое знамя.

Открытия и письма
Ленят ворохами —

Ей пишут теперь отовсюду.
Как другу.

Ей завтра быть первой
В веселом народе,

На свадьбе, как в поле,
Увлечь за собою.

В звене ее лучшей
Замур выходит —

Счастливая пару
Поздравить с любовью.

Шутить,
Заводить патефон,

Как бывало,
В любимой им песне

Звенеть запевалой, —
Как будто он здесь

И за нею одною
Влюбленно следит

И гордится женою.

Д. М. КОВАЛЕВ

ПОДГОТОВКА К КОНВЕРСИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАЙМОВ

Важнейшим событием в 1947 году было проведение денежной реформы. Это мероприятие обеспечило дальнейшее укрепление материального благосостояния трудящихся. Наряду с этим предусмотрено провести конверсию (обмен) государственных займов.

Население получит государственный 2-процентный заем 1948 года в крупных купонах, по которому будет проводиться два тиража выигрышей в год. Значительно упрощается хранение облигаций, облегчается работа сберегательных касс.

Обмен облигаций и свидетельств по специалграммам, в связи с конверсией государственных займов, будет проводиться с 3 мая по 1 августа 1948 года всеми сберегательными кассами. В Курской области обмен начнется 25 мая 1948 г.

Деловая обстановка требует предельно быстрой подготовки к работе и, прежде всего, провести массовую проверку облигаций по таблицам выигрышей. В этом должна принять активное участие вся общественность и, прежде всего, финансовые работники и комиссии содействия госкредиту. Нужно подготовить и оборудовать помещения, где будет проводиться обмен облигаций, с тем, чтобы заимодержатель имел возможность обменять свои облигации на новый 2-процентный заем 1948 г. в сроки, установленные местными советами.

Большая и почетная задача возлагается на работников, выделенных для проведения обмена облигаций. Общественные организации обязаны подобрать лучших людей для выполнения этого важного дела.

В. СЕНОШКИН.

ОПЫТ СТАХАНОВЦЕВ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Как экономит топливо Василий Прокопов

Машинист Белгородского паровозного депо Василий Прокопов прислал в редакцию письмо:

«В «Курской правде» я читал о том, что машинист Курского депо Василий Прокопов только за один месяц сэкономил на своем локомотиве 37 тонн угля. Хотелось бы знать, как работает Прокопов, что он делает для того, чтобы сэкономить столько топлива».

Статьей инженера Курского паровозного депо тов. Лузана мы отвечаем на вопрос машиниста Василия Прокопова.

Любой машинист может добиться значительной экономии топлива, если он будет по-хозяйски расходовать каждый килограмм угля, по-лунински ухаживать за своим локомотивом. В Курском паровозном депо многие машинисты, применяя передовые методы оттопления, добиваются экономии угля в любое время года. Бригада локомотива машиниста тов. Прокопова, например, за каждую поездку от Курска до Скуратово и обратно сберегает тысячи килограммов угля.

Каким же путем достигает тов. Прокопов такой экономии топлива?

Как известно, локомотив «ИС» оборудован механическим котельным котлом. Особенности котельного оттопления заключаются в том, что уголь, сжигаемый паром с плиты котла, попадает в топку не пелами порциями, как при забросе вручную лопатой, а отделанными кусками разной величины и разного веса. При неумелом обращении этот механический котел может причинить только вред: в топке могут образоваться завалы, быстро засоряются дымогарные и жаровые трубы, и процесс горения резко нарушается. Это вызывает необходимость очистки топки, нагара пара и, в конечном счете, выводит поезд из графика. Необходимо заметить, что на каждую заправку топлива после ее очистки расходуется 800 кг угля.

Машинист В. Д. Прокопов строго следит за тем, чтобы его помощник использовал стокер полностью при сдвигании по подемам. В остальное время он применяет комбинированное оттопление. На паровозе машинист проверяет состояние каждой детали котла. Если концы распределительной плиты, входящей в топку, будут показывать вверх, то во время поездки резко увеличится расход топлива. Уголь будет сыпаться в топку. Эти частицы засоряют дымогарные и жаровые трубы. Если же концы плиты будут опущены вниз, то уголь будет застрять в переднюю часть топки, образуя завал. Плита поэтому должна быть поставлена строго горизонтально.

Правильная заправка топки решает успех всей поездки. Тов. Прокопов вырабатывает свой метод экономного оттопления стокером. Он заправляет топку обязательно вручную. Слой горячего топлива на колосниковой решетке делается равномерным с хорошо заложеными малыми углами. Толщина слоя при оттоплении смеси с антрацитом — не более 100 мм. В виду того, что в задние углы топки и под плиту стокер не подает уголь, слой в этих местах уплотняется при заправке в 1,5 — 2 раза. После отправления Прокопов перекладывает слой топлива так, чтобы на поверхности не было темных, слабо горящих мест. За 2—3 минуты до отправления машинист включает сифон, который работает до открытия регулятора. В пути сифон открывают только после закрытия регулятора.

Применяя такой порядок заправки топки, тов. Прокопов дости-



Машинист В. Д. Прокопов

гает того, что в момент отправления поезда топка находится в расклеванном состоянии и при подаче стокером свежих порций угля хорошо разгорается. Этим предупреждается образование завалов, плавление, преждевременная чистка топки и пережоги.

Большое внимание уделяет тов. Прокопов сдвиганию угля на тендере. Этим он достигает значительного сокращения уноса мелких частиц угля в дымоходную трубу и уменьшения засорения дымогарных и жаровых труб. Если уголь сухой, то мелочь подхватывается потоками газа и уносится, не успевая догореть. Происходит большие потери тепла от механического уноса угля, причем эти потери при неправильном оттоплении могут достигнуть 20 и даже 30 процентов.

Сдвигание угля котелом производится в лотке тендера обычным рычагом каждый раз при качении воды из котла, причем сдвигание производится в верхней части откоса с таким расчетом, чтобы вода не попала в корыто стокера, а выливалась в уголь. Перед длительными остановками локомотива, для предупреждения спрессовки угля и поломки стокера, весь сдвоенный уголь находится в стокерном корыте и расходуется с таким расчетом, чтобы корыто стокера и распределительная головка наполнились сухим углем.

В пути т. Прокопов широко применяет так называемый комбинированный способ оттопления, при котором стокер используется только при высоких форсировках. На легких участках профиля оттопление производится вручную. Во избежание прорывов холодного воздуха в топку и ухудшения процесса горения участки колосниковой решетки, не обслуживаемые стокером, помощник, даже при высоких форсировках, обязательно забрасывает углем вручную, а котел при каждой заправке топлива открывает и закрывает шуровочные двери.

Машинист т. Прокопов никогда не включает стокер при отходе поезда сразу же после открытия регулятора. Его помощник выключает стокер только тогда, когда состав пройдет выходную стрелку. Он хорошо знает профиль и за 1—2 минуты прекращает работу стокера перед закрытием регулятора. Во время работы стокера помощник внимательно следит за тем, чтобы подаваемый уголь полностью сду-

вался с распределительной плиты и ложился на колосниковую решетку ровным тонким слоем, чтобы дым, уходящий из трубы, был сероватого цвета — это показывает, что уголь сгорает полностью. При большом отходе регулятора для предупреждения образования завалов в передней части топки помощник уменьшает давление дутья. При уменьшении давления в котле происходит завал задней части решетки — тогда надо больше открыть обдувательный вентилятор.

Некоторые машинисты, стремясь экономить топливо, все свое внимание уделяют вопросам оттопления локомотива и в то же время допускают на нем теплотехнические

неисправности. Надо заметить, что самые лучшие результаты экономии топлива могут быть получены при плохом состоянии котла или паровой машины.

Вот какой пережог вызывает отдельные неисправности:

Наличие слоя накали в 1 мм, на решетках топки, дымогарных и жаровых трубах — 1—2 процента, слой сажи в 1 мм, дает 4 проц., неисправности колосниковой решетки — 2,3 проц., неисправность свода — 5—7 проц., отложение нагара от оси дымоходной трубы на 3 мм, — 10 проц., паровые элементы или плохая изоляция котла — 3 проц.

Тов. Прокопов в равной степени уделяет внимание и оттоплению и уходу за своим локомотивом. Особо следит он за чистотой котла, дымогарных и жаровых труб. У него выработаны определенные порядки промывки котла. Перед промывкой он обязательно проверяет исправность промывочных кранов, нижестокер, во избежание повреждения, наличие воды в тендере и котле. Уровень воды перед промывкой Прокопов доводит до верхнего гайка дымомерного стекла, давление пара держит не выше 10 атмосфер. Во время промывки в топку поджигают хороший огонь. Промывка котла на стоянке производится попеременным открытием и закрытием крана с перерывами в 10 секунд. К концу промывки уровень воды в котле надо оставить не менее 3 см. выше указателя самого низкого уровня.

Промывка на ходу, которая имеет большое преимущество по сравнению с промывкой на стоянке, т. Прокопов производит обязательно на больших форсировках, через 50 километров, приурочивая ее к езде на подкатах. Для определения и улучшения качества промывки котла он держит тесную связь с депо-вой лабораторией, где после каждой поездки проверяет лично состояние котловой воды.

В прошлом году Василий Прокопов сберег 167 тонн топлива, в первом квартале этого года — свыше 70 тонн. Третьих подьяков он выходит победителем в соревновании машинистов Московского Курского депо.

П. ЛУЗАН.

инженер курского паровозного депо.

внесена, однако, лишь недавно. В 1935 году Президиум ЦИК СССР, на основании доклада Сергея Орджоникидзе, принял постановление об увековечении памяти первого русского электротехника Василия Петрова, первым в мире — еще в 1802 году — доказавшего возможность создать электрическое освещение. Почин Петрова подхватили русские новаторы. В 1873 году вспыхнула электрическая лампа накаливания, изобретенная Александром Николаевичем Лодыгиным. В 1876 году начала гореть «электрическая свеча», изобретенная Павлом Николаевичем Яблочковым. Электроосветительные приборы Лодыгина и Яблочкова были первыми, пригодными для практического использования.

Американские лжецы пишут, что первый в мире электрический телеграф создал в 1837 году Морзе. А документы доказывают, что в России на пять лет раньше уже действовала линия электрического телеграфа.

Американские мастера по присвоению чужих изобретений утверждают, что самолет изобретен в 1903 году братьями О. и В. Райт. Англичане утверждают, что первым был самолет, построенный их соотечественником Максимумом в 1894 году, а французы считают первенством самолет, созданный их соотечественником Адером в 1890 году. О чем же говорят документы, хранящиеся в патентных организациях США, Франции, Англии и любой другой страны? Первая в мире привилегия на изобретение самолета выдана в России в 1801 году Александру Федоро-

вичу Можайскому, который за несколько лет до этого не только изобрел, но и построил первый в мире самолет.

Во всех организациях мира, хранящих печатные привилегии на изобретения, можно найти документальные доказательства приоритета нашей Родины в очень многих важнейших изобретениях.

Привилегия, выданная Николаю Николаевичу Вернадскому и Николаю Гавриловичу Славянскому в России, Швеции, США, Бельгии, Великобритании, Италии, Германии, Австро-Венгрии, Испании, удостоверяет: электрическая сварка — русское изобретение.

Американцы теперь пишут, что кренкинг нефти изобрел Барто в 1915 году. Речь идет о важнейшем деле: кренкинг позволяет получать бензин из нефти. И в данном случае американцы пытаются присвоить себе русское изобретение. В 1886—1891 годах Владимиром Григорьевичем Шуховым, замечательным развившим начинания Менделеева, Лещего и Алексеева, были взяты три привилегии на различные способы кренкинга нефти. Русский изобретатель опередил американца по крайней мере на четверть столетия.

Таких фактов очень много. Опираясь на документы, мы говорим всему миру: гальванопластика — русское изобретение, теплотехника и электроход рождены в России, радио — дар человечеству Александра Степановича Попова.

Все это говорит о безгранич-

ного русского народа. Нельзя забывать, что все названные нами изобретения осуществлены еще тогда, когда господствовал царизм, давший и скомкавший народ, губивший и мавший таланты, очень часто превращавший великие русские изобретения в достояние архивов. Тем не менее передовые русские люди даже в царской России творили новое с такой силой, что целые отрасли промышленности основываются теперь на русских открытиях и изобретениях. «Изобретения в России» — эти слова следовало бы поставить на огромном количестве машин.

Современная мировая анилинорасочная промышленность основывается на открытии в 1842 году Николаем Николаевичем Зининым оригинального способа получения анилина.

Современная мировая металлургия золота основывается на извлечении этого драгоценного металла из россыпей и руд при помощи цианирования, впервые предложенного Петром Романовичем Багратионом. Теория и расчет крыльев и винтов для самолетов даны основоположниками аэродинамики — Николаем Егоровичем Жуковским и Сергеем Алексеевичем Чаплыгиным. Следовательно, у нас есть право точно и кратко сказать о крыльях самолета — русские крылья.

Полет каждого стратостата воспроизводит то, что впервые предложено еще в 1875 году гением Меньделеевым, автором многих великих открытий и изобретений — от периодической системы

элементов до подземной газификации угля.

Мы знаем и о том, что, когда совершится первый полет межпланетного корабля с земли на луну, — а он будет осуществлен, — приоритет будет русским. Ведь еще в 1903 году, первым во всем мире, Константин Эдуардович Циолковский опубликовал разработанную им теорию реактивного движения, лежащую в основе современной реактивной техники, и разработал проект реактивного межпланетного корабля.

Мы гордимся героическим прошлым нашего народа-творца. Мы гордимся своим славным настоящим, когда впервые в мире в нашей стране заботами партии и правительства созданы все условия для расцвета техники и науки. Творческий порыв все более нарастает в стране советов — родине и синтетического каучука, и техники применения токов высокой частоты, и способов резания самой твердой стали мягким железом при содействии электрических искр и многих других открытий и изобретений.

Советские ученые будут еще напряженнее работать, держать и творить, опираясь на славные традиции своего народа, народотворца, народа-воина, народотворца!

В. ДАНИЛЕВСКИЙ, профессор, лауреат Сталинской премии.